

编者按

为贯彻习近平总书记关于深入学习“四史”的重要指示精神,认真落实市委相关工作要求,自今年5月开始,闵行区委在沪闵路沿线各街镇陆续举办了“百年沪闵路,奋斗奔小康”情景党课暨“四史”系列学习活动,以沪闵路为切入口,深入学习“四史”,通过回顾沪闵路上一代又一代闵行人的奋斗史,更好地学习、继承先贤精神。12月11日,活动收官站来到梅陇,取得了巨大反响和成功,累计30.5万人次通过网络平台收看线上直播。

(镇社区党群服务中心 汪婧)



“四史”学习

百年沪闵路 奋斗奔小康

梅陇镇“四史”学习教育专题情景党课开讲

12月11日,“百年沪闵路,奋斗奔小康”暨梅陇镇“四史”学习教育专题情景党课在梅陇镇中庚环球创意中心举办,镇党委副书记马健、镇党委委员施佩玉、镇党委委员宋梅虹、上海地铁维护保障有限公司工务分公司党委书记张俊出席活动。此外,镇各基层单位党组织副书记及党务干部、区域单位代表、“两新”党组织代表、老干部代表80余人现场聆听党课。活动还通过文化云和阿基米德线上平台进行了线上直播。

镇党委副书记马健指出,2020年是具有里程碑意义的一年,是梅陇镇“撤二建一”20周年,是“十三五”规划收官、“十四五”规划编制之年。要深刻理解和认识推进“四史”学习教育的必要性和重要性。而此次开展“百年沪闵路,奋斗奔小康”更是通过讲述沪闵路发展、梅陇变迁,展示了党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史在闵行,在梅陇的生动实践和缩影。

马健强调,作为党员干部要汲取“四

史”力量,善于常学常新;不断回看走过的路、坚定走好脚下的路、时常远眺前行的路,才能看得更深、把得更准、走得更远。不忘为民初心,担当作为;用实际行动践行“为人民服务”的初心,书写“人民城市人民建,人民城市为人民”的“梅陇答卷”。紧跟时代发展,与时俱进;坚持“敢为人先”“时不我待”“团结拼搏”的奋斗精神,守正创新,奋勇奉献,在改革的宏图中描画梅陇美好的明天。

活动中由区文联副主席、文史专家张乃清讲述“百年沪闵路”专题情景党课。党课结合梅陇的历史发展背景,带领大家回顾了百年沪闵路的前世今生,赞颂了这条路上不断涌现的奋斗往事。互动环节中,现场观众与张乃清围绕沪闵路的历史变化进行了交流,张乃清解读了“沪闵公路的建设几经波折,最终建成是靠怎样的一种精神力量?”和“沪闵路的发展变化对梅陇有什么重要意义?”两个问题。

本次活动还特别邀请了上海地铁维护保障有限公司工务分公司党委书记张俊、望族苑党总支书记徐瑞芳、曹中村党总支常务副书记林彩萍进行了微访谈,探讨沪闵路在梅陇发展历史中的重要作用,及近年来在建设人文、灿烂、卓越、和谐新梅陇方面所取得的成果。

作为沪闵路的重要节点,梅陇经过几十年的发展,已成为上海西南地区新兴城区的标杆,对整个闵行经济发展都产生了重要影响。在时代的发展中,梅陇凭着得天独厚的地理优势及永不停歇的奋斗精神,一步一步书写出了属于梅陇的新篇章。

百年沧桑沪闵路

沪闵路是上海西南地区最重要的干道之一,距今已有近百年历史。沪闵路是中国在上海境内修筑的第一批市郊公路,也是中国第一条商办长途汽车运输线。

20世纪初,老闵行地区主要交通靠黄浦江的班轮、小船维持,随着城乡交流日趋广泛,仅有的水路和乡村道路已不能满足人们出行需要,兴建公路成为迫切需求。

为阻止英租界越界筑路,同时也为繁荣地方经济、推动地方实业,闵行人李英石同李平书、黄申锡一起,于民国九年(1920)8月联合上海、南汇、奉贤、松江四县绅商集资修建沪闵南柘路。

沪闵南柘路的建成,使郊区与市区的联系更为便利,结束了当时闵行有船无车的交通状态,使老闵行商贸日益繁荣,在市县分治后可谓当之无愧的上海县首镇。

1958年,随着上海汽轮机厂、上海电机厂、上海重型机器厂、上海锅炉厂等人们口中的“四大金刚”陆续建成,闵行一跃成为我国重要的工业基地。

当时还是煤屑路的沪闵路已无法承担闵行机电工业的发展需要,为适应日益增加的交通运输要求,上海市着手沪闵路复线的修筑,增强这条路线运输能力。

沪闵南柘路改建规划启动后,沪闵段徐家汇至漕河泾及颛桥至闵行首尾两段老路拓宽,中间路段截弯取直,为“新沪闵路”,改经莘庄镇向南直抵老闵行。1959年9月,沪闵路改道竣工。原龙华、华泾、颛桥段的部分老公路自此改称为“老沪闵路”。

无论是过去的沪闵南柘路(老沪闵路),还是如今的沪闵路,它在上海西南地区所起到的作用是举足轻重的,其地位毋庸置疑。一方面缩短了城乡之间的距离,促进并见证了沿线地区的经济和社会发展;另一方面,更是串起了原本散落四方城镇乡村、名胜古迹,沿路风景嬗变如同时代发展的万花筒。

