

寻找路边邮筒 投递书信情怀



曹家渡邮政支局门口的邮筒

□记者 朱杰

现在,当你想起要和亲朋好友联络时,无论是打电话还是发送消息,通过一台手机就能实现。书信在这个资讯发达的时代,似乎已经退出了历史舞台,成为了“古老”的东西。

住在曹家渡的你,平时有没有注意过路边的邮筒呢?其实,在曹家渡的各条马路上,你总能发现邮筒的身影。绿色的邮筒长得都千篇一律,没什么新意。但当你走近它时,却会觉得邮筒像是一位老朋友,或许你也会伸出手摸一摸它。

每天下午3点30分是武宁南路长寿路口邮筒开启的时间。这只编号042-01的邮筒每天有两次开启时间,上午是在9点30分。采访当天,记者见到一位邮递员准时出现在邮筒旁,只见他熟练地用钥匙打开邮筒底部



邮递员开启安远路上的邮筒

部的小门,再用手机扫描邮筒底部的二维码,据介绍这个动作相当于打卡签到,手机扫码后系统会自动识别,证明邮递员已经开启了邮筒,取走了信件。

邮递员打开邮筒后看到里面没有信件,就迅速地关上了门。“不管有没有信件,我们都要扫码,每只邮筒都要这样做”邮递员对记者解释道。经介绍,每只邮筒都有对应的编号,曹家渡邮政支局管辖的邮筒都以042开头,一共18只。早上下午两个时间段,邮递员都会准时从邮局出发,走的路线也是固定的,从下午3点30分开启第一只邮筒,到下午4

点45分到达最后一只邮筒,跑完全程需要1小时15分钟左右。

邮递员说,自从智能手机推出后,写信的人也越来越少,相对而言商函类信件的量有时候会大一些。18只邮筒一天的“收成”,遇上最好的情况也就是二三十封,如果差的话只有十几封甚至是个位数。邮递员还谈到,现在居民对寄信需要贴多少钱的邮票,可能还不大了解。事实上,上海市内寄平邮一般是0.8元/封,寄外省市一般都是1.2元/封,距离特别远的省市自治区需要额外加费。

停车位占用非机动车道 骑车人“无路可走”

□记者 朱杰

近日,有居民反映新闻路上的路边停车位占用非机动车道,让骑车人只能在机动车道上骑行,存在着安全隐患。居民反映的路段位于新闻路(万航渡路至镇宁路),该路段为东西走向的双向车道。

记者在现场看到,路段南侧划有连续的机非分隔线(白色实线),但非机动车道上停有不少车辆,让非机动车道形同虚设,骑行的人只能和机动车共用外侧的机动车道。道路北侧的部分区域还设有路边停车位,共有40个。记者观察路面后发现,其实路面上曾划有机非分隔线,但已被路政部门清除,路面上的痕迹还清晰可见。

紧接着,记者骑上单车做了一次实地测试,在一般速度情况下,骑完整段路大约需要2分钟左右的时间。一路上,有几辆机动车不时从身旁驶过。其他骑行人也一样,既要注意同向行驶的车辆,又要和停靠的车辆保持距离。

此外,记者还看到道路两侧设有“接送学生车辆临时停靠点”告示牌,但只限周一至周五的上学和放学两个时间段。路边停车位也有规定的停车时间,分别是工作日晚上7点至次日早上6点30分,双休日和法定假日全天,其他时间段都属于违章停车。

几位在车里休息的司机表示,他们早已习惯了“打游击”,明知道这里不能停车但还是打了擦边球。他们认为一般只要人在车里就没事,交警来了开走就行。经了解,停在这里的车辆大多以接人或拉货为主,只有少数几辆车没有司机在场。

之后,记者从静安公安交警支队获悉,在该处设立停车位主要是方便周边居民停车,设置停车位后,路面已没有空间划机非分割线,因此只能让机动车和非机动车共用一根车道。

周到曹家渡

曹家渡周到

文化生活
格调+10

交通出行
方便+10

便民服务
实用+10

社区信息
及时+10

扫码关注
曹家渡周到