

新式装备“能看会说”，让闯红灯的行人露露脸

提到不礼让行人会被罚，便有司机觉得委屈，总有行人肆意横穿马路、违反交通法规……现在不怕啦！“闯红灯抓拍神器”亮相花木街头，行人闯红灯将被实名曝光。

细心的居民可以发现，白杨路樱花路路口出现了一个神奇的设备：每当有行人闯红灯时，该行人的脸将会出现在路口的人行横道灯上，并伴随文字提示警告。

记者发现，该路口有4个3米多高的行人警示设备，除了有常规的红绿灯功能外，还有液晶显示屏，屏幕上展示着公益广告、路面实况。

此外，该设备还有智能语音播报功能。当红灯转绿灯时，就会有“绿灯，可以通行”的声音；当跳转红灯时，语音提示则变为“红灯，请耐心等待”；当行人越线等待通行时，设备会发出警示：“您已越线，请退回等待”。

相比常规行人信号灯，该设备的灯光、语音、屏幕结合的警示方式更加直观、醒目，能够更好地提示行人按照交通信号灯规范

通行。

据了解，该设备被称为行人过街警示一体机，含红灯信号检测器、高清镜头、动态投影灯、正面LCD室外显示屏、正面LED室外防水屏、语音播报器和室外音柱、侧面LED室外防水屏、正面人行红绿灯等多种功能。

记者在十字路口等待了十分钟，发现一位行人闯红灯过斑马线，此时设备立即对行人进行抓拍，同时屏幕上出现“您已涉嫌违法”字样以及行人违法过程、违法人员头像。该设备对涉嫌行人闯红灯违法行为进行记录，公安交警部门查证后将进行处理。

一位推着婴儿车的爷叔这样说道：“这套设备有很好的警示作用，会慢慢地让我们的孩子以及行人养成文明出行的好习惯。”

白杨路樱花路路口附近坐落着建平中学西校区、牡丹幼儿园以及多个居民小区，行人过街警示一体机的投入使用将一定程度上约束行人交通违法行为，保障附近学生、居民的出行安全。（花木周到）



浦东新区交通死亡事故连续4年呈阶梯式下降



浦东新区承担着全市五分之一的交通压力，作为这里的交通管理者，浦东公安分局始终紧盯“事故预防”，聚焦“人、车、路”交通三大要素，不断优化改良交通事故防范降压措施，自2016年起连续4年死亡事故呈阶梯式下降。

据统计，2019年12月至2020年4月10日，浦东新区全区共发生交通事故24491起，同比下降32.3%，其中亡人事故起数、亡人数同比分别下降50%、50.5%。

聚焦“人”：高龄老人独自外出须警惕



伴随人口老龄化程度的逐年加深，高龄老人独自外出现象随之增加，伴随而来的交通安全风险加大。

97岁的朱老伯独自外出时不慎摔倒，趴在马路上动弹不得。民警发现后立即停车查看，联系老人家属一起将其搀扶回家，这是前不久发生在浦东新区万祥镇的惊险一幕。

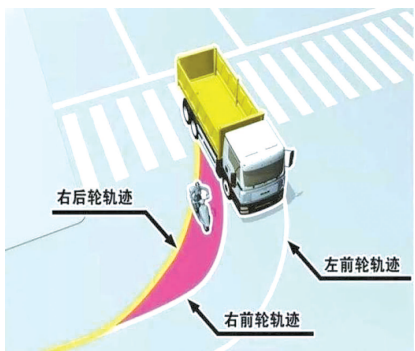
翻开2019年的交通事故统计表，事故亡人数那一栏的老年人数量极其扎眼，在涉及行人、非机动车的亡人交通事故中，60周岁以上人员占到死亡人数的50%，年龄最高者91周岁。

考虑到幼儿园和小学的小朋友、小学生大多由爷爷奶奶等老一辈接送，针对老一辈接送途中因走路、骑车不规范容易引发交通事故的情况，浦东交警自2019年至今便将幼儿园小朋友、小学生和中学预备班作为重点宣传目标，以“小手牵大手、共筑平安道”活动为平台，由小朋友、小学生反向提升爷爷奶奶等老一辈的交通安全意识，促成爷爷奶奶们意识到带孩子过马路必须遵守交通法规，以增加通行安全责任感。

为了让老年人提升交通安全意识，浦东警方以36个街镇、逾1000个村居为平台，配齐、配足了交通安全图文宣传资料。

同时，浦东警方还联手老年大学、老年骑行队，带领老人们学习交通安全知识。仅金杨街道下属居委，民警便已走访30余家，直接宣教1500余次。

聚焦“车”：驾驶员上岗前须先测酒驾



车辆是交通系统的纽带，交通安全、交通环境的改善离不开车辆这一载体。

2019年11月，一辆重型厢式货车由周园路右转驶入关岳路时，一辆处于视野盲区的电动自行车被卷入车轮，骑行人倒地受伤被送医抢救。

近年来，随着城市化建设速度加快，交通流量居高不下，尤其是物流堆场集中的区域，类似的惨剧时有发生。

为了切实解决这个交通隐患“老大难”问题，浦东警方从源头入手，为运输企业戴上“安全帽”，推动42家渣土等专业运输企业安装第三方安全行车监管设备，确保盲区安全，转向低速。

“危险，请远离！”在惠南地区下盐路、南祝公路路口，一辆水泥搅拌车正在警示处于盲

区的骑行者远离。

一家名为“环强物流”的运输公司则更进一步，要求驾驶员在上岗前必须先测酒驾，同时实时监测驾驶中是否有查看手机、抽烟等不良习惯，始终把交通安全放在首位。

在执法过程中，民警发现，部分驾照持有者失去了驾驶资格，但仍抱着侥幸心理开车上路。这些“失格”驾驶员，对于交通系统而言是极大的安全隐患。

借助智慧公安赋能交通管理大幅延伸感知范围，浦东警方细致梳理在库的“嫌疑人、车”信息，并对相关信息进行“二次复核复查”，在此基础上，浦东警方以“一对一”方式对查缉“失格”驾驶员任务进行分类派发，落实执勤民警开展靶向布控拦截，确保问题车辆、“失格驾驶员”无处遁形。

聚焦“路”：
“个性化定制”解决道路行车隐患



人要管，车要管，路更要管，但每一个路

口的情况各不相同，为解决大型车辆“包饺子”这个交通难题，浦东警方想到了“个性化定制”道路设施这个办法。

紧邻上海绕城高速公路的五洲大道、申江路是一个比较复杂的双十字路口，民警根据道路的延伸方向将水泥隔离墩在路口右转弯处连成了长条形和月牙形，还设立了2个反光立柱，既有效分隔非机动车和机动车道，又容易引起过往驾驶人的注意。

与之不同的是，杨高北路巨峰路口虽然没有五洲大道申江路大，但南面正好有一座天桥，为了让东南角、西南角的行人和骑车人都能顺利上桥，浦东警方专门空出横道线间隔设置隔离墩，既不影响行人和骑车人通行，又能防止集卡车过弯太快。

目前，类似的“个性化定制”道路设施已经惠及全区234个事故高发路口。

如果说“个性化定制”路口只是“小修小补”、“小改小革”，那么全路段“个性化定制”可谓是大刀阔斧的革新之举了。

2017年3个月内，全长14公里横跨大团、万祥、书院三大地区的三三公路发生了5起亡人事故，造成7人死亡。短期内多条生命的逝去令人遗憾，也让浦东警方意识到该路段存在交通隐患，一场调研随之展开。

浦东警方专门邀请同济大学的专家学者一起梳理历年来三三公路上发生的各类交通事故，很快锁定两座易发事故桥梁、万四路路口、翔凯路口等多个事故多发区域。

调研组实地走访后找到了问题所在，三三公路的车辆运行速度较快，但必要的标志标线却较为缺乏，加之两侧建筑物较多，导致行车视距不够。

而且，三三公路上的两座易发事故桥梁也由于先有路再有桥的历史原因，存在着坡度陡峭、下坡紧邻多个畸形交叉路口等隐患，在种种原因的叠加影响下，导致该路段交通事故居高不下。

经过调研，一套完善的路段改善方案最终出炉，在镇政府的大力支持下，浦东警方在三三公路全线加装波形防撞护栏及反光片，引导车辆顺路行驶，弥补了夜间视线不佳问题，道路两侧部分视野盲区建筑被拆除，同时增设了多个凸面镜，让驾驶员得以观察支小道路车辆驶入情况。

对于两座易发事故桥梁，浦东警方则增加了新的纵向减速标线，通过视觉误差给驾驶员造成车速过快的错觉，从心理上迫使驾驶员主动降低下坡车速，震荡减速标则在物理层面为下坡车辆强制减速。

对症下药的全路段“个性化定制”收效显著，自2019年6月路政设施基本完成更新后至今，三三公路的交通事故几乎绝迹，成了名副其实的“事故防范样板路”。

（周到上海）