

来不及解释,快上车!

“老司机”包豪斯在花木带众人“飙车”

近日,浦东图书馆门口惊现一辆白色箱体平板车。仔细看来,这辆黑白网格橱窗、方正正的车颇具现代感。走入车内,可以发现车内很宽敞,其内饰的整体风格也是现代感十足,还有小型的休憩区域,简洁的线条,让人在炎炎夏日顿感清爽。车内两面墙摆满着由德国图书信息中心等提供的40多本包豪斯艺术书籍,以原版德文书为主,并兼顾中、英文书。

据图书馆志愿者介绍,这辆车正是象征着“包豪斯移动学院”的“大篷车”,它是由德国建筑师Van Bo Le Mentzel专为包豪斯百年活动设计的,目前全球也只有2辆。此次,为了迎接包豪斯百年庆典,它来到了上海浦东图书馆(中国巡游的第四站),还有计划开往新天地和外滩金融中心。除了可以看到与包豪斯设计相关的书籍、音像等资料,读者们还有机会参加以“包豪斯与阅读”为主题的一系列公共活动。

■ 关于包豪斯

1919年诞生于德国魏玛的包豪斯学院是20世纪最具影响力也最具有争议的艺术院校,著名建筑师、设计师Walter Gropius抱着振兴民族的艺术与设计的理想,在德国魏玛创建了设计学院,并创造了Bauhaus一词,以其命名。



虽然从创建到被迫停办仅14年左右的时间,它却在现代设计的发展历程中起着举足轻重的作用;它创建了现代设计的教育理念,对全世界的设计教育产生了深

远的影响,是现代设计诞生的历程和最重要的里程碑!

包豪斯留给世界两笔遗产:一个完整的现代艺术设计教育体系,和一个为大众设计



的社会理想,作为那个时期的乌托邦思想和精神的中心,包豪斯的浓郁的理想主义色彩和共产主义情怀影响着全世界。

(花木周到)

限速20码,航站楼启用时就有

网传“浦东机场T2出发层新增限速”系某公司内部宣传

近日,一则关于“浦东机场T2出发层现已改为限速20码。如车速30码以上,超速50%以上将被一次性记12(分)”消息,引发网友众多讨论,不少网友质疑:机场出发层限速20公里是否合理?车速30码以上扣12分又是依据什么法规?

记者从相关部门了解到,网传的“特别提示”出自一家出租汽车公司的安全提醒,而浦东机场二号航站楼出发层限速20公里每小时的标志早在二号航站楼2008年3月投入运营时就已设置,一直使用至今,并非近期新增或调整。

浦东机场:没有收到相关通知

近日,网上一张关于浦东机场限速的图片引发众多网友的关注,照片中是一面黑底红字的LED屏幕,屏幕上写道“特别提醒,浦东机场T2出发层现已改为限速20码。如车速30码以上,超速50%以上,将被一次性记12”。网友都将“特别提醒”中的“记12”理解为“记12分”。另外还有网友在配图中,发布了一张浦东机场出发层的实

景图片,在悬挂的交通标志指示牌中,确实有“限速20”的标志。发帖网友还表示,该项规定将于7月19日实施。

对此,记者联系了浦东机场交通信息中心,相关工作人员称,目前没有收到这方面的通知,机场也并未发布相关规定实施的正规文件。而对于网传信息的LED屏幕是否来自浦东机场,工作人员并未做出正面答复,“我们没有去现场看过,即使挂上去了,也没有正式实行,我们也不好说。”

T2航站楼:投入运营时就已设置

那么,网传的“20公里每小时的限速将于7月19日开始实行”,究竟是否系真实的呢?相关部门是否发布了此项新规?

记者从相关部门了解到,网传“关于浦东机场二号航站楼新增20公里每小时限速标志”的相关内容,系某出租汽车公司为警示单位驾驶员安全行车、在公司内部显示屏上发布的提示信息,是安全宣传内容。

而浦东机场二号航站楼出发层“限速20公里/小时”的标志,是在二号航站楼投

运时就设置并使用至今的,并非近期新增或调整。

据了解,浦东机场二号航站楼是2008年3月投入运营的。那么,在车速达到30公里/小时就要被罚12分,又是否是真实的呢?

根据《机动车驾驶证申领和使用规定》,对于道路交通安全违法行为记分分值,有这样的规定:驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速20%以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速50%以上,以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速50%以上的,一



次记12分。

在此,提醒广大驾驶员:航站楼出发层是车辆抵离机场的重要区域,是旅客穿行的复杂路段,广大驾驶员途经该区域时应主动放慢车速,注意避让行人,避免事故发生。

(周到上海)

在浦东机场,行李箱竟被这样“温柔以待”

近日,旅行作家刘小顺在社交平台上点赞了上海浦东机场的“行李箱整理员”,引来了很多网友对上海浦东机场这一服务“细节”的关注和好评。

旅行作家刘小顺:国外只在日本见过

刘小顺告诉记者,他由于工作的原因经常在世界各地飞来飞去,游历了大概五十多个国家,只在日本大阪的关西机场见到过“帮忙整理行李箱”的服务。而对于国内的机场,刘小顺则表示,自己已经把国内各省份都游了个遍,除了上海浦东机场,还没在其它机场见到过“行李箱整理员”这样的岗位。

据了解,刘小顺目前定居上海,由于工作需要经常“光临”浦东机场,接受“行李箱整理员”的服务也已不止一次。此外,浦东机场还有一些“细节服务”也让刘小顺印象深刻,例如更衣室、音乐演奏、行李转盘中的“请勿错拿行李”萌熊提示吉祥物等。

“行李大使”每月整理行李200万件

记者从上海机场集团了解到,其实早在2017年3月,上海浦东机场就推出了我国内地首创的“行李大使”服务,也就是刘小顺所说的“行李箱整理员”。

行李大使服务区域位于到港行李转盘旁,通过人工整理和排列集中到港的行李,让每一件行李摆放有序,不仅让旅客更方便找到自己的行李,也大大减少了因为行李堆叠造成的转盘拥堵,提高了转盘使用效率,节约了旅客等待行李的时间。在遇到老弱病残孕等弱势群体时,“行李大使”还会主动为特殊人群提供行李识别、提取、搬运等工作。此外,在机场各个到港行李转盘处,也都有专人定时定点在转盘旁边放置行李推车,方便到港旅客就近取用。

据介绍,目前上海浦东机场的“行李大使”共有84人,实行24小时服务。自推出以来,“行李大使”每月服务航班约1.8万架

次,每年服务航班共计216000架次;每月整理行李共计200万件,每年整理行李共计2400万件;每人每天弯腰整理行李共计1700件。而为了更好地服务旅客,浦东机场还主动走访驻场中外航空公司,充分了解各家航空公司的需求、运营航班机型、旅客人数及航班高低峰时段,根据到达层行李转盘数量及航班高低峰时段配置行李大使服务人员,保证高峰时段每个行李转盘旁有一位工作人员。

此外,上海机场集团方面还介绍说,为提升服务水准,浦东机场还会定期组织“行李大使”进行培训,定期进行考核,进一步激发他们的服务热情。为防止在提供服务的过程中出现行李箱脱手的情况,用增加了硅胶层的“黑手套”替换原有的“白手套”,最大程度地保护旅客的行李。而对于哪些70岁以上的老人,14岁以下的单独小孩,孕妇,残疾人等需要帮助旅客,做到多帮一些,联动手推车,做好爱心的一站式服务。

“透明装卸”等人性化服务亦受好评

除了推出“行李大使”,据上海机场集团方面介绍,浦东机场还推出了很多人性化举措。就在今年2月,为了能让旅客更清楚知晓自己行李的“抵沪”状态,浦东机场在部分行李转盘前推出了“透明装卸”服务。通过行李转盘前的大屏幕,旅客可以一边等待,一边观看自己的行李是否得到了装卸人员的“温柔以待”。

据了解,目前这一“透明装卸”服务正在浦东机场T1航站楼的5号行李到达转盘,以及T2航站楼的38号行李到达转盘试点实施,以透明作业改善旅客体验,受到中外旅客的很多好评。

此外,针对长途旅客更换随身衣服的需要,浦东机场还在到港转盘显著区域设置了专门的更衣室,方便旅客根据温度和季节更换衣服;机场还通过与航空公司协作设立行李查询柜台和问讯电话,方便旅客及时查找行李信息。

(周到上海)