

我曾在外地工作了十一年,差不多每年总要回沪一次;再加上陆续赴绍探亲扫墓等,跟火车打交道的频率次数自然也就多了。

从搭乘的火车来说,既有快车、慢车,甚至还乘过装货物的棚车。记得有一次从广州飞驰来的列车从金华站头上车,车子挤得连挪一小步都困难,车厢里除了大包小包的行李,就是横七竖八东躺西歪的各地旅客了。那时,我带到上海的一只咸腿肉,还是前来送行的朋友硬塞进车厢边缘门的,甬管它能否平安到沪,我大活人能挤进去总算是谢天谢地了。那次,我是如何出站黯然地拎着那只印有斑斑鞋印的咸腿肉,诚惶诚恐地拖着沉重脚步返家过年的,



娓娓道来

铿锵变奏曲

的,只有“天知道”!

倘不是逢年过节到绍兴探亲,一般是坐晚上 0 点 50 分的 451 次列车,在车上硬生生听一晚车轮撞击铁轨的哐当声,凌晨八点多就到达绍兴。下车后,再搭乘近二个小时的乌蓬船,就到达马鞍园驾桥外婆家了。当时交通落后,回乡便是一次“苦”旅程。车票极难买,一票难求,坐上平日的“红眼”列车回家,都成了奢望。没奈何,只能坐棚车回乡过年。所谓棚车,是铁路上用来装货用的铁皮闷罐车。春运一紧张,就派作临客用。该棚车车厢里没有电灯,顶端悬盏小马灯,晃悠着昏黄的光。车厢里仅有的一个“公厕”,是角落里放一只供男女老少大小便的木桶,吊块“遮羞布”,仍挡不住阵阵污秽恶臭味的向外发散……条件较好的棚车,“开恩”内铺些稻草,权作御寒“坐垫”。有些人带些旧报纸,或席地而坐,或靠着行李昏昏欲睡。我则喜欢与家人背靠背地“围团取暖”,另外也觉安稳踏实些,免于乘过头。棚车是临时加班车,速度慢,不但站站停,而且还要让其它正常列车先行,故误点、晚点是常有的事。从一开始费劲爬上灰不溜秋的棚车,一路上尽是冷嗖嗖的耗时挨冻闻臭味;下车后,更是步履乏力、浑身哆嗦。至今,仍不堪往事的辛酸回想。

适逢去岁金秋十月亲戚办喜事,我有幸搭乘赴绍的“和谐号”动车,感慨良多。以前检票是用手工钳轧票洞的,既慢又费力;现改为自助式机刷车票验证进站,既快捷入站,又大大地减轻了站务员的工作量。那遒劲的长长电梯,徐徐地把旅

客送上数十米高的站台。上得站台,眼前豁然一亮,洁白流线型的“和谐号”动车,犹如条条硕大无比矫健的“蚕宝宝”,一列列整齐划一地静卧在铁轨上,期待着各地旅客入内光临。进入车厢,只见走道上左设三排座、右置二排座,旅客能悠然自得地倚靠在航空式的软椅上,腿脚能尽可能的向前伸展。决不像以前坐硬座时的腿脚腾挪不开的逼仄尴尬局面,乘一趟车,端的是“活受罪”一遭!另外,那给人最大的愉悦,是动车快速平稳(茶杯内的水一点也不会从折桌上溢出),速度最快时可达近 250 公里/小时。从虹桥到绍兴北,短短的一个半小时旅途就圆满结束了。我还特意光顾了车上的公厕,除了“蹲位”空敞外,洗手间总体上整洁大方、冲洗方便、绝无异味,并不逊于飞机上的“方便间”。值得称道的是,就连列车车厢连接处的过道门都是感应式的,每节车厢上端均有列车停靠站、当前车速、地面温度等“流畅语”,比地铁还直观方便。假如旅客有就餐需要,可座位旁点击招呼键……

据说,随着今后科学发展,智轨列车等新品将不断涌现。比如探索中的“真空”专列,从北京到上海只要短短的二十分钟就到了。这样的高速,从上海到绍兴,就像“隔壁邻居”串门般的便捷方便,是祖辈们做梦也难以想象的伟大奇迹!我,透过那自如移动帘布外的一幕幕绚丽美景,感受到时代列车日新月异的铿锵变奏曲,昭示着我们伟大祖国所赋予的“中国速度”独特功能,雄辩地印证着“千里江陵一日还”、“当惊世界殊”的巨大崭新变化!

(石启)

闲画世相



《新的征程共同追梦》

中国梦,是每个中国人的梦,更是新时代奋斗者的梦。“2019 年,有机遇也有挑战,大家还要一起拼搏、一起奋斗。”习近平主席的二〇一九年新年贺词于平实亲切中传递出温暖而深厚的力量,这种力量引发大家同心共鸣,更加让每一个奋斗者斗志昂扬。



《大调研不能停》

新年伊始上海市召开了“不忘初心、牢记使命,勇当新时代排头兵、先行者”大调研总结和推进会。市委书记李强指出,“键盘勠能代替脚板、指尖勠能代替脚尖。”在办公室里是勠可能把工作做到群众心里厢去的,只有走到基层去,俯是解决百姓疾苦的好办法。

(戴继斌 图/文)

篆刻



金猪贺岁
丁忠光刻

迎冬诗赋

楹联二副

春早风吹改革浪;
岁迟云展祥瑞图。

南码头上春潮涌;
东方花园万木新。

(鹏欣 张万铝)

《七律·2019 新年寄语》

深化改革月连年,
继往开来梦逐圆。
万里江山花似锦,
长征重越克时艰。
法依治国科研举,
腐败严惩律于先。
不忘初心为使命,
人人小康任重肩。

(新桥 周执平)

激情“春运”

一年一度的春运大潮
浩浩荡荡 波澜壮阔
冲击着车站 码头 机场
冲击着全中国

世界之大 无奇不有
世界之大 绝无仅有
是大块森林的迁移
是大片海洋的奔流

拖儿带女 全家出动
大包小包 不堪重负
过年的欢乐 激荡着车厢
回家的急切 超越着车速

高铁 动车多拉快跑
飞机 轮船一并出动
长途客车穿梭于绵延的公路
自拼车队蜿蜒成壮观长龙

中国人喜气洋洋
回家过大年
中国人红红火火
回家幸福大团圆

(张政勋)



南风小议

常在外面行走,在人行道上看到最多的一条宣传口号是:“中国梦,我的梦”。

有人质疑:这二者能相提并论吗?

什么是“中国梦”?习近平总书记把“中国梦”定义为“实现中华民族伟大复兴,就是中华民族近代以来最伟大梦想”,并且表示这个梦想“一定能实现”。

“我的梦”其定义又是什么呢?不同年龄、不同性别、不同职业、不同职务的人,其梦想也是各自不同、五花八门的。有些人的梦想是有一个健健康康的体能,快快乐乐地生活每一天;有些人的梦想是有一份令人满意、令人体

我们都是追梦人

面的工作,有丰厚的薪金,使生活充满幸福和愉悦;有些人的梦想是在现有的岗位上,通过自身的努力将职务不断升迁,掌有更宽更广的权力而为民服务;有些人的梦想就是一家老小平平安安,团团圆圆地居家度日……。可以说,一百个人的梦想,有一百个人的希望,一千个人的梦想,有一千个人的愿景,虽然各自的“梦想”不同,但归根结底的“需求”是一致的,那就是“让生活更美好”!

“让生活更美好”!这就是我国 40 年来改革开放的最终目的,“发展经济、造福于民”这是改革开放的不变主题。广大民众积极投身于改革开放,把自身的小业与国家的大

业紧密地联系在一起,使自身的情怀与国家的情怀紧密联系在一起,国强我强,国富我富,这就是我们常说的“家国情怀”。而“家国情怀”就是对“中国梦,我的梦”最好的诠释。

别小覷“我的梦”,每一个“我的梦”,组合起来就是伟大的“中国梦”。因为在新时代的征途上,我们都在努力奔跑,我们都是追梦人!

(泓深)



刊名题字 绿舟 沈鑫麟书