

浦东一城中村堆满垃圾 酸臭味愁坏周边居民

浦东新区三林镇联丰村有一个等待拆迁的城中村,当地村民已基本搬走,不少房屋被租赁给他人居住或者从事经营性活动。两三年的时间里,村里污水横流,到处堆满垃圾。

与该村一路之隔的小区里,居民晚上经常会闻到一些焚烧垃圾的焦糊味,大白天都能看见成群的老鼠穿过马路,往周边逃窜。联丰村村民委员会相关负责人表示,他们会尽快组织力量,对该地块进行环境整治。

堆在村子里焚烧垃圾



这个让周边居民一提就糟心的村子,位于云台路以东,西中汾泾以西,杨南路以南,以及联明路三林镇联丰村村民委员会以北。

站在云台路对面小区的楼顶上俯视,这个村里有大片树林,以及零零碎碎的庄稼地。低矮的农民房舍沿着河浜分布,只看见黑的、蓝的屋顶。村庄里到处可见令人触目惊心的垃圾堆,房屋似乎成了垃圾堆中的点缀。

附近居民告诉记者,他们了解到,这一楔形地块动迁完毕后,将建成一块绿地。

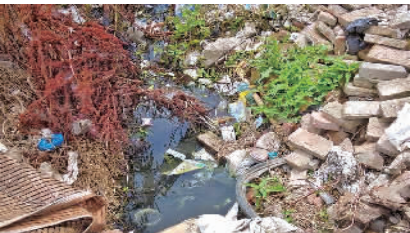
但是,规划做了很久,也有一部分土地空出来了,却没有用作绿化,而是出租给了一家废品收购公司,作为垃圾堆场。

村子里还有一个长期在此经营的可回收垃圾收购点,卫生状况很糟糕。

“村子里到处是垃圾,那些没有价值、又不方便运走的垃圾,他们就堆在村子里焚烧。”附近居民王女士说,晚上能闻到焦糊味。顺风的时候,还能闻到很明显的酸臭味。



洗车污水流到哪里算哪里



这个村,还有一圈围墙。从南侧一处临时停车场的门进去,就是这个废品回收公司的垃圾堆场。场地比较开阔,有独立的围墙,场地的一半被用作临时停车场,一部分是菜地,还有一部分用来堆放碎玻璃、瓶子、破旧沙发等大件垃圾。

据三林镇相关部门介绍,这块场地是镇里“两网融合”的点位,给一家名叫上海杰培废旧物资回收有限公司经营。相关负责人说,这块场地不久会被收回。

在围墙北侧有一个出口,通往旁边的村庄。刚出门,就看见一堆垃圾。生活垃圾和建筑垃圾混杂在一起。村委会的张女士说,以前这里是厕所。旁边新建公厕之后,旧厕所就拆除了。拆掉后,建筑垃圾没有清运。因为这里迟早要动迁,所以就保留了眼前的样子。

村子里庄稼茂盛,树林蓊郁,户外跑着鸡鸭,笼里关着土狗,一派田园风光。

然而,农舍边的小水沟里,积着一层黑黝黝的油污,在阳光下散发着酸腐味。水沟连着旁边的河浜,生活污水就这样排进了河浜里。

穿过一片庄稼地,来到村庄北侧。高大的树木掩映下,有一排农舍。门口的大爷告诉记者,他在附近上班,租住在这里,每月 650 元。村子里几乎都是租住户,房东平时不来村子里,房租也都是用手机支付。

旁边有一处垃圾回收站,一辆大卡车正在装运纸板箱等垃圾。一位常驻这里收垃圾的大娘说,她在这里有了两年了。这时,正在卡车上装垃圾的青年男子叮嘱她不要乱说话。

有一条小巷连着垃圾回收站和外面的云台路,不时有人骑着电瓶车,向这里运送纸板

箱等可回收垃圾。

巷子北侧有一扇上锁的铁门,透过门缝望进去,里面是一片空地,也堆满了各种垃圾。

在那片高大的树林里,树丛间也到处堆放着垃圾:塑料盆、破家具、旧门窗,望过去灰白一片。

在这个村里,还有两家无证无照的洗车店。临街那一家生意比较好,坐落在树林里的那家生意更清淡一些。记者看到,这两家店洗车的污水,都从地面直接排放,流到哪里算哪里。

村委会:将尽快清运垃圾



附近居民告诉记者,周边糟糕的卫生状况其实不仅仅是这一地块,华夏西路以北、东明路以西这一片,也有不少类似的点位,都应该好好清理一下。夏天来了,气温骤升,蚊虫孳生,垃圾加速腐烂,给周边居民的生活造成相当的困扰。

记者从三林镇城运办了解到,该地块属于将拆未拆的城中村,目前还由所在地联丰村村民委员会管理。至于南侧“两网融合”的垃圾中转点位,他们会作出处理。

联丰村委会相关负责人张女士告诉记者,他们经常到这个待拆的村子巡视。虽然能看到部分过火的灰烬,但都不是白天焚烧的。张女士说,一些住在这里的人深夜焚烧垃圾,给他们的管理带来相当大的难度。

不过,张女士表示,村里会尽快对该区域进行清理整顿。

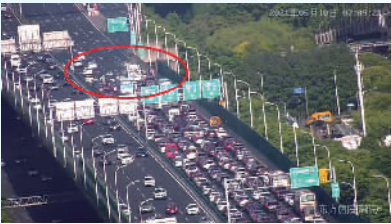
(周到上海)

突发公共交通安全事件处置机制 浦东交警这套新机制平均处置用时**缩减 50%**

高等级道路发生交通事故,如何快速处置救援,如何快速恢复交通,一直是一个难题。

近日,浦东交警部门试行月余,有了一套成熟破解法:“突发公共交通安全事件处置机制”落地实施后,平均处置用时缩减一半。

39分钟处置完多车事故



5月10日,周一早晨6时50分,浦东中环内圈近济阳路段突发10余辆车相撞事故,同向3根车道受到影响,本就有些缓慢的车流直接停滞。

浦东公安分局交警支队接报警情后,立即指令民警赶赴处置。早晨7时7分,民警到场开始引导车流,同步上报事故涉及8辆车,占用2号、4号车道,其中2辆需要牵引,明确无人员伤亡。7时12分,第一辆救援拖车到场。7时18分许,2号车道打



通,事故车辆均被移至4号车道,交通初步恢复。7时22分,第二辆救援拖车到场。7时29分,事故车辆全部撤离,交通恢复畅通。

这是周一的早高峰,事故为Ⅲ级。这么短的时间完成全部处置事项,放在过去难度是非常大的。”

对于39分钟内便处置完成这起多车事故,浦东公安分局交警支队指挥平台指挥长宋佳胤表示,高效率处置得益于支队最近推出的“突发公共交通安全事件处置机制”。

平均处置用时缩减一半以上

根据公共交通安全事件的紧急程度、发展态势以及可能对道路交通产生影响的程度,浦东公安分局交警支队将突发公共交通安全事件分为Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ三个不同等级,其中Ⅰ为最高级。

“高速公路是连续流,一旦发生交通事故没能有效处置,对后方交通影响比较大,也容易发生二次交通事故。”浦东公安分局交警支队高速公路大队大队长陆曙辉介绍。

根据以往经验,Ⅲ级现场施救处置时间需1小时以上,Ⅱ级现场施救时间需2小时以上,Ⅰ级现场施救时间需3小时以上。

据悉,有些大型车辆发生交通事故,可能会刹车锁死,想撤都撤不了。



为此,结合政法队伍教育整顿“我为群众办实事”等实践活动,支队开展“大走访”,就如何解决事故导致的拥堵难题进行专题研究,最终出炉了处置机制。

“一个是向内优化指挥流程,不同等级的事故配置不同等级的警力,处置更加精准。另外,我们联合事故救援力量,更加明确各等级事故需到场救援车辆的品类,让救援处置力量无需更多等待。”陆曙辉说。

在交警支队的协调下,3家第三方清障施救单位将41辆拯救车辆重新分配,并将日常高等级道路驻守地点由原先的12处增至16处,救援范围随之扩大。

通过探索建立“统筹管理、按需调配”联动机制,浦东新区应急管理局及专业吊车单位救援车辆也被纳入救援体系,救援资源再次扩展,可调用吊车数量由42辆增至56辆。

据浦东交警支队介绍,该机制推出60天后,支队已处置14起Ⅲ级及以上突发公共交通安全事件,平均用时较以往同类型事故缩减一半以上,民警及清障车辆集结到场时间大幅缩短,救援车辆平均到场时间也缩减至20分钟。

此外,指挥平台与事故现场的联动机制也得到进一步强化,救援力量一旦抵达现场,便会根据预案快速形成先期处置策略,大大优化缩减了事故现场处置时间。

(周到上海)