

华东医院入选第四批建筑遗产项目

文 章正元

日前,由中国文物学会、中国建筑学会联合主办的“第四批中国20世纪建筑遗产项目”正式公布,上海共有7处建筑入选,上海华东医院位列其中。华东医院的建立要追溯到20世纪初,当时上海已有多家医院,有公立的、私立的,也有慈善团体、同乡会和租界工部局办的,数量不少,但多数是为特定对象医治的特种医院或专科医院。

1926年,一名不愿透露姓名的英商出资,在大西路(今延安西路)221号建造了一所综合性的医院以捐赠给租界工部局。因其恩德无量,该医院取名“宏恩医院”。当年,工部局在报告上写着“宏恩医院,无名氏捐赠”。1951年,宏恩医院易名为华东医院,1965年与公费医院合并为延安医院,1967年又一分为二,仍名华东医院。

宏恩医院设计者为匈牙利建筑设计师邬达克,由潘荣记营造厂承建施工。主体建筑为一座平面呈“工”字形的五层楼的钢筋混凝土与砖木混合结构的医院大楼,占地面积2300平方米,建筑面积10649平方米,内部装修考究,设施齐全。

大楼四周有大面积的绿地,园林茂密,南面的花园面积超过一公顷。医院大楼由南楼、北楼、门诊楼三部分组成。南楼是医院的病房主用楼,每层面积1200平方米左右,三至五层各有标准病房25间,平均每间16平方米,房间地面所用材料不同,有水泥、马赛克、水磨石、木地板,还有橡皮地板等,另设数量充足的三件套卫生间。

北楼为医务主用楼,每层约500平方米左右。两楼间是宽10.5米、长18米的门诊楼。大楼还有半地下室,有客用与货用电梯各一部。整幢大楼的建筑风格突出表现于南楼,南立面东西两翼对称,底层东西及中部均排列券门,门旁有双柱,门内有廊。

入口处约20米是中央大厅,占二层高



华东医院(图片来源:医院官网)

度,约8米。二至五层有蔽廊式阳台。东西部较中部凸出,五层上为三角形拱券顶,中间的拱券顶距地面24米,两侧稍矮,三者以带栏杆的女儿墙相连。三角形拱券顶的立面外凸,从上至下带动3个凸出的立面,由上而下稳妥地承托着顶部拱券的底边。这种强调平面与立面的对称,是欧洲文艺复兴时期建筑形式的显著特征。

如今的华东医院占地面积4万平方米,建筑面积7.5万平方米,拥有东、西、南、北四幢医疗大楼,以及10多幢与其配套的现代化建筑群体,并拥有13000多平方米的绿地和花园。院内树木葱郁,环境幽雅,是病人治疗和康复的理想场所。其中,原宏恩医院的大楼建筑得到较好地保护,今为华东医院1号楼。

1989年,华东医院成为复旦大学教学医

院。1995年经评审,确定为上海市三级甲等医院,是国内高层次的医疗机构之一。华东医院还是第一家被市政府指定为外宾服务的医疗机构,长期以来出色地完成了大量的涉外医疗任务。

20世纪80年代以来,华东医院加强了与世界很多国家医疗部门间的交流和合作,多渠道、多领域的开展友好交往,并先后引进了一批国际先进的技术和设备,促进了医院的现代化建设。

内容来源于《静安文博钩沉》

□记者 朱杰

2019年,静安区司法局联合市司法局、申通地铁有限公司对七号线昌平路地铁站5号口法治文化阵地启动第二期扩建,并于11月底建成并投入使用。市民在进出地铁口时,能够被红彤彤的《宪法》专题展板吸引,主动学习宪法知识。《宪法》并不是人们想象中的“高大上”,也可以“平易近人”,来到市民身边成为城市生活的一部分。

记者在5号口看到,这处法治宣传阵地以65寸显示屏为载体,以“您好宪法——我的权利,我做主;我的义务,我履行”为主题,向公众展示了《宪法》中涉及公民基本权利和基本义务的相关规定。区司法局工作人员表示,通过法治宣传阵地的形式,能够让市民在潜移默化中注入法治思维,养成“学法、懂法、用法”的良好思维习惯,这也是法治宣传工作的意义所在。

“公民在法律面前一律平等,公民有依法纳税的义务”,这些是大家耳熟能详的宪法知识。但当你驻足阅读上面的文字时,还是能体会到宪法的庄严性,并对宪法产生油然而生的敬意。在主展板下方,还有一个可爱的卡通形象,这是静安区法宣办推出的“绎法宝宝”,手握法槌的独角兽也象征着法律的化身。

另外,法治宣传还增加了“法治是最好的营商环境”等内容。今后,区司法局也将定期对昌平路地铁站的法治宣传阵地做内容更新,让不同的法治主题与市民见面。未来,区司法局将在静安城市公共空间中挖掘更多标志性地标,通过建设法治主题广场、地铁站、文化墙、商场、电影院等法治阵地,让法治精神成为市民生活的常态理念,满足市民的法治文化需求。

上海轨交第三季度满意度评测公布



上海地铁(图片来源:站酷海洛PLUS)

近期,市交通委公布了今年第三季度上海市轨道交通运营服务乘客满意度测评报告。在17条线路中,磁浮线、17号线和13号线乘客满意度排名位列前三,2号线、3号线、浦江线排名相对靠后。

2019年上海市轨道交通运营服务乘客满意度测评,内容涉及运营安全、车况站貌、优质服务、服务便捷以及投诉处理五大类,共计24项具体指标。第三季度乘客满意度测评样本采集范围分布于全市17条轨道交通线路(含磁浮),覆盖所有车站,共获取有效样本16908份。

2019年第三季度,上海市轨道交通运营服务乘客总体满意度为8886,处于满意与较满意之间。与上季度相比,1号线乘客评价有较明显上升,浦江线乘客评价下降相对较为明显。

在上季度测评中,乘客对列车运行正常方面的评价较低,引起了相关部门和企业的

重视。从本季度的评价结果来看,通过针对性改进,乘客对于“列车运行正常”方面的满意度较上季度上升了1.31,评价结果有所回升。

三季度测评结果显示,乘客对车辆清洁以及车内秩序的评价是本季度乘客满意度较低的指标,得分分别为83.88和84.05。被访乘客对于车辆地板面、门窗及外观的清洁度有所不满。另外,乘客也提出加强对车内秩序问题的管理和维护。在出现影响车内秩序的行为时,如发生争抢座位、争吵、车内吃东西等情况时,希望地铁工作人员及时制止和处理。

本季度乘客对于工作人员服务的关注度较上季度有所增加,乘客希望增加站务员,在巡视时也能尽量避免空岗情况,在乘客有需要的时候能提供更及时主动的服务。

(上海发布)



生活在曹家渡的你,左手一份社区晨报,右手点开曹家渡周到,就可以悦享身边事,畅享社区生活。

社区晨报是上海报业集团旗下一份深耕社区十年的报纸。曹家渡周到是新闻晨报上海社区新媒体平台,覆盖曹家渡、江宁路街道。周到家族兄弟姐妹众多,覆盖上海中心城区及周边,聚焦上海市民生活的方方面面,为您生产原汁原味的社区新闻,向您提供权威的政策咨询,实用的社区生活资讯。投稿、相亲、表扬、爆料、活动报名、免费门票……我们一样不少。

曹家渡的事,我们帮你想周到!



扫码关注曹家渡周到



扫码关注上海社区发布