



# 莲花路地铁站改造

## 为美好而来，一站式的便捷，一站式的生活

“

轨交一号线莲花路地铁站，作为梅陇地区出行的首选轨交站点，建成通车 20 多年来，方便了 30 万梅陇常住人口，承载着梅陇人的出行记忆。2019 年，莲花路地铁站北广场的建筑“不见”了——“拆除后重建，莲花路地铁站将是全国第一个运营中车站拆除上盖，进行重建的综合开发典型案例，工程将进一步提升城市功能，融入新时代的发展。”改造方上海申通地铁相关负责人表示。

如今，这座车站正在进行改造，“脱胎换骨”式的新貌将带来感官上的震撼、便捷的出行体验和舒适的城市生活品质。

(镇党群办〔宣传〕方丽娜)

”

### 地面一层

公交、商场、超市、广场、绿化大集结

地面一层设有公交枢纽站、商业体、休闲广场、开放式绿化、非机动车停车区域等。

改造前，地铁站北广场的西北角，是莲枫专线、莲石专线等 13 条跨区公交线路的首末站点，公交车多、站点分散，没有遮风挡雨的上盖，乘客时常会“风吹日晒”，而在公交车之间穿行，也存在一定的安全隐患。

改造后，原占地 3000 多平方米的公交枢纽站点往东移入新建 6000 多平方米大楼地面层内，与商业体毗邻，样式统一的站台、规定的行驶动线、整齐划一的停车区域，将带来全新的乘车体验。乘客下了公交，通过一楼扶梯即可到达二楼，穿过商场直接进入地铁站台，十分方便。

值得一提的是，改造后的地铁站新增了 258 个地下一层停车位。为避免停车或过境的私家车与公交车在出入口相会，改造单位申通地铁公司分别设计了公交车专用出入口，避免了大小车交替混行。

考虑到周边居民的绿色出行，为倡导“非机动车 + 地铁”的出行模式，保障非机动车的临时有序停放，沿沪闵路一侧专门划出了一条非机动车停放区域。

建筑面积 3.1 万平方米的休闲生活广场，地面一层中间区域为约 4000 平方米的商业体（含餐饮及大型超市），东西两侧有约 3000 平方米的开放式绿化，整体功能布局简约合理，区域划分简单明了，可满足乘客及周边居民出行、购物、休闲娱乐需求。



### 地面二层

商场 | 连廊 | 轨交一站式连通

地面二层设有地铁站台、商业体及社区服务用房。

改造前，莲花路地铁站站台在二楼，以往，从南方商圈想要坐一号线，就得爬天桥穿过沪闵路，走下天桥再穿过地铁站北广场，还要爬楼梯到站台，步行时间至少十分钟，要是带着行李或者大包小包的购物袋，可想而知有多不方便。从徐汇方向乘坐地铁到南方商圈的乘客，则要穿过北广场，再登上空中连廊，也会有“上上下下”的不方便感。

改造后，南方商圈与莲花路地铁站无缝衔接，地铁站的二层通过与既有的空中连廊相接，开设了三处人行通道，连接起中庚环球创意中心、漫游城、百联南方、莲花国际，只要通过自动扶梯登上空中连廊，即可步行直达轨交站台。这样的改造，对于换乘一号线到南方商圈上班的白领一族而言是很大的利好。

二层还预留一处约 900 平方米的社区服务用房，与三楼近 1000 平方米的社区活动用房连成一个整体，将成为公共配套设施，服务周边居民。



### 地面三层至五层

城市生活新空间



地面三层至五层，除社区活动用房外，主要是餐饮、零售等商业业态。整栋楼的商业体均由日本知名品牌三井百货打造，将集聚网红店、首店为一体，侧重消费体验，聚焦提升都市生活品质。尤其是四楼的美食城和观景台，将成为人们享受生活、休闲放松的空间。

“目前，三井百货已与我们签订意向书，将在建筑初步成型后实地考察，设计餐饮、零售等布局，计划以市民的需求为主线，围绕日常的‘吃’和‘用’，主打城市生活风尚，建设一处功能齐全的城市生活广场。”相关负责人表示。

改造过程还充分体现了梅陇在优化营商环境方面下的功夫。经过一番争取，三井百货旗下的上海闵三商业管理有限公司“移师”梅陇——把注册地迁到了梅陇，计划在梅陇继续发展壮大，为梅陇经济发展助力。

结合当前开展的“四史”学习教育工作，申通地铁将保留地铁站建设时的铭牌，与如今改造后的铭牌一并呈现给市民，使人们了解地铁站的“前世今生”。

梅陇居民郭利民看到莲花路地铁站的升级改造，特意写诗为莲花路地铁站作了一首诗，“莲开梅陇地铁站，南方商圈添新景。方便民众忙消费，纷纷夸奖此间好。”南方三居居民阮绍武在炎炎夏日看到工人师傅冒着酷暑奋战在工地上，还拿出手机拍照留念。

据悉，改造工程将于今年年底结构封顶。2021 年 7 月，南方商圈区域将又新增一处可看、可玩、可购、可乐的休闲文化场所。