

太平里、小莘庄 曹家渡老地名知多少

□记者 朱杰 整理自图溯上海

位于静安区西南部的曹家渡，从明清时期初露端倪，到民国时期产业集聚，再到解放以后历经翻天覆地的变化。在漫长的历史进程中，总有一些地名也会随之消失。在本期内容里，小编就整理出曹家渡的4处“老地名”，看看你认识几个？

南曹家宅

南曹家宅的地域范围大致是指，东临万航渡路，西至江苏路，南起武定西路，北至静安丽舍、南长苑等住宅区。明代隆庆、万历年间（1567~ 1619年），有陶氏、曹氏两族在此居住，并种植棉、粮和蔬菜度日。当时有无名小河流经其间，为便于河之两岸人们往返，有陶氏在河上设一便桥，人称陶家桥。

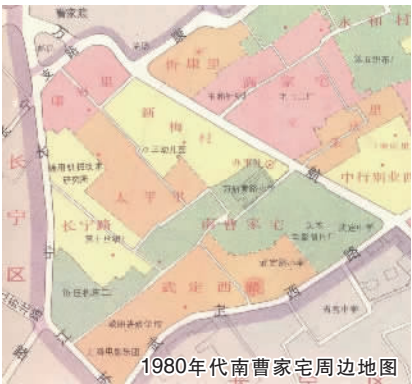
后因曹氏族人不断从原籍安徽迁此谋生，曹姓人口跃为首位，便将桥名改为曹家桥，并依河为界分为南、北曹家宅（北曹家宅在今普陀区境内）。上海成为商埠之后，市面繁荣，工厂兴起，该处及其附近也逐渐造房建屋而兴旺起来。

原先该地区以简屋为主，间有少量花园住宅、新工房和旧式里弄房，现在多为新式高层住宅。武定西路是一条幽静的小马路，平时车流不多。商业网点主要集中在万航渡路上，衣食住行应有尽有。

太平里

太平里的大致范围是指，东靠万航渡路，西倚江苏路、长宁路，南与南曹家宅犬牙相交，北达曹家渡五角场。

最早这一片是杂草丛生的荒僻之地，仅有三户人家居住在芦苇棚内，有少量蔬菜田。20世纪20年代初，有人在此租地建造了20余间简屋（俗称本地房子），但无名。因日军



侵华及其它天灾人祸影响，许多人纷纷移居于此，使该地逐渐形成了一个人口稠密的居民点。

1941年的一场大火使将该片区域化为废墟。灾后人们重建家园时，为祈求平安无事安居乐业，遂称此地为太平里（万航渡路858弄）。随着人口密度的增高，地域也不断向四周扩展，形成一大片棚户区，因以太平里为基础扩展开来的，故该地区仍袭称太平里。

1949年后陆续将棚屋改建为简屋。原该地区98%的住房为简屋，仅有少量旧式里弄房，现境内旧区改造后多高层住宅，有静安丽舍等。因北临曹家渡闹市，加之原太平里房屋已不存，故地名知晓度较低。

小莘庄

曹家渡“小莘庄”的大致范围，相当于今天的达安花园小区。20世纪初，该处小浜纵横，仅有少数农民在此种植蔬菜及粮食。抗战爆发后，苏北、皖北等地灾民纷至沓来，搭建草棚、“滚地龙”等极为简陋的房屋，始形成居民点。

之后，因人流不断涌入，致使茅屋、“滚地

龙”的密度增高，火灾时有发生。那时有老叟数人发起“太平会”，并以“小莘庄”为名（其含义即居住在此弹丸之地均为辛苦之人，取“莘”与“辛”谐音）祈求神灵降福。当时绝大多数居住在此的居民以出卖劳力为生，也有以行乞度日。

原先长寿路945弄东弄早年是一条臭水浜，浜两侧所居者都是乞丐，浜由此称为化子浜（乞丐习称为叫化子）。1949年后，该处的居住卫生条件逐渐得到改善，草棚、“滚地龙”等已荡然无存。

1996年，静安区政府顺应民心办实事，在全市率先将整个“小莘庄”地区（现达安花园小区所在地）实行旧区改造，于年底将旧房全部拆除，居民迁往位于漕宝路的静安新城，在原地建成了达安花园小区。

叶家宅

叶家宅的大致范围是指，东沿延平路，西靠万春街，南至武定路（原延平路175弄），北达康定路。

20世纪30年代前，本地区仅有几间农舍，几块小菜园和几条黄泥小道。抗战爆发后，闸北、虹口等地难民大量涌入，再加上原有的外地逃荒来沪的灾民，使该地人口骤增，兴建大量简屋而形成了居住区，此时已称为叶家宅。

1985年起，该地拆除部分简屋，改建为多层新工房。其余住房仍以简屋为主，间有少量的花园住宅和新式里弄房。当时延平路上有焕新果品商店、康定饮食店、延平路菜场、叶家宅回收站等商业服务设施。

1997年辟筑武定路西段（延平路至武宁南路），工业企业和简屋悉数迁出、拆除，现境地多新式多层高层住宅区，南部沿武定路有曹家渡街道办事处，北部康定路原余姚路派出所处设有曹家渡市场监管所，西北部有上海市第四康复医院。

7月1日起,上海实施 轻型汽车国六排放标准

为进一步减少机动车污染，持续改善环境空气质量，上海市政府决定自今年7月1日起，对在本市办理注册登记（含外省市转入）的轻型汽车提前实施国6b排放标准。标准实施后，对在2019年7月1日前（不含当日）已销售并开具机动车统一销售发票的国五（二）阶段排放标准车辆，已在原车辆注册地车辆管理所办结转出登记手续欲转入本市的国五（二）阶段排放标准车辆，仍可继续办理注册登记手续。

关于适用对象：轻型汽车是指最大设计总质量不超过3500kg的M1类、M2类和N1类汽车。M1类车指包括驾驶员座位在内，座位数不超过九座的载客汽车。M2类车包括驾驶员座位在内座位数超过九座，且最大设计总质量不超过5000kg的载客汽车。N1类车指最大设计总质量不超过3500kg的载货汽车。

关于新老标准区别：国六标准被认为是全球控制汽车污染物排放最严格的标准之一，分为国6a和国6b。国6a阶段限值略严于欧洲第六阶段排放标准水平，比美国Tier3排放标准限值要求宽松；国6b限值基本相当于美国Tier3排放标准中规定的2020年车队平均限值。相比国五排放标准限值，国6b的一氧化碳和氮氧化物限值分别加严了50%和42%。

关于预计实施效果：目前本市每年新增轻型汽车约30万辆，通过提前实施国6b排放标准，预计每年可减排氮氧化物2千吨、挥发性有机物1千吨。

关于部分国五（二）车辆注册登记手续办理：考虑到车辆销售与注册登记之间存在一定的时间差的实际情况，标准实施后，对在2019年7月1日前（不含当日）已销售并开具机动车统一销售发票的国五（二）阶段排放标准车辆，已在原车辆注册地车辆管理所办结转出登记手续欲转入本市的国五（二）阶段排放标准车辆，仍可继续办理注册登记手续。（上海发布）

周到

曹家渡·

曹家渡周到

文化生活
格调+10

交通出行
方便+10

便民服务
实用+10

社区信息
及时+10

扫码关注
曹家渡周到