

插电、纯电、燃料电池,未来汽车动力将由谁主宰?



目前,全球新能源产业有三种截然不同的动力技术路线:插电式混合动力、纯电动、燃料电池。三种动力的研发难度更多的体现在车企的研发意愿和投入程度上,如果一项技术的研发难度高、成功概率低、回本周期长,纵然可以形成技术壁垒,也无法形成全行业的规模效应,最终达到行业盈利的良性循环。插电式混合动力是一项极为复杂的技术,想要让脾气完全不搭边的两种动力系统如出自同一娘胎并默契配合起来,需要写入冗长的执行代码,让电控装置适应几乎每一种路况、每一种需求。目前,世界上能造插电式混合动力汽车的厂家非常少,而制造一台既节能又澎湃的插电车更是世界级的难题,目前暂未有哪一家车企能实现。

纯电动其实算不上“新”能源,这是一种古老的技术。可惜,纯电动在过去的一个世纪里发展太缓慢了,以至于被内燃机全面超越,最终只能在21世纪能源危机与环境危机的命题下选择重新复活。纯电动的解构与原理是最简单的,但“易学难精”。不过易学难精却不代表真的无法精通。比如已经在全球范围内售出超过32万辆聆风的日产,目前这些车型已拥有40亿公里累计行驶里程,完美的0次电池重大事故。可见,以日产为代表的纯电动车龙头企业,已经在产品可靠性上做到了极致。

燃料电池分为非常多种类,目前仅有氢燃料电池是主流。燃料电池的研发难度非常高,难学也难精。除了燃料电池本身之外,配套的制氢技术、运氢技术、储氢罐都是技术难题。打造一个“氢能社会”是非常困难的事情,愿景很理想,技术太前瞻。

其实不是研发难度越高,此项技术就越先进。历史上有太多复杂的技术不代表先进了,比如目前只能被定位为“奢侈品”的机械手表,它的工艺极其复杂,计时精度却欠佳。

那么新能源未来之路谁来主宰?我们需要看待这个“未来”指的是多久之后的未来。如果是目前可见的20年内,那么以轩逸?纯电为代表的纯电动必然是主宰。插电式混合动力系统仅是过渡产物,目前销量远远不及纯电动,未来的份额只可能更低。

纯电动与燃料电池是未来的大方向,但各自在时间轴上的地位并不相同。纯电动是实用化的动力系统,目前就能用,以后更好用。随着电池技术日益完备,电芯的能量密度将在可见的数年内得到翻倍,全社会的充电配套设施也进一步得到完善。

燃料电池更节能,更环保,或许在未来二十年、三十年后会有所作为,但目前谁也不会买,除非家里就能制氢。抱歉,我家暂无制氢工坊,但也不准备30年后退休时再买家里第一辆车。

静安年满60岁老人可享免费意外伤害险

记者日前了解到,为积极应对人口老龄化带来的养老、医疗等方面的社会风险,提高老年人、家庭和政府应对风险的能力,静安区今年为全区年满60周岁且为静安区户籍的老年人,以及在静安区内涉老机构内参加活动的年满60周岁的老年人,购买了人身意外伤害险。

该意外伤害保险项目保险有效期为一年,即在2018年11月1日至2019年10月31日期间,享受该份意外伤害保险的老年人,若发生意外伤害,均可到理赔受理点进行理赔。保险理赔标准为:意外伤害身故最高保险金额为2万元;意外伤害伤残最高保险金额为5万元;意外伤害住院津贴按照每天30元给付,全年累计不超过60天或单次不超过30天;意外伤害骨折最高保险金额

为2千元;食物中毒身故最高保险金额为3万元;食物中毒医疗按实际支出医疗费扣除100元后100%赔付,最高给付1000元。

需要提醒的是,一旦发生理赔,需要提供出险通知书(被保险人或监护人签字)、被保险人身份证复印件、受益人户籍证明或身份证复印件、人身险受益人确认书(被保险人签字)、被投保人或被受益人银行卡复印件(开户行必须是上海)、医药费发票原件、病例复印件(住院另需出院小结、住院清单)、检查报告复印件等材料。此外,根据保险项目的不同,还需要提供身故、伤残等其他相关证明和保险公司要求的其他材料。如在涉老机构内发生事故,需涉老机构提供事故相关证明。

(来源:静安报)

·各街镇理赔受理点地址和联系电话·

街道	地址	电话
静安寺街道	愚园路愚谷村361弄52号	32588871
曹家渡街道	万航渡路684号	62181612
江宁路街道	常德路545弄43号	62557988
石门二路街道	新闻路848号	62096192
南京西路街道	南阳路183号1号楼202室	62472206
天目西街道	长安路500号	32120876
北站街道	天目中路532号二楼	63063052
宝山街道	宝昌路725弄7号	56302319
芷江西街道	徐家宅路93号3楼	66050905
共和新街道	中山北路805弄34号甲	66050586
大宁街道	共和新路2299号	66300051
彭浦新村街道	安泽路91号二楼	56481218
临汾街道	阳曲路391弄16号	36600007
彭浦镇	灵石路733弄31号丙	56030006

女子因腹痛进急诊室 护士当“临时妈妈”

对于急危重症患者来说,时间就是生命,而急诊绿色通道就是医院为挽救急危重症患者生命而特设出的一条与时间赛跑的生命绿色通道。

12月6日下午12:45分,一辆120救护车急停在了静安区闸北中心医院急诊室门口,从车内担架上抬下来一名30岁左右的女性患者,随车的还有一位家属——患者6岁的女儿。急诊接诊医生从120急救医生处得知,患者在火车站附近突然剧烈腹痛,好心路人其拨打了120才送到了医院。当急诊医生一边询问患者病史,一边测血压时,发现患者微弱的血压几乎测不出,立即宣布开通绿色通道,同时下医嘱:吸氧、监护、开放静脉通道;通知外科、妇产科急会诊,通知物诊科急查床边心电图、彩超。仅仅5分钟的时间内,所有人员全部到位,三路静脉通道同时开放。经过多学科联合会诊,结合辅助检查,确诊患者是由于肠痉挛引起的神经源性休克,经过对症治疗,15分钟以后,患者的血压恢复到141/78mmHg,在场所有的医护人员也松了一口气。

当患者腹痛缓解,突然想起自己的女儿没人照看,抢救室的护士却告诉她有一群“临时妈妈”们正在照顾她的女儿。原来当患者被送进抢救室急救的那一刻起,急诊护士长和预检处的护士们就充当起了孩子“临时妈妈”的角色,给孩子买来了午餐和许多零食,陪孩子聊天画画,缓解孩子害怕无助的情绪。当患者看见自己的女儿和“临时妈妈”们有说有笑地分享着自己的画时,一股暖流涌上心头,对医护人员想说的除了“感谢”,还有“感动”。闸北中心医院的急诊绿色通道让她感受到的,不仅是速度,还有温度。

事后,据急诊科的负责人介绍说,由于闸北中心医院地处火车站附近,人口密集,随着



城市现代化建设进程的加快,各类突发疾病、道路交通事故、群体伤的发生率也不断上升,抢夺“黄金时间”是提高救治效果的关键。近年来,闸北中心医院急诊科在抢救急危重症伤病过程中,为了挽救患者生命,急诊绿色通道不断完善,确保快速、有序、安全、有效的救治,极大地提高了危重病患者的抢救成功率。除了硬件设施,他们培养建立了一支训练有素、技术娴熟、有高度责任心的急救人员队伍。与急救中心搭建的联络平台,实现“患者未到,信息先到”,达到院前急救和院内抢救无缝对接。

为缩短患者在急诊绿色通道的停留时间,帮助急危重症患者争取更多的抢救时间,该院组建了多学科诊疗团队和突发公共卫生事件应急小组,将来自不同学科的医护人员组建在一起,为急危重症患者保驾护航。针对目前发病率高的心脑血管疾病,医院整合资源,建立了专病绿色通道,目前还在积极筹建胸痛中心,其目的就是为卒中和胸痛患者在区域内打造黄金一小时急救圈,从而降低死亡率和致残率。与此同时,闸北中心医院还成为由长征医院牵头组建的创伤急救医联体成员单位,通过紧密联合与信息高效沟通共享,充分发挥医疗资源效能,畅通急救绿色通道。

(来源:静安报)

新书推荐

《阅读蒙田,是为了生活》



作者:[英]萨拉·贝克尔尔

本书既是一部别开生面的蒙田传记,也是一部趣味十足的人生指导书。在本书中,作者设想蒙田就“如何生活”这一问题给出二十个答案。通过回顾蒙田的一生及《随笔集》的浮浮沉沉,你或许会获得“如何生活”的灵感。

《东京的美学》



作者:[日]芦原义信

作者将东京与欧美的城市做比较,从日本人的生活习惯和美学的观点来描述东京的特质。作者一边着眼于看似一片混沌之中所隐藏的秩序,将东京与西欧具有代表性的城市做对比,一边思考新东京和新日本美学。

《唐诗可以这样读》



作者:欧丽娟

本书聚焦初唐到晚唐六位著名诗人的六首主要诗作,并征引了220余首诗词相互参照。作者的目的并非对诗人、诗歌作一般性的概论,而是以专题的方式阐述由初唐到晚唐诗歌的许多面向,除了厘清传统文学史中对部分诗作的误读与偏见,更引领大家从不同的角度看待诸位著名诗人。

《自由的幻觉》



作者:郑若麟

作者认为,长期以来,我们的知识分子实在是过于天真,将西方有意识地传递给我们的一切当作了西方的全部,而对西方刻意潜藏的另一套实质性的行事方式和游戏规则,却一无所知。本书由此入手,提醒人们特别是青年人要对西方的“精神殖民”有所警惕并寻找应对策略。