



妮妮道来

# 我有一颗造船梦的心

1954年夏离开浙江海宁初级中学，考入上海东北郊可寄宿的高桥中学。这是一所有百年历史的著名学校，师资优秀，校风纯朴，学风严谨，还有美丽如画的校园幽景。大部分学生从市区慕名而来，也有高桥本地的。学成三年，报考大学，选择了当时尖端学科的船舶制造专业。是缘于在高桥中学求学时，我从市区路经外滩，乘船沿黄浦江东去高桥古镇，途中看到宏伟、庞大的海上建筑物，大型货船、客轮气势非凡，在鸣笛声中劈波斩浪航行，激起“我的造船梦”初心，以诗所示：

## 七绝·造船梦

六十年前上海游，  
浦江岸畔望舢舨，  
船形雄伟埋心坎，  
壮志凌云梦寐求。

早就听说上海有座上上跨度最大的古桥。这座造型别致的石拱桥横跨在南翔镇北的横沥河上。据说此处明末时曾有一座木桥，叫“真圣堂桥”。清代顺治年间，有徐姓、陈姓两位乡绅出资改建成三孔石桥，取名为“天恩桥”。这座46米长、5米高的古桥显著的特点是：两个边孔净跨有5.5米，中间的大桥孔竟达到11.5米。偌大的桥孔与河水中的倒影构成了一个巨大的圆圈。昔时中秋之夜，人们呼朋引

1957年录取我的是上海造船学院，第二年，并入西安归来的上海交通大学。大学学业繁重而刻苦，学制长达五年半。基础课，专业课，都以严格要求而著称。如一门投影几何学，立体贯穿，平面示图，如一条直线贯穿四锥体，用正视图、俯视图、侧视图表示贯穿点的位置，需要极强的立体想像、思考能力，高中的立体几何知识是远远不够的。同学们戏称为“头痛几何”。其他基础课：流体力学、理论力学、工程数学、工程物理、俄语等。专业课：船舶原理、船舶摇摆、船舶阻力、船舶推进、船舶设计、波浪理论等，都难应付。上课讲得多，又列出许多参考书刊，往往学习到深夜。一门主课不及格，有留级风险。课程新鲜、紧张、繁重，而造船初心已深

嵌心坎，鼓舞着，又有海宁一中、高桥中学赋予刻苦学风和坚韧不拔的精神支持着。课余生活非常丰富，晨练跑步、体操、下午球类等。我还参加了铜管乐队，成为一名小号手。还有民乐团、舞蹈团、绘画组、诗歌朗诵组等等。

1962年7月，以一篇课题为《船舶推进器螺旋桨叶厚对性能的影响》学术论文，顺利通过答辩毕业，统一分配在上海中华造船厂设计部工作。从此，我与造船结下了不解之缘，走上了我的造船生涯。

随着我国改革开放不断深化，后来有幸投身到设计、制造出口船舶，并自行设计、制造高附加值船舶的行列中去。这些船舶设备先进、科技前沿、性能优良，经济环保、高船价、高科技、高难度、高质量、

低成本的优秀船舶产品，如液化气船、化学品船、含冷藏箱的集装箱船、大型汽车运载船也称Lo-Lo船等。后荣获部级科技进步二等奖，成为了一位高附加值船舶的设计、制造总工艺师。

往事如烟，不忘初心，造船梦的求学求知，那种渴望、刻苦、坚韧、努力、勤奋、契而不舍的纯真青年生活，还栩栩如生，浮在眼前，曾有诗赠学友为念：

## 临江仙

交大毕业60周年，赠学友  
年少初来淞沪，  
韶华风茂纯清。  
浦江求学共耘耕，  
挑灯常达旦，朗朗读书声。  
岂惧天灾人祸，  
何愁腥雾寒冰。  
苦甘愤激闯鹏程，  
墨扬千巨舰，汹涌骇涛迎。  
(新桥 周执平)

## 迎春诗赋

### 七律·年末书怀

数九天寒暮色前，  
菲菲瑞雪兆丰年。  
赋诗应在明月夜，  
稼穡但求艳阳天。  
六纪悬车身尚健，  
几杯清酒足成贤。  
欲盘戊戌一年事，  
有雨有晴自种田。  
(东方二期 张万锡)

### 游千岛湖

望不到边  
数不清数  
有多少山 多少水  
只有天知道

山在水中  
水在山中  
有多少山水相拥  
只有地清楚

没有波涛  
只有涟漪  
没有风暴  
只有和风习习

一切都是这么安谧  
一切都是这么幽静  
水下的村落 山寨  
长眠得无比深沉

这无比深沉  
凝聚成巨大的能量  
这巨大的能量  
去激活城市 村庄……  
(张政勋)



随意茶座

伴聚集到天恩桥边，竟相观看皎洁的圆月从巨大的桥孔中冉冉东升，河清月近人，别有一番情趣。这便是南翔古镇有名的八景之一“天恩望月”。

我徜徉在宽阔的横沥河边，细细端详着天恩桥大气灵秀的风姿，看见两侧的桥柱上镌刻着四幅赞颂古桥的楹联，我记下了其中的两联：“云际龙飞高凌百尺，波间虹卧彩耀

## 回望历史话古桥

三槎。”“人杰地灵白鹤飞来传胜迹，风恬浪静彩虹耀映镇槎溪。”因年代久远，其它的一些字迹已经斑驳，辨认比较费力了。

天恩桥的西桥堍处正是横沥河的支流张泾河，阻断了纤夫们的去路。古桥的建造者为了保证船只航行速度和河道畅通，又在张泾河上建造了一座一米见宽的石板水平桥与天恩桥呈曲尺型，专供纤夫通过叫作“纤桥”。天恩桥另一个独特之处是其它水乡古桥绝无仅有的，就是桥墩上筑有一圈一尺多宽的石道，拉船的纤夫们走到这里可以推着纤绳下到桥墩，从右道上直接穿过桥孔，再上几级石阶踏上纤桥，顺利通过张泾河。充分体现了古代工匠的

智慧和才干。

天恩桥在清代曾先后修建过四次，此后一直保存完好，为商旅之行、物资交流和当地的经济的发展发挥了重要作用。1949年5月，解放上海的战役打响。驻守南翔的国民党溃败南逃时，为阻止解放军的追击，悍然将天恩桥拦腰炸断。1951年嘉定县人民政府拨出专款修复了天恩桥，现已列为嘉定区文物保护单位。

岁月匆匆，物换星移，随着时代的变迁，如今的天恩桥已经风光不在，附近的田园村舍也不复存在。放眼望去，横沥河边一幢幢高楼拔地而起，已逾数百年的天恩桥更显得古朴和沧桑。

## 弄噱头的“珍珠米”

本月初，网购了宣传得色香味诱人、所谓示范基地生产的“家的味稻——美味珍珠米5Kg”标为一级的海淤稻香米4袋，但给我全家三代人品尝后总的感觉是一句话：上当，上当，假的“味稻”！

假的“味稻”依据有五：一、开启塑袋后，一股陈米气味扑面而来；二、淘米泔水淘了8遍，米水仍

不清，分明是陈米中的“陈米”；三、大凡新米落水胀性差，可此米胀性好；四、饭烧熟了，打开锅盖一闻，依旧是陈米气散发开来，哪来的“天然稻香”味？五、亲戚作客吃到这种米饭，亦有同感，摇头不已。这，决不是耸人听闻凭空捏造的事实吧？

坦率的说，我老汉今年活了75，除了特殊的年

月，极少吃到过如此差劲的米饭！

搞经销、做生意，以货真价实诚信为本，决不能搞噱头那一套。如果名不符实，你能欺骗了一时，但欺骗不了长久。到头来就会远离顾客，丧失应有的公平、公正市场，金字招牌也会“站不住脚”。老年朋友，您在购物，特别是网购时，三思为要啊！（龙馥 石启）

晨曦（中国画）



吴国樑