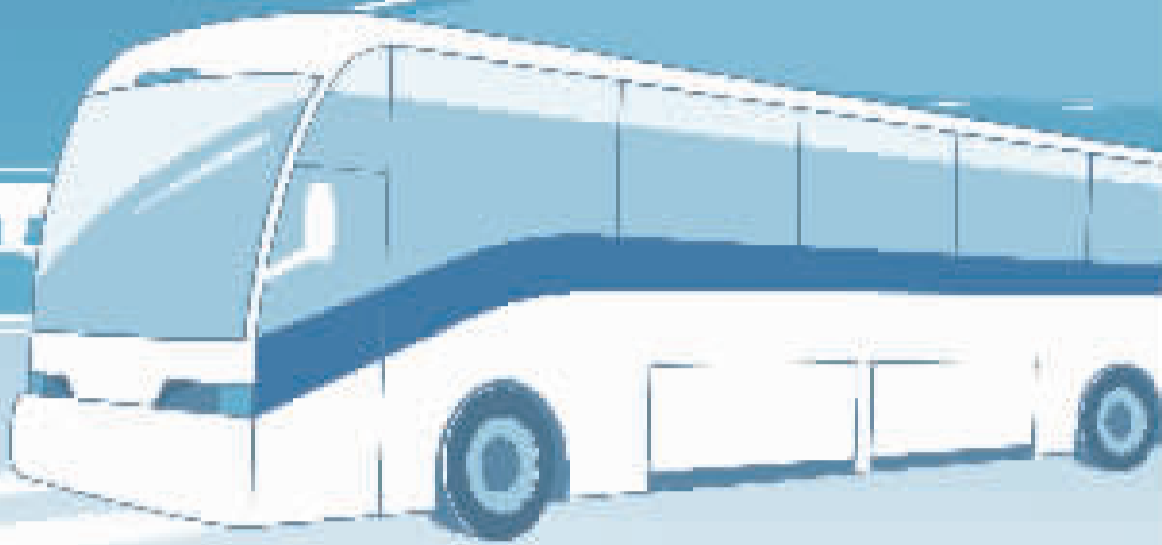


上海「智慧公交」

将更加安全便捷



签到屏可人脸识别打卡

巴士四公司九车队党支部书记兼车队长孟祥桢告诉记者，车队所属的7条线路，每一位上岗驾驶员都由“液晶安全签到屏”“DVR监控系统”“巴士信息传输”等高科技设施进行安全管理和安全监控，结合管理人员的“出击”检查，以及“人性化”的软件运用，整个运营做到有条不紊，一切尽在掌控之中。

6月9日下午，67路终点站建德花园站，只见驾驶员孙健走进调度室，来到墙上的一块22寸液晶显示屏前，用手指点一下屏幕左下角的“人脸签到”，屏幕即进入“人脸签到”程序。几秒钟之内，孙师傅就完成了签到过程。孙师傅说，这台“签到屏”具备刷卡+人脸识别+指纹等签到功能，可选择使用，还可以对驾驶员进行安全提醒及安全考试，可以说是一台规范车队运作、保障运营有条不紊的“万宝神器”。

孙师傅签到后，屏幕上立刻显示孙师傅驾驶的67路的发车时间。随后，孙师傅可以休息片刻。到了发车前三分钟，只听得屏幕发出语音：“驾驶员孙健请做好发车准备。”孙师傅听闻后立即起身做准备。

“驾驶员一早抵达单位，以及每一程运营结束，还有下班将车辆开回车库的时候，都要到电子屏幕前签到，留下相关信息。而以前是利用‘纸质签到簿’进行签到，发车前由调度员口头提醒驾驶员准备发车。”孟祥桢告诉记者。

DVR探头全方位监控

那天下午，67路驾驶员孙健开车驶出终点站后，车厢实况也在后方的“监控”视线



驾驶员进行“人脸签到”
图片来源/新闻晨报

中可谓“尽收眼底”。只见孟祥桢的办公桌上放着两台电脑，实时显示着67路、94路等车队所有所属运营车辆的车厢状况。孙健驾驶的67路前车厢有6位乘客，后车厢有3位乘客，车厢内的情况一览无余。

车厢内，驾驶室的前方及侧后都有监控探头“罩”着，驾驶员只要有跳站、超速等“违规小动作”都会被监控系统毫不留情地“揪牢”并记录。“驾驶员是否违规操作，车厢是否发生意外情况，都可以进行实时监控。”孟祥桢说。

DVR探头做到车厢全方位“照顾”，主要目标之一是驾驶室位置。车载DVR监控信号具有实时传送功能，后方不仅能看到公交车的当前位置、速度等信息，还可以切转车内实时画面。通过这些画面，不仅可以监控车辆当前情况，还可为今后的科学调配车辆提供依据。

不仅如此，车头对着外面马路也有一台监控探头，车辆前方的道路状况也能在后方清楚地观察到。

上海公交车安装DVR（摄像系统）监控探头，最早时数量为4个，后来增至五六个，目前最多安装7个探头。而一部分新能源公交车，其车载探头已经增加到9个，可

全方位对车辆内外营运安全状况进行监控。

手持“测速枪”现场测速

公交高科技硬件设施日新月异，而人工管理也不可或缺。驾驶员在运营中看到工作人员在路上监测，会更加注意驾驶规范。比如，车辆的行驶速度问题，也得靠管理人员到现场“把把关”。

巴士四公司九车队管理人员每星期都要手持“测速枪”到运营现场进行测速，对驾驶员路口的车速控制、斑马线礼让行人、进出站速度及规范等执行情况进行专项检查。

据有关部门对道路路口交通事故历年数据的统计分析发现，出现安全事故时，公交车车速大多较快，其中30公里时速是道路交通事故对人造成伤害程度的“分水岭”，可能导致事故性质发生改变。

目前的新规是：车辆行驶到路口及红绿灯路口时，时速不得超过30公里；在路段行驶的时速规定为50公里。孟祥桢表示，管理人员到路口手拿“测速枪”，对经过的车辆进行测速，可以看到车辆的行驶速度的数值。

“我们曾在金沙江路沿线，包括沪定路口、中江路口等等，对经过的公交车进行测速，一旦发现驾驶员有超速的情况，将对驾驶员进行考核，违规者是要被处罚的。我们的驾驶员，车速控制意识不断加强，有时候为了不超速，在路口前行驶时看到绿灯，也不敢轻易踏油门加速，一旦加速后超过时速30里就是违规，犯规就要受到处罚。最早在路口的车速规定为40公里，目前新规定为30公里，车速有所放慢。”孟祥桢说。

（新闻晨报）

这些年，公交客流在下降，在流失。不过，最新一期“上海市综合交通运行年报”显示，去年上海公共汽电车客运量降幅明显减缓，日均客运量571.2万乘次。随着郊区公交线网的持续优化，区域公交客运量自2014年以来首次出现小幅增长，同比上升1.4%，达到233.6万乘次。

运营“接驳”功能离不开公交线，大量的短途出行需要仰仗公交线，突发情况时还需要公交“驰援”。为服务好公交乘客，运营部门正在不断打造完善“智慧公交”系统。记者从久事公交集团获悉，国内领先的城市公交“智能分析指挥中心”已组建而成。五家公交运营公司先后完成指挥中心标准化建设，集“监控预警、数据分析、应急指挥、应用展示”于一体的公交“智慧大脑”初步形成。

近日，记者来到巴士四公司九车队、巴士一公司运营信息部以及部分公交线路，实地体验“智慧公交”带来的新变化。

如何救助迷失在高架的流浪猫？

救助高架动物已经成为城市运营养护人员进行日常道路保洁时的工作之一，在确保车辆安全通行的同时把迷路的小动物带下高架。针对误入高架的猫咪，目前工作人员已熟练掌握救护技术，并自成一套“救猫4式”。

“救猫4式”是什么？

第一式：定位猫踪迹

上海城建城市运营集团说，养护人员通过视频监控的画面捕捉和热心市民的电话上报，能够迅速定位到流浪猫所在高架的路段位置。根据当前时段车流通行状况，尽快安排作业车辆、人员前往现场救助。

第二式：布设诱猫区

遵循安全作业原则，养护人员驾驶牵引车辆进行现场围封，并且竖立警示标牌提醒

来车避让，预留充足的缓冲距离，在确保通行安全的基础上开展救猫行动。

第三式：护猫装备齐

积累丰富高架救猫的经验，养护人员自主创造了一套救援装备，并赠送高架支队交警80把特制捉猫网兜。每辆牵引车上都会备齐猫笼、手套、网兜等器具，养护人员一如既往地用专业的态度和规范的操作开展高架保洁养护的每一项工作。

第四式：为猫找个家

从高架上下救下的流浪猫会先由养护人员带回基地，随后联络动物救助志愿者协会统一接手，安排治疗、清洗、领养等照看工作，共同努力为这些流浪的“猫孩子”找到避风港。



图片来源/站酷海洛PLUS

在高架上看到流浪动物怎么办？

5月到7月是猫咪的繁殖高峰期，新生猫怕冷怕湿，常常躲在车底。请各位司机朋友在发车前留心查看，避免让可爱的猫咪迷失在高架上。当你在高架上发现流浪动物时，请在确保自身行车安全的前提下，拨打110告知具体方位，养护人员将尽快赶往现场救助。

高架动物救助步骤

1、请记清以下信息：

高架标注段位号、附近路灯柱编号、公路段具体名称、详细具体的位置；

2、紧急联系方式：

全市请拨打：110
浦西请拨打：12122
浦东请拨打：12345

（上海发布）

上海将实现加装电梯“一网通办”

从2018年以来，上海加装电梯的速度在逐年加强，项目实施逐步从单栋向成片成规模推进。截止到今年4月底，上海已有1124栋房屋通过广大居民的意见征询。

在加装电梯当中的矛盾、困难有哪些？上海市房屋管理局局长王桢昨日在接受采访时表示，加装电梯既有技术问题，也有政策问题，当然也有广大居民协商问题。去年年底，相关部门在梳理和研究加装电梯矛盾和困难的基础上，进一步优化了加装电梯的推进机制、实施流程、扶持政策等，比如加装电梯原来要有46个审批事项，通过流程再造压缩到15个，加大了政府扶持的力度，原来每台电梯补贴24万元，去年年底加装电梯新的政策出台，提高到28万。

广大业主如果因安装加装电梯需要，可以提取公积金，也减轻了居民的实际支出。

下一阶段将推动加装电梯项目审批“并联预审、一口受理”，实现加装电梯“一网通办”。能够尽快享受到加装电梯之后给我们生活带来的便利。

（新闻晨报）