

陆家浜路、南市斜桥、清心中学……半淞园路老城厢的故事你知多少？

老上海人兴许还记得,在上海方言中,南北向的小河称为泾,譬如漕河泾、白莲泾,而东西向的则称为浜,譬如徐家汇的肇家浜路,也譬如今天要谈的位于半淞园路街道的陆家浜路。在老上海市还未兴旺以前,这儿本是沟渠密布,散落着农田与农家的一方滩涂。既没有正正经经的马路,连土路也是歪歪斜斜。而如今沧海桑田,陆家浜路上早已毫无半点水渍的影子。在苍黄百年中,这里又上演着一幕幕怎样的巨大变化？

河道纵横,桥梁遍布是曾经的老城旧貌

陆家浜本是上海老城厢南部外的一条河流,东有两条分支,一支北折榆木泾(今江阴街)和城濠(今跨龙路);一支折经三官堂(原三门峡路,今西藏南路)入新濠河。而与之交汇的肇嘉浜,则西连蒲汇塘直达松江府,北通周泾(今西藏路附近)接吴淞江。可想而知,在20世纪前,上海南市一带的老城厢也曾浜渠密布,以水路交通为主。而陆家浜作为上海县城南郊贯通东西的交通干河,更是交通运输繁忙。

1861年上海开埠后,为了商业贸易的流通需求,租界巡捕强征民田继续开挖陆家浜,之后又修建了十座横跨河浜的桥梁:外陆家浜桥(建于1897年)、外薛家浜桥、万宁桥(南仓桥)建于1906年,海潮寺桥、西陆家桥(又称中道桥)、普安桥、利涉桥(放生桥)、广东桥(义庄桥)、三官堂桥、斜桥,其中斜桥即是陆家浜的起点。

旧时的上海其实有两个“斜桥”,一个位于“上只角”的南京西路吴江路附近,另一个即处徐家汇路以东,接陆家浜路。那时坐上三轮车,必须和车夫说清楚,是去“西区斜桥”,还是“南市斜桥”。

而南市“斜桥”便因其斜跨在昔日的肇家浜上,呈东南——西北向而得名。关于这座斜桥,还曾有着这样一段民俗往事。这座斜桥曾是上海出殡队伍返回城里的必经之桥。从坟山里引出的煞气,过了此桥后就一直朝西郊散去,永远不要随人们进入城



里。直到今天,许多迷信的上海人从殡仪馆返家时,依然会在马路上兜上一个大圈子,或到人流量大的百货公司、超市中逗留片刻。

上世纪初,南市实行大规模填浜筑路后,河浜上的桥也一律被拆除,而“斜桥”作为地名却被保留下来了。如今,上海人还把这一区域称为“斜桥”,这里成了沪西南的交通枢纽,方斜路、西藏南路、徐家汇路、制造局路、陆家浜路等多条马路在此交汇。途径此地的多辆公共汽车、电车在这里设“斜桥站”,使“斜桥”的地名一直沿用至今。

填浜筑路,老城厢化身大都市

随着城市的发展,道路不断兴建,水上交通萎缩,河床不断淤积,往日的交通载体反而成了通行的障碍。于是,上海各区纷纷施行填浜筑路。1924年3月,上海市议会同意陆家浜填浜筑路,至1928年6月建成,道路命名为陆家浜路,东起外马路,西至制造局路,全长2476米。道路建成后,因当初修筑不力,道路白日尘土飞扬,雨天泥泞不堪。1934年,上海市工务局决定改建道路。东段自黄浦江外马路至三角街(今中山南路附近),铺弹街路面车行道以及煤渣路面人行道。中段三角街至车站路(今南车站路),铺弹街路面车行道。西段车站路至斜桥,车行道中间铺沥青路,车行道两侧为弹街路面。全线于1935年7月完工。

陆家浜路在成为东西向主要交通要道后,沿线曾先后林立众多著名历史建筑,如美国传教士范约翰在城南陆家浜创办的清心堂与其夫人次年创办的清心女中。两所学校的起源,都要从1860年说起。当时,大批浙江、苏南难民进入上海。上海动员社会各界出力安置难民,然而,仍有大量儿童无处读书。美国传教士范约翰通过教友募捐,创办“清心书院”,招收难民子弟求学。后在范约翰夫人的帮助下,在原校的对面又办了一所女校,即“清心女中”。著名物理学家李政道、著名漫画家丁聪、商务印书馆创始人夏瑞芳、鲍威恩、鲍武昌和高凤池等等名人,都毕业于清心

中学。1952年,“清心中学”和“清心女中”被上海市教育局接管,男中改为“市南中学”,现位于陆家浜路597号,女中改为“市八女中”(现称为“市八中学”),现位于陆家浜路650号。

还有位于陆家浜路675号的清心堂,原名为“上海长老会第一会堂”,因安置在“清心书院”内,故称为“清心堂”。后于1923年迁出,及设在今陆家浜路675号。其独特的“人”字形建筑平面,在建筑上颇具特色。1994年3月清心堂被列为上海市建筑保护单位。

1884年美国教士女医师罗夫施耐德在城西门外方斜路创办西门妇孺医院,占地22亩,于次年夏开院。这就是如今的复旦大学附属妇产科医院——老上海还是习惯亲切地称呼它为“红房子医院”。

升级改造！半淞园的这条道路更畅通

新中国成立后,于1959年,陆家浜路外马路至平安街(位于今中山南路东侧附近)段车行道拓宽至19米,为沥青路面、人行道各宽3米。1967年,平安街至斜桥段加铺沥青路面。1977年,外马路至平安街段改铺沥青混凝土路面。

1988年12月15日,南浦大桥开工建设。1991年,作为南浦大桥建设的配套工程,陆家浜路改建工程开始,陆家浜路桑园街至肇周路斜桥段铺设混凝土路面,设4条车行道。桑园街至黄浦江外马路段为沥青混凝土路面。同时南浦大桥浦西设陆家浜路匝道,有车行道4条。陆家浜路中山南路东侧设置交通枢纽站一座。陆家浜路再次成为贯穿上海东西、又一大动脉的主要部分。2009年,为迎接2010年上海世博会,陆家浜路又一次整修一新,再已难寻当年的青石板街。

散落在陆家浜路上的记忆,又何止这些。书场、混堂、老虎灶,这些陆家浜生活的点点滴滴,早已成为了老上海记忆深处的褪色底片,许多已经无法回忆真切了。但是每每漫步在陆家浜路的街头,仍旧能看到一些零碎的历史印记,“斜桥”的路标、静静伫立的清心堂、书声朗朗的学园……无一不在诉说着过往的点滴。陆家浜的百年变迁,恰是上海众多道路的一个缩影。上海的每一条马路,都是中国近现代历史变迁的传奇印记。城市与棚屋,传统与现代在魔都上海驳杂混合,熔铸了上海百年发展最独特的印记。

黄浦区全面完成红色遗址旧址树碑挂牌工作 半淞园新增一处遗址立碑

在半淞园路街道的花园港西、望达路东矗立着一块特殊的碑牌,这里展示的是被称为“半淞园新民学会会议处遗址”的红色遗迹。1920年5月8日,青年毛泽东曾在这里欢送新民学会赴法留学生,留下寻求真理的足迹。当时,革命自治团体新民学会,正面临着会员急剧增加,学业日趋荒怠的新情况。学会一方面要谨慎吸收新会员,另一方面又亟待厘清学会未来的发展方向。而正是在半淞园的这次送别会上,大家对学会的定位和发展进行了深入讨论。会间休息时,参加会议的十二人“在雨中拍照,近览淞江半水”。历经岁月洗礼,这张合影得以辗转保存,现存于中共一大纪念馆。



1920年5月8日毛泽东(右起第六)相约各地来沪的“新民学会”会员在半淞园

而半淞园也正因为这段际遇,在历史跌宕起伏中始终保有着一份“求真求实”的奋进之志。

同样不仅仅是半淞,整个黄浦区作为党的诞生地,其革命旧址遗迹遍布城区各处,红色基因也早已融入城区肌理。为了庆祝建党百年的到来,黄浦区共新增8处旧址铭牌、8处遗址立碑。此次新增的树碑挂牌的地点有全国苏维埃区域代表大会遗址、中共中央机关办公地点遗址等8处树碑遗址以及中共中央上海局机关旧址、《义勇军进行曲》首次播放处等8处挂牌旧址。

首批树碑挂牌工作的实施,对于形成红色资源连点成线的场域优势具有积极的推动作用。同时,这16处树碑挂牌的遗址旧址也将进一步丰富党史学习教育的内容,与区域内其它红色资源共同构建起既可供广大市民瞻仰参观,也可供单位组织开展行走党课、红色微旅行等的红色版图。



纠错有奖 “啄木鸟”

欢迎大家来做

如果您在阅读本月《社区晨报》时发现任何差错,可关注微信公众号“上海社区发布”并于后台直接留言,将您发现的问题发送给我们(注明报纸名称、所在版面、文章名称、差错细节,本期截止日期为2021年7月1日)。本月纠错质量最高的一位读者,将成为最佳“啄木鸟”,并获得100元的现金奖励;本月纠错质量

相对较高的另外十位读者,则将成为优秀“啄木鸟”,并获得纪念品一份。

2021年5月优秀“啄木鸟”:钱立功、王文康、曹西虹、许国平、董晓明、严志明、xue(未留全名)、李群、邵晓华、路永敏

2021年5月最佳“啄木鸟”:赵上春

扫描二维码关注“上海社区发布”