

主笔记

现实穿插虚拟 虚拟照进现实

□记者 崔烨

我在培训班的咖啡馆等娃放学的时候,看到同样等待中的男孩捧着手机,手指飞舞,在方寸大小的屏幕上操纵着一个小人儿,书写着他的英雄梦;隔壁桌的女孩兴致勃勃地将面孔对准镜头,通过一款滤镜的识别后,变成林间精灵的模样;就连上了年纪的长辈都知道在支付宝里种树,千里之外的沙漠戈壁上便会被种上一颗真正的树苗,进而乐此不疲地给虚拟树浇水、施肥……现实穿插虚拟,虚拟照进现实,正是此刻生活的真实缩影。

我在飞机上敲下这篇手记,虽然因为太久没有飞,常旅卡已经降级了,但心情还是很雀跃。我们都渴望在短暂的旅行中摆脱焦虑,获得一种陌生的新鲜感、愉悦感和欢畅感,可是在模式化的旅行中,很难获得精神上的充盈。

如今的旅行,很大一部分被观光业垄断。它让更多的人可以走出家门,同时使旅行这件事变得匆忙、慌张、不知所措。经常能在景区看到,乌泱泱一群人走下大巴车,匆匆拍照,十几分钟后迅速集合,奔赴下一个打卡点。旅行的正确打开方式:不是从一个地方到另一个地方,而是换一种眼光看世界。所以即便我在工作,但换了一个场景,还是会有新鲜感。或许,人们之所以热爱旅行,是因为不满足于沉闷、无聊、重复的生活,渴望通过出走,将我们从庸碌的生活中解救出来。从这个角度说,旅行中重要的不是风景,而是离开这个动作。

而且从我个人经验看,往往即便出发前做了详细的攻略,但最终发现最美的景色都出现在行程计划之外。美,多少也要包含一点偶尔。尊重这种偶然性,生活中会出现更多预期之外的美。

当然,有我这种喜欢定期出行的旅行爱好者,也总有些不想“浪”的后浪……缱绻于人山人海,还是去跨越山河大海,生活其实给了我们无限多可能的选择。尤其在有了虚拟世界以后,告别、过客、重逢……生活早已不是必须在物理意义的空间中不停辗转,而是在心灵层面上经历山水。

每天定时通过手机追踪的群体越来越多,在各种虚拟的角色中,有古装剑客、未来战士、穿越千年的精灵……但我们还是会围粉美剧里貌不出众、不会调情、抽烟喝酒、偶尔焦虑年龄、纠结脂肪团、计算卡路里的傻大姐。这些尴尬和缺陷让我们放下包袱,接受不想微笑、不完美的自己,接受生活并时时快乐。毕竟,具体的爱很累,是工作,是水电费,是菜市场,是早起,是晚归,是房贷,是一声细细的叹息,是克制,是自律,是保持健康,是镇定,是学会放松。

所以,不管你偏爱物理世界还是虚拟空间,生活都是一面做加法,一面做减法。生活中的内容太多,我们不能兼顾所有。钱交了房子首付,就不能日日享用大餐;时间给了工作,就不能时时陪伴家人。我们只能选择把有限的时间和金钱,投入到自己最重视的事情上。祝你找到自己的选择,并坚持下去。

崔烨



如果您有任何金融理财方面的问题或者投诉建议,欢迎您在浦江财富公共订阅号下留言。我们将在三个工作日内及时回复,并邀请业内资深人士为您量身定制理财产品。您可以通过微信号:shanghaifortune2013,或直接扫描下方二维码联系我们。

涉水险无用、电池受损难保 市场呼吁新能源车专属保险

□记者 崔烨 杨晓东

近期,随着上海车展的开幕,新能源车再次成为舆论焦点。有消息称,已有保险公司在部分省市拒绝为个别新能源车上新保险,续保的相关方案也开始收紧。虽然这一传言随后被企业辟谣,但目前国内新能源车专属车险的缺位,也引发了部分使用者的担忧。

辟谣 未发现新能车承保不正常

自燃、电池损坏……近期频发的新能源汽车重大故障引发了更多人对于这一新事物在安全方面的担忧。

4月21日,保险业内开始流传起这样的消息:部分省市有险企暂停为部分新能源汽车车主新上险乃至收紧续保政策。不过,4月21日,被传闻波及的平安产险对消息做出否认,称公司没有相关情况。

“平安产险持续按车险综合改革精神,通过扩大保险责任、提供增值服务等方式,为传统车和新能源车客户提供全方位的保险保障和服务支持。”相关负责人表示。

此外,记者采访多家财产险企,未发现其他新能源汽车承保不正常的消息。如太保产险就表示,目前没有对新能源汽车品牌进行限制,承保经营正常进行。“新能源汽车是国家政府支持的产业领域,我司积极研究风险特征,服务于国家重点产业发展的需要。我司车险经营一直致力于高质量发展,做好综合风险评估,不会对品牌做限制。”

聚焦 燃油车险不适用于新能源车

虽然拒保新能源新车的传言被辟谣,但近年来屡次被曝光的新能源车事故,也给车主和财产险企敲响警钟。

“车便宜,车险贵”是大部分新能源车车主的普遍感受。业内人士指出,主要原因是消费者在购买新能源汽车时享有国家和地方政策的高额补贴,这样一来,新车的实际购置价往往比厂家指导价便宜很多,可在消费者购买商业车险时,保额却要按车辆补贴前的价格核算。

而对保险公司来说,新能源车的出险率和赔付率都较高,这也导致对于新能源车的承保价格不敢松动。中信信分析报告显示,新能源车的出险率和赔付率与非新能源车有一定的不同。家用新能源车出险率远高于非新能源车,高出11.7个百分点;机关用车和公路客运汽车中,新能源车出险率明显低



于非新能源车,分别低8个和7.1个百分点。而从赔付率来看,新能源车高于非新能源车0.4个百分点。其中家用车领域,新能源车比非新能源车赔付率高出5.4个百分点。

此外还有不少车主反映,新能源车与燃油车的保单条款并无实质差异,但有些条款根本不适用于新能源车。“比如说涉水险只保发动机涉水,但新能源车没有发动机,这个险种保不了电池涉水。”一位新能源车车主向记者表示。

尽管有保险公司表示,车险改革后如果车底盘泡水可以走车损险。但是否能赔付,对方并没有足够把握。

而困扰新能源车车主理赔的另一大痛点——动力电池,车损险保障责任里没有包括电池损坏引起的责任风险。在厂家质保期内不出险还好,一旦发生此类事故,定损难、理赔难的现象会成为困扰车主和保险公司的共同难题。

监管 新能源车专属车险已在路上

中国银行保险信息技术管理有限公司的调研数据显示,家用新能源车出险率高于传统汽车11.7个百分点,导致其赔付率高出5.4个百分点,而机关用车和公路客运汽车中的新能源车赔付率则明显低于传统汽车。业内分析,这意味着新能源车保险在专属条款中有必要考虑车辆用途,根据用途做好差异化定价。

银保监会财产险部主任李有祥近日公

开表示,在实际运行过程中,因为新能源车在车身结构、动力系统、使用场景、维修保养等方面较传统汽车存在较大的区别,其风险特征和事故原因也呈现一定特殊性。目前新能源车受总体保有量小、车型迭代快、产业化时间短、潜在风险未完全显现等因素影响,行业掌握的新能源车的承保理赔数据有限,影响了对于新能源车险风险保费的测算。

事实上,针对新能源车保险,监管部门已有动作。2020年9月,银保监会发布《关于实施车险综合改革的指导意见》时表示,支持行业制定新能源车险、驾乘人员意外险、机动车延长保修险示范条款,探索在新能源车和具备条件的传统汽车中开发机动车里程保险(UBI)等创新产品。

“目前相关工作已经启动,我们正在指导行业协会开始拟定新能源汽车专属的示范条款。”李有祥透露,银保监会下一步会根据改革工作部署,指导行业协会开始拟定新能源车专属示范条款,力争早日推出新能源车保险示范产品,为新能源车消费者提供更全面的风险保障,促进新能源车产业高质量发展。

据了解,国内多家大型保险公司已着手针对新能源车开发设计专属保险,或正推行相关计划。一家财险企业相关负责人透露,目前整个财险行业都在通过已积累的新能源车历史承保数据、理赔数据,评估新能源车的风险水平。随着风险数据的不断积累,行业将逐渐建立起完善的车型风险评定定价体系,为专属条款的推出打下基础。

快资讯

中国太保助力实现“碳中和”

文 石佳盈

4月22日,是第52个世界地球日。近年来中国先后发布了《国家应对气候变化规划(2014-2020)》、《国家适应气候变化战略》等重要制度文件。根据有关政策,中国太保建立《重大自然灾害或重大

火灾、生产、交通安全等事故灾害突发事件应急预案》,适用发生洪水、台风、地震等严重自然灾害及严重事故,根据重大自然灾害造成损失情况,启动相应级别应急预案。

中国太保与专业气象科技公司合作,对重大灾害性天气事件进行监测、预报,为各

级政府、相关部门组织防灾减灾行动提供决策依据,为灾害敏感地区和基层居民提供信息服务。2020年,中国太保在24个省市开展了气象指数保险项目,为5.3万农户提供了超过14.6亿元的气候变化损失保障,涵盖了蔬菜、水果、茶叶、花卉、中药材、大闸蟹多个品类。

太平人寿护航上海半马

文 石佳盈

4月18日,去年因疫情暂停的上海半程马拉松重启开跑,6000名跑者沿着21.0975公里的城市景观赛道,尽情释放运动活力,用奔跑的方式表达对健康生活的热爱。

继2019年成为官方唯一指定保险赞助商后,太平人寿再度与上海半马携手,用专业、周全的保障方案为赛事护航:针对参赛选手,提供50万元保额的意外伤害保险、5万元保额的意外医疗保险;针对沿途观众和赛事工作人员,提供10万元保额的

意外伤害保险、1万元保额的意外医疗保险。值得一提的是,太平人寿为上海半马开通了绿色理赔通道,确保理赔服务更快捷,同时联合旗下战略投资的圆和医疗,在服务展台为跑者提供运动健康管理的咨询和建议。