均衡 VS 个性 谁能加冕紧凑级轿车之王?

中国汽车年产量，从 0 辆提升至 1 万辆用了 5 年，从 1 万辆提升至 10 万辆用了 13 年，从 10 万辆提升至 100 万辆用了 21 年，从 100 万辆提升至 1000 万辆用了 17 年，而从 1000 万辆提升至 2000 万辆仅仅用了 4 年。从 2009 年开始，中国的汽车产销量超越美国并稳坐世界第一汽车大国王座，目前领先已近 10 年之久。如今中国车市，仅算紧凑级轿车（三厢与两厢，不计紧凑级 SUV/MPV），便有 100 款之众（实则有 130 余款，但 100 名之后的月销量基本不到 50 辆），全国每月销量在 60 万辆左右，产品规模空前庞大。令人震惊的数据是：销量前 20 名的紧凑级轿车，除了排在末尾的 3 款吉利品牌产品之外，其余 17 款均为合资产品。

在接下来的对比中，“均衡派”的主流之选有大众朗逸（新一代）和日产轩逸（新一代），“双逸” 车型从来是紧凑级行列的佼佼者，几乎每一位同价位购车者都无法忽略的对比项 / 潜在项。“个性派”的主流之选有本田思域和马自达昂克赛拉，这两台不羁的车来自两个同样不羁的傲娇品牌，它们往往是男人的第一台梦想车。

首先是来自均衡派的轩逸，不得不提的是，它略微“偏科”的表现，成为全场最亮眼的舒适终极方案提供商。祖传 “移动大沙发”，同级里头谁也别跟它比厚实、比包裹、比皮质，横向空间充足，头部空间充足，腿部空间充足，就连空调都要凉快一些（日产祖传“冷人”科技），悬架避震软糯中带着韧性，让安坐后排的乘客不知不觉就睡着了。

再看新朗逸，它有着全场最长的车身，其轴距却虽是四款竞品中最短的，不过出于家轿定位的考虑，也有着不错的空间表现。此外，新朗逸的 510L 超大行李空间，与轩逸一样傲视群雄，而昂克赛拉只有 419L。

本田思域是个性派的杰出代表，车身舒展扁平，座椅长度稍短，大腿下方有少量悬空，久坐不舒适。悬架调校得有点狠劲（优劣可是见仁见智），风噪胎噪有点大。

不得不说，这是一台很有争议的车，喜欢它的人会深爱上思域，不喜欢它的人会觉得它无法照顾好犯困的宝宝。无法照顾好宝宝的还有个性派的昂克赛拉（图为三厢版），噪音抑制能力稍欠，此外因为车身比较短，横向空间也稍小，后排安装儿童安全座椅之后就铁定只能再坐 1 人，行李厢也因为空间有限，而不得不为婴儿车等大件物品而放弃部分日常随车装备。然而我们不能否认这是一台好车，修长的车头（虽然占用了过多外部尺寸）是一众竞品羡慕不来的，身姿婀娜，开到哪里都是马路风景线。

可见，在最重要的舒适项目上，更适合家用的均衡派可谓占尽优势。毕竟，选择一台家用车，短板最少者为胜，这条定律放在任何时期都奏效。

初雪飘过之后 曹家渡美丽街景依旧在那

记者 朱杰

入冬以后，上海的气温持续走低，不少居民朋友出门前总要“全副武装”一番。路上行人也是脚步匆匆，或许没有太多闲情雅致，停下脚步欣赏曹家渡的街边美景。曹家渡社区是个有着浓郁生活气息的地方，每一条马路，每一家小店，都有属于自己的风格和亮点。转眼到了年末，在告别 2018 年之际，记者就以几条马路为经纬，说说大家身边的曹家渡。

武定西路 最“小资”

武定西路街景

武定西路上的老洋房

武定西路万航渡路口

武定西路（江苏路至万航渡路）是一条颇有味道的小马路，不宽的马路两边坐落了风格迥异的居民住宅。有高层住宅小区，也有老式洋房群落，人行道上的雕塑建筑更是这条马路的标志。当你走在武定西路上时，少了几分车水马龙的喧嚣，多了几分冬日马路的安谧。

今年 3 月，在外漂了一年的上海爱乐乐团终于“回家”了。修旧如旧的乐团基地，不光在硬件设备上有所提升，更是在细节之处下足了功夫。焕然一新的排练厅，对地面、墙面进行了吸声处理，全新的录音棚设备更是让录音、排练酣畅淋漓。作为惠民福利，乐团也将不定期向市民开放大草坪，欢迎乐迷们走进爱乐，走进古典音乐。

几年来，武定西路万航渡路口的占道经营一直困扰着附近居民。居民每次经过时，总要走到马路上非常不安全。今年，街道集中力量整治辖区内的违章搭建和占道经营门店。原先脏乱差的路口换上了“新颜”，一座石库门的门头，一艘小船和一段文字，勾勒出曹家渡这个地名的由来和悠久的历史。前排的绿化也寓意着这片土地欣欣向荣，生生不息。

万航渡路 最“生活”

万航渡路是一条很长的马路，在曹家渡范围里，应该是从新闸路到长寿路。要说万航渡路哪里最热闹，那肯定要是武定西路到悦达 889 广场的这一段，不足一公里的街道两边开有不少小店。有新开的本帮面馆，也有价格亲民的进口食品超市，当然还少不了几家老字号的坐镇。从马路的这一头走另一头，吃喝玩乐应有尽有。

万航渡路 618 号是上海美术电影制片厂的所在地，从这里曾经诞生出多部优秀国产动画片，让 70 后 80 后的我们无比怀念。《大闹天宫》《西岳奇童》《小蝌蚪找妈妈》……这些经典动画片是国人的骄傲，更是上海的骄傲。如今，制片厂的大门紧闭，以后这里会作他用，何时重新开放不得而知。

今年 9 月，万航渡路小学举行了 “京色＋年华” 活动，通过京韵课程的成果展示，让学生家长和社区居民一同见证万小的成长。活动当天，校方还邀请京剧界老前辈尚长荣老先生前来助阵。学校的京韵课程，经过 20 多年的发展，经过学校老师的不断探索和大胆创新，已经形成了一套成熟的教学模式，深受学生和家长欢迎。在校园里，处处可见京韵风十足的学生作品，通过学校开展的各类活动，让小小万们爱上京韵，爱上中华传统文化。

万航渡路街景

延平路 最“网红”

延平路余姚路口

延平路康定路口

延平路网红一条街

整条延平路自北向南，起始于安远路止于新闸路。717 路终点站就设在延平路余姚路口，开往嘉定丰庄。记者每次经过时，总会看到有一辆新能源公交车停在路边，调度室上的时间实时显示发车时间。车站周边有小超市、面包店、菜场，可谓服务设施齐全。

延平路康定路口是个“T”字型路口，马路边的老房子看上去有些年头了，阳台造型也是老式的那种。前不久连续下雨，居民家中晾的衣服也不干，看到出太阳了，大家都把被子、厚衣服拿出来晒一晒，去去潮气。

过了康定路，延平路就瞬间变得“高大上”了起来，创意工作室、高档写字楼、网红牛排店，这里成了老外们的聚集地。三和大厦一楼有一间老式咖啡馆，店老板就是上海滩家喻户晓的“阿德哥”，《新老娘舅》里的大堂经理也“升级”为老板，咖啡店的内饰环境偏老式，里面的客人也以中老年人为主。如果运气好，真的可以偶遇“阿德哥”。

昌平路 最“休闲”

在昌平路延平路口有一间“康健驿站”，只要是曹家渡居民，都可以凭身份证免费享受一次体质监测。以往做这些检查，居民都需要去医院。现在好了，免费检测就在家门口。此外，工作人员还为每位检测的居民建立个人健康档案，通过数据化的管理模式，方便居民随时看到自己的身体状况。

昌平路上的健身场所可谓不少，静安工人体育场、曹家渡笼式足球场、健身步道样样齐全，住在周边的居民可有福气了。在操场上走上几圈，享受午后的闲暇时光，不失为一种好的生活方式。昌平路一直往东就可以到苏州河边，前不久昌平路桥工程传来新消息，桥梁、桥拱顺利安装到位，这座众人期盼的跨河桥离正式通车又近了一步。今后，市民去苏州河北岸又多了一条新途径。

昌平路常德路口

康定路、余姚路 最“情怀”

康定路余姚路起交叉口，两边分别是 23 路电车和 824 路的终点站。上海人习惯将这种无轨电车称为“小辫子”，只因车顶上有两根通电的电线，就像是人头发上的两条长辫。抬头一看，纵横交错的电线网像是一张张蜘蛛网。针对无轨电车，有人说低排量、环保节能，也有人说无轨电车的电网影响市容环境，可谓各有利弊。

23 路终点站往前走一点就是忻康里了。今年 8 月，550 多户居民告别居住了几十年的石库门老房子。居民们在乔迁之喜的同时，也纷纷挥手与老邻居们道一声再见。居民们搬走以后，留下了不少以前生活的印记，水池里的痰盂罐，地上干瘪的篮球，户外竹竿上的衣架，从这些物件，你可以在脑海里想象这里的生活场景，楼上楼下，窗里窗外，蜗居生活尽管窘迫，但邻里之间胜似亲情的感情却永记一生。

平日里，余姚路上的车流并不多，道路两边梧桐树上的树叶还有不少。没有落叶的道路反而显得干净，绿色的叶子还为冬日增添了一抹绿。再往前走就是武宁南路了，为配合地铁 14 号线的施工建设，武宁南路口也是十分繁忙，工程车辆进进出出，昼夜不停。住在周边的居民也不得不感叹，城市发展日新月异，曹家渡没有地铁站的历史，2 年后就将要被改写。

康定路 23 路终点站

余姚路街景