

原来出行全靠一辆公交车,而现在—— 感受浦东三十年巨变,花木人有话说



“大家有谁知道花木原来有几条路吗?上世纪80年代末90年代初的花木,只有三条主要的路,一条南北向的浦建路,还有两条东西向的长提岸,现在分别是龙阳路和花木路,当时可谓鸟过不留声,人过不留影,就是这三条主干道,都非常狭窄,两部车辆相向行驶交汇的时候都要小心翼翼。”习近平总书记在浦东开发开放30周年庆祝大会上发表的重要讲话在花木街道上下引起强烈反响。花木街道宣讲团团长罗羽影作为土生土长的花木人,亲身感受浦东改革开放带来的巨变,他在宣讲课上动情地从浦东花木的道路今昔巨变讲起,描绘出了浦东快速变迁的发展过程和人民生活翻天覆地巨大变化的改革画卷,从一个侧面见证了浦东改革开放这场波澜壮阔伟大实践的历史进程。

据罗羽影回忆,从当时的花木地区去一次浦西非常不容易,花木出行主要依靠沪南线一部公交车,那时普通人家家里都基本还没有汽车,需要转乘多次公交车、摆渡船,费时费力。“当时花木是阡陌纵横、鸡犬相闻的农村,地理位置比较偏僻,花木有9个村108



个生产队,大多数人都有想法是‘宁要浦西一张床,不要浦东一间房。’而现在有了便捷的交通,地铁、磁悬浮列车、高架道路、公交等立体式交通,20多分钟就能到达浦西中心城区,这在以前无法想象”。

社区居民们听得津津有味,频频点头,这些经历大家感同身受。30年,光辉岁月弹指一挥间,30年,浦东大地沧桑巨变。正是浦东人民用双手书写了浦东发展的壮丽史诗。

社区青年党员孙静,作为一名新时代的青年,她直接感受到了改革的红利。她还记得小时候,出行的主要交通工具是自行车,住的是平房,上学放学都是坐爸爸自行车的后座上,下雨天还得挤一张雨披里。如今交通越来越便利,家里也购置了汽车,接送孩子上幼儿

园的方式已经改为了开车。她说,“习主席的讲话让我非常振奋,我感受到浦东开发开放30年的沧桑巨变,浦东奇迹般的变化背后,是白手起家、艰苦奋斗的创业激情,是披荆斩棘、革故鼎新的创新锐气,是志存高远、追求卓越的创造追求。浦东开发开放30周年来开创人民城市建设新局面。构建了和谐优美生态环境,把城市建设成为人与人、人与自然和谐共生的美丽家园。作为青年人,要深刻领会总书记重要讲话、重要指示精神的丰富内涵和精神实质,要按照总书记的要求,在浦东发展新征程上不断展现新气象、创造新辉煌、续写新传奇。”

老党员汤惠珍表示,“浦东开发开放我们是有切身体会的,你看花木原有的烂泥渡路

和农舍庄屋,现在都被通衢大道和连片的高楼大厦所替代。现如今花木环境优美宜人,美不胜收,我家边上的世纪公园绿树成荫,花香鸟语,天天像住在公园里一样。30年来,浦东的老百姓获得感幸福感大幅度提升,自己作为其中一分子感到非常自豪,所以现在即使退休了依然参加社区志愿服务,就是想为社区再做什么。”

据悉,近期花木街道除了开展理论宣讲之外,还将通过线上微课堂、微讲座、线下文化地标打卡之旅等活动,打通理论武装“最后一公里”,推动总书记的重要讲话和重要指示精神在社区落地生根,将党的创新理论“飞入寻常百姓家”,为浦东勇担使命再出发提供强有力的思想支撑。(文汇APP)



1组图 带你见证 浦东三十年沧桑巨变

从前的浦东,阡陌交通,蛙声一片;如今的浦东,高楼林立,风光无限。

1990年4月18日,党中央、国务院宣布开发开放上海浦东。三十年斗转星移,沧海桑田,摩天大楼如雨后春笋般拔地而起,外资企业相继入驻,他们共同见证了浦东在全球化浪潮中乘风而起,奋力争先。

中国环球网特制浦东三十年前后对比照片,带你回望过去,展望未来。

(中国环球网网)

