

破解电瓶车充电难题 临汾路 894 弄居委会有妙招

□记者 王雪萍

电瓶车在楼道充电存在安全隐患，飞线充电、充电过夜都不可取。但是小区公共区域少，车棚小，电瓶车停不进，更不要提楼下充电了。为了解决这一矛盾，让居民彻底告别违规充电带来的安全隐患，临汾路 894 弄居民区今年新造了 5 个户外非机动车车棚，新增充电端口 108 处，居委会联合物业、业委会多次开展排查整治活动，为电瓶车安全充电创造了良好的硬件条件。

排查整治 严肃处理楼道充电、飞线充电

临汾路 894 弄小区是一个建于上世纪 50 年代的老小区，现有 2889 户，居住着 8002 名居民。根据居委会的不完全统计，小区内共有各种非机动车近 500 辆，在今年以前，小区内有 4 个非机动车车棚，都是室内的，共能停放 210 辆车，提供 210 个充电端口，但对于小区实际需求来说，还是有缺口。

于是，多年来，楼道充电、飞线充电等现象屡见不鲜。临汾路 894 弄小区内有 3 幢电梯楼，由于电梯的便利性，与其他 50 幢楼梯房对比，居民在楼道充电的现象更为严重，一旦发生事故不堪设想。居委会、物业和业委会多次上门劝阻，但也屡禁不止。

为了保护居民的安全，临汾路 894 弄居委会于近期联合物业、业委会多次上门排查整治，发现违规充电的立即处理，并晓之以理，动之以情，劝说居民拔掉充电线，将电动车停放在车棚里。除此之外，居委会也耐心倾听居民需求，明白问题的根本在于小区的车棚和充电端口都供不应求，于是一鼓作气，向街道平安办申请新建车棚和加装充电装置。

见缝插针 新增 108 个充电端口

从今年暑假开始，临汾路 894 弄居委会便联合物业、业委会在小区内进行选址摸排工作。经过一段时间的实地考察发现，小区内



“小蘑菇”充电桩

成片空地不多，再建两个大车棚也不符合实际。于是，居委会与安装公司多次接洽沟通，决定采取因地制宜的办法，在小区内“见缝插针”，新建小型户外车棚 5 处，提供 76 个充电端口。除此之外，还在围墙、绿化带等角落安装 4 处露天充电设备，提供 32 个充电端口，极大地缓解了居民停车难、充电难的问题。

在小区的绿化带一角，一个个形如“小蘑菇”的充电桩成了居民津津乐道的话题。“从来没见过这样的充电桩，安在路边不占地方，也好看。”居民如是说道。“小蘑菇”充电桩呈黄绿色，与绿化带的颜色融为一体，每个“小蘑菇”占地一本书的大小，却提供了三个充电端口，能同时为三辆电动车充电，得到了居民的好评。

比“小蘑菇”更能“充”的是一个名为智能充电柜的装置，形状如同常见的快递柜。一个充电柜有 10 个柜格，居民可将电瓶直接放入柜格充电。柜格内还安有红色的灭火装置，一旦起火便会自行扑灭。今年新装的 108 个充电端口都可以自动断电，也都支持扫码支付和刷卡两种方式，既安全又方便。

阻车上楼 “高科技”协助培养安全意识

电动车推进楼道进行充电，就像是潜伏

在居民身边随时可能引发火灾的一枚“炸弹”。为了杜绝这一安全隐患，今年 10 月，临汾路 894 弄居委会在 3 幢电梯楼内都安装了“电梯阻车智能设备”。一旦居民推着电动车进入电梯轿厢，这项“高科技”就会发出“消防条例规定，电梯禁止电动车上楼。”的提示音，电梯也立即停运。只有电动车退出轿厢，电梯才会恢复正常运行。

据设备研发人员介绍，该装置通过内设的精密感应装置来判断该物体是不是电动车。“如果经过的物体大于 25 公斤，且是单轮胎经过，就可以初步判定为电动车。另外，感应板底部还装有磁感应装置，一旦识别到金属，也会进一步确认经过物体是电动车。只要判断是电动车，就会触发警报系统，在发出提示音的同时，控制电梯暂时停止运营。”

电梯阻车智能设备试点 1 个多月以来，楼道内的居民已经逐渐养成了“非机动车入库”的习惯。楼道内不仅看不到电动车，就连自行车和堆物也少了很多。“以前每天的安全巡逻需要两个人去，总有不自觉的人需要进行劝导。现在这种现象改善太多了，安排一个人巡逻就足够了，相信居民的安全意识会越来越强的。”临汾路 894 弄居委会主任刘玉玲高兴地说。

开展技能比武 守护幸福生活



4x10米折返跑

项目，采取随机匹配的方式来确定各居民区的比赛顺序。

比赛中，全体参赛队员斗志昂扬、你追我赶，充分展示出微型消防站人员积极的工作热情和良好的业务素质。经过近两个小时的激烈角逐，最终评选出了单个科目前 6 名和

团体总分前 4 名。

全力以赴守护安全

彭浦新村街道二级调研员赵万辉、静安消防救援支队参谋黄智伟以及街道社区平安办工作人员全程参与指导了本次技能比武竞赛，街道办事处主任李彦平出席了颁奖仪式。

李彦平指出，要以此次社区微型消防站技能轮训、技能比武竞赛为契机，查找差距、补齐短板，持续加强辖区各行业、各相关部门人员消防安全的培训力度，切实提高广大群众消防安全意识和辖区各级消防力量应急联动能力，充分发挥微型消防站初期火灾“打小打早”扑救控制能力，为辖区居民安居乐业保驾护航。

(社区平安办)

纠错有奖 欢迎大家来做

如果您在阅读本月《社区晨报》时发现任何差错，可关注微信公众号“上海社区发布”并于后台直接留言，将您发现的问题发送给我们（注明报纸名称、所在版面、文章名称、差错细节，本期截止日期为 2021 年 1 月 1 日）。本月纠错质量最高的一位读者，将成为最佳“啄木鸟”，并获得 100 元的现金奖励；本月纠错质量相对较高的另外十位读者，则将成为优秀“啄木鸟”，并获得纪念品一份。

2020 年 11 月优秀“啄木鸟”：

张德胜、曹酉虹、李群、徐煊、陆继农、俞尧民、老锚、周以人、王延保、路永敏

2020 年 11 月最佳“啄木鸟”：

陆鸿道

“啄木鸟”

月 1 日）。本月纠错质量最高的一位读者，将成为最佳“啄木鸟”，并获得 100 元的现金奖励；本月纠错质量相对较高的另外十位读者，则将成为优秀“啄木鸟”，并获得纪念品一份。



扫描二维码关注
“上海社区发布”

为了提升电动自行车行驶速度和续航里程，部分用户违规对其进行改装改造，存在严重交通安全隐患。那么，哪些行为属于拼装、加装、改装电动自行车？电动自行车改装有什么危害？如何正确选购电动自行车？以下为市公安局交警总队的权威解答。

▶什么是拼装、加装、改装电动自行车的行为？

《上海市非机动车管理办法》第九条规定，禁止单位和个人从事下列行为：

(一)拼装非机动车；

(二)在非机动车上加装动力装置、车篷、座位、高分贝音响；

(三)更换非机动车动力装置或者改变排气装置的尺寸；

(四)拆除或者改动非机动车消音、限速、尾气处理装置；

(五)其他影响非机动车通行安全的加装、改装行为。

无论是消费者还是销售商，都严禁拼装、加装、改装电动自行车或销售、使用拼加改装的电动自行车，否则将承担法律责任。

▶可以将原装 48V 电池更换为 60V 及以上吗？

经营者往往根据用户追求跑得快、续航远的需求，将 48V 电池改装为 60V 甚至更高电压的电池。但是现行的《电动自行车安全技术规范》(GB 17761-2018)中规定，电池标称电压应该不大于 48V。

根据《上海市非机动车管理条例》规定，更换大于 48V 的电池属于加装、改装行为，驾驶加装、改装的电动自行车上路属于道路交通违法行为，将由公安机关依法处罚。

▶电动自行车拼装、加装、改装有什么危害？

《道路交通安全法》第 58 条规定，电动自行车在非机动车道内行驶时最高时速不得超过 25 公里。但是，部分改装电动自行车行驶时速超过 40 公里，大大高于自行车但又明显低于汽车，不管是与机动车还是与其它非机动车都存在较大速度差，存在严重交通安全隐患。

很多车主为了增大续航里程，提高行驶速度，违规加装 60V，甚至是 70V 的超标蓄电池，此类超标蓄电池绝大多数是由残次、废旧电芯拼装而成，缺少必要保护配件，极易引发火灾事故。

在非机动车上加装车篷，会遮挡视线，遇大风导致车辆失去平衡；加装后车身变宽占用路面容易对过往行人造成剐蹭事故；发生交通事故伞蓬很有可能会刺穿驾驶人的心脏或颈部，甚至危及生命安全。

▶消费者如何正确选购电动自行车？

一要认准 3C 标志。消费者在选购过程中要仔细查验车辆是否有 3C 标志，切勿购买标识不清或无 3C 标志的产品。

二要比对车辆信息。认真阅读说明书，扫描车辆合格证上的二维码并将信息与实车进行对比。

三要正规渠道购买。应选择证照齐全、市场信誉度较高、经营状态稳定的商家购买车辆，注意索要有效票据并妥善保存。

▶提示

一般电池内都是酸性化学物质，经改装后，接线端子等往往会产生损伤，会导致电缆接线腐蚀加速而断开，此类电动自行车在充电或者行驶过程中，原本的细电线要通过大电流，电路就会变得不稳定，很容易出现短路，从而导致电动自行车引发自燃甚至爆炸。提醒广大的消费者，一定要通过正规渠道购买或租赁电动自行车，提高自身防范意识。

(上海发布)