



龙阳路地铁站中的“自动扶梯乘梯须知”

广而告之！ 乘坐自动扶梯“左行右立”被叫停

□记者 蒋帆帆

乘坐扶梯时“左行右立”，是常见的地铁“礼让”行为。而近日，地铁站换上了的全新版“自动扶梯乘梯须知”。新版“自动扶梯乘梯须知”中没有“左行右立”的提醒，而是提出明确要求“禁止行走或奔跑”！

据了解，新版“自动扶梯乘梯须知”的更换是从3月份陆续开始的，而“左行右立”标识早已被去除。好几年前被称为“文明”出行“左行右立”，事实上是一个陷阱！业内人士表示，自动扶梯左右两侧都有驱动器和驱动链条，当扶梯长时间施行“左行右立”，或者靠右站立，易造成产

品磨损和两侧的受力不均，使自动扶梯频繁出现故障，威胁乘客人身安全。

为保障乘客的安全，地铁站在电梯的维护和检查上着实做了很多工作。相关地铁站工作人员表示，除了有专业电梯维修人员进行定期保养外，站内还配有专业的检查人员，每天定时对电梯进行多次检查，且每天当班不少于1人，检查包括是否有杂音、梯级磨损情况、扶手带运作情况等。

在乘坐扶梯时，除了要站稳扶好外，还要注意尽量不要掉落垃圾、随身物品等，“千里之堤，毁于蚁穴”，电梯一旦卡住异物，后果将不堪设想。“扶梯千万条，安全第一条。乘梯不规范，亲人两行泪。”

浦外教育集团成立

浦东名校教育集团达18个，年内有望再新增5个

浦东今年组建出第一个名校教育集团，也是新区的第18个教育集团——上海浦外教育集团正式宣告成立。

上海浦外教育集团由浦东的5所学校组建而成，金桥中心小学和三林东校加入该集团。这两所学校中，一所是百年老校，有“修德、修艺、修身”三修特色，另一所是版画和微电影特色。这5所学校中，既有公办学校、也有民办学校；既有百年老校，也有才成立不到3年的新学校。包括3所完全中学（含初中和高中）和两所小学，贯通小学、初中、高中学段，它们是：上海外国语大学附属浦东外国语学校、上海市浦东外国语学校东校、上海市三林中学东校、上海外国语大学附属民办浦东外国语学校、浦东新区金桥中心小学。

集团的牵头学校上海外国语大学附属浦东外国语学校，地处张江科学城腹地，是未来科学城建设中十分重要的教育载体。这所创办于1996年的现代化寄宿制公办中学，是上海市实验性示范性高中、上海市首批公办国际课程试点学校。

集团的首批4所成员校中，有两所同样是以外语特色见长的学校：浦外东校和民办浦东外国语学校，这两所学校与浦外本就有着密切的支持和依托关系。而另两所成员校则是全新加盟的“小伙伴”，金桥中心小学是一所百年老校，“修德、修艺、修身”“三修”教育特色独树一帜；三林东校近年来在版画特色以

及学生微电影制作等方面，也取得了不俗成绩。

上海浦外教育集团成立后，集团计划成立教学发展和师资发展两个工作组，在教学发展方面，集团将总结各所学校办学经验和瓶颈，站在集团的角度提出经验分享、资源共享计划，为本集团办学提供经验成果和发展路径。

师资发展方面，集团将以各高中学校为主，实行“结构补缺”“跨校执教”等不同的方式开展师资柔性流动，解决集团内学校学科发展、师资发展不平衡的矛盾，解决新高考实施后部分普通高中部分选择性学科开不足、开不出等问题。

集团成立后，将由浦外牵头，对即将开始的高中新课标校本培训实施联合集中培训，根据集团内各所学校尤其是各高中学校的需求和特点，采取优势学科教研组点对点教研，高端教师、骨干教师和青年教师实施联合培训。

据悉，年内浦东新区还有望新增5个教育集团。

(周到上海)



浦东“平价菜柜” 可以手机下单买菜了

浦东菜价高曾是个“老大难”问题，其中成因很多，民营菜场数量占比多是原因之一，市场营利导向决定了菜价降不下来。

记者获悉，浦东新区广受消费者好评的“平价菜柜”已于4月初入驻新零售超市代表盒马鲜生。据悉，此次合作是由浦东商务委、浦商集团与盒马三方联手共同推动，旨在为浦东地区消费者提供更完善的生活服务。

为了让市民买菜更满意，浦东商务委联合国企浦商集团，于2017年底启动以公益性为主的平价菜柜工程。销售的蔬菜主要为上海市副食品管理办公室统一监测的20个品种，价格不高于政府指导价，全年平均售价低于市场均价的80%，截至今年3月底，平价菜柜已超过100个。

此次“平价菜柜”入驻盒马，则是让消费者享受到了坐在家下单，平价菜能免费送上门的便利，手机点点，最快30分钟送到。从4月1日项目正式上线以来，平价菜柜已经入驻了包括金桥店、上海湾店在内的浦东地区5家盒马。

双方此次合作可谓一拍即合，项目从接触到正式只花了不到2个月时间。“浦东政府方面非常看重盒马高效便捷配送服务和门店布局，我们也希望通过平价菜柜项目吸引到更多的消费者，通过更多的消费大数据去指导我们进一步强化商品力，完善服务。此外，浦东地区大量优质的蔬菜种植合作社也将为盒马提供更多的优质农产品。这是一次政企合作，取得社会效益和经济效益多方共赢的典型范例。”盒马平价菜柜负责人表示。



不仅仅是浦东。据介绍，平价菜柜入驻盒马后，还将在原有的20种蔬菜品类上进一步扩展，并通过盒马app的“平价菜场”频道将服务陆续推广到其他地区。

(周到上海)

上海浦东机场旅客捷运系统要来啦

9月将与机场卫星厅同步投运

今后，如果大家乘坐的航班停靠在浦东机场卫星厅，那就可以通过乘坐捷运列车在地下往来航站楼与卫星厅了。

近日，记者从上海机场集团获悉，经过3年多的建设，目前，浦东机场三期扩建工程旅客捷运系统轨道、供电、车辆基地综合楼等单项工程基本完工，通信、电力、消防等项目进入收尾阶段，各系统单机调试基本结束。日前，6列捷运列车运抵浦东机场入轨调试，作为关键性控制工程的车辆信号系统全面进入联合调试阶段。

2015年12月，浦东机场三期扩建工程开工建设，旅客捷运系统是三期主体工程卫星厅工程的子系统，与卫星厅工程同步设计、施工、建设，并将于今年9月与卫星厅同步建成投运。

内地首个机场空侧捷运系统

据上海机场集团介绍，卫星厅位于浦东机场T1、T2航站楼正南约700米的控制区内，由两座相连的卫星厅S1、S2组成，呈工字型整体构型，西侧的S1与现有的T1、东侧的S2与现有的T2联合运行，形成“南北一体，东西分置”的总体格局。

卫星厅建成启用后，浦东机场年旅客吞吐量设计保障能力将达到8000万人次。S1、S2卫星厅与T1、T2航站楼之间通过旅客捷运系统无缝衔接，是中国内地首个机场空侧捷运系统。

捷运系统长约7.8公里，分东线和西线，各设置上、下行线共4条轨道；西线双线连接T1航站楼和S1卫星厅，东线双线连接T2航站楼和S2卫星厅；采用双线穿梭运行模式，可适应浦东机场24小时全天候运行；东西两线高峰小时单向运能达9000人次，能满足航班高峰运行的需求。

全球首个采用钢轮钢轨技术机场

国际上大型机场航站楼间的捷运系统

多选用胶轮制式的自动旅客运输系统（APM）技术。

由于APM核心技术国产化率不高，且浦东机场航站楼与卫星厅之间的直线连接对制式限制小，上海机场集团从全寿命周期内经济性以及城市轨道交通的成熟性方面考量，最终选用了钢轮钢轨技术，在国内机场尚属首次。

列车车身采用目前载客量最大的A型车，列车总长度94.4米，采用4节编组（国内和国际车厢各两节）、物理分隔模式。

车内设计通过调整车内的显示器数量及预留位置，更好地方便车内不同位置的乘客浏览信息；通过优化车侧靠架的数量、高度、宽度与结构，方便旅客摆放小件行李，满足不同身高乘客“倚靠”和“拉扶”的需求。

同时，中车长春轨道客车股份有限公司在车辆制造过程中，强化饰面、油漆面、接缝处理，提高整车观感。

为提高建设管理的专业性、运行安全的可靠性和建设造价、运营成本的比较优势，机场集团与申通集团联手，在项目的建设管理、运营维保两大领域展开全方位合作，借助申通集团所拥有专业管理经验，确保捷运系统建设运行的安全性、可靠性和经济性。

世界500强企业中铁四局集团承建了捷运系统铺轨和供电、接触轨、通信、信号系统工程（统称为“四电”系统）。确保“四电”系统线缆与设备的万根线、千条缆的敷设、配线和接头精准到位。

上海隧道股份承建了捷运系统车站及工作区间装修、安装和车辆基地的安装施工。工程从区域通风、动力供电，给排水、设备监控以及消防智能和屏蔽门等系统展开精细化施工，为捷运系统运行提供了有力支撑。

(周到上海)