

# 【石二社区的人文之旅】 北京西路上的 沃的斯电梯公司

现今中国的城市里，高楼大厦鳞次栉比，百货商场比比皆是，地铁轻轨，四通八达。电梯成为这些建筑中不可或缺的一部分。但你是否知道许多建筑里使用的电梯都是美国沃的斯电梯公司生产的“沃的斯”电梯，而你又是是否知道“沃的斯”电梯最早来华在上海开的分公司就在石门二路街道的北京西路上吗？

## 沃的斯发明升降机

沃的斯 (Elisha Graves Otis, 1811—1861) 是美国安全升降机发明家。当他在工厂里担任技师时，就发明了几种可以减轻劳动强度、节约劳动力的升降机。但是，这种升降机的安全性能较差，只能运货，不能载人，后来他又设计了一台装有安全设备的升降机，以防吊链或吊绳折断时发生人身伤害事故。1852年，沃的斯创办了一家小型的升降机制造厂，还卖出了第一台升降机，不过订货量很少。1854年，他在纽约的水晶宫表演自己工厂制造的升降机，他随升降机升到高处，自己站在升降机的平台上，然后下令工人砍断吊绳，在安全装置的保护下，沃的斯先生安然无恙。不久，沃的斯的升降机就被安装到了纽约的大商场里。1861年1月15日，沃的斯获得蒸汽升降机的专利，沃的斯牌升降机打开了美国市场。后来，升降机以电作为动力，才被叫做“电梯”。

安全升降机或电梯的发明和推广使用，为建筑向多层、高层，甚至于摩天大楼的发展提供了可能和保障。同样，建筑向高楼大厦发展，促进了安全升降机或电梯生产的加速发展。沃的斯逝世后，他的儿子继承了父亲的事业，成立了 Otis Brothers & Co. 公司。1899年蒸汽升降机改为电力升降机，1904年，公司名称改为

Otis Elevator Co. 公司。

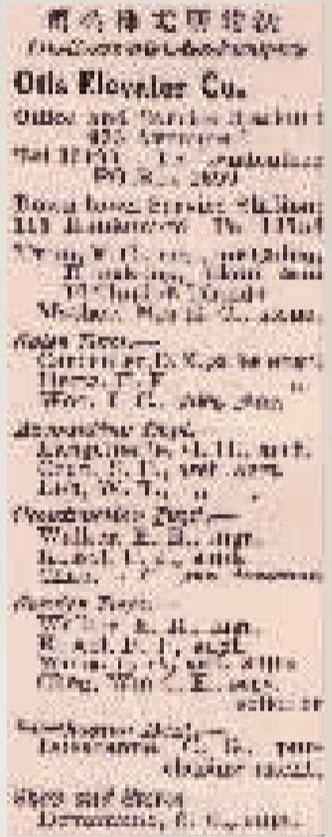
## 到大新公司乘电梯

20世纪初，上海的英商上海总会（位于外滩2号，1949年后长期改为“东风饭店”）、汇中饭店（即今南京路外滩的和平饭店南楼）等建筑安装了沃的斯电梯。大约在1917年，沃的斯电梯公司来华开业，在上海设立办事处，委托其他的洋行为代理行，销售沃的斯电梯。1930年后，在上海、香港设立分公司，上海分公司总管中国以及南洋部分国家和地区的业务，除了经营自己公司生产的电梯外，还代理德国、英国、加拿大、法国生产的电梯、自动扶梯、升降机及大型吊机，包括销售零配件、电梯安装、维修保养等业务，是外资在华主要的电梯厂商。上海分公司就长期设在爱文义路，地址也就是现在石门二路街道管辖的北京西路935号。

大新公司 (Sun & Co.) 由澳大利亚华侨蔡昌创办于1934年，坐落在南京路与西藏路转角（现在的地址是南京东路830号），委托泰基工程设计，覆记营造厂承建，建筑占地面积5亩余，十层钢筋混凝土结构，现代主义建筑风格，1936年1月10日正式营业。大楼的四层以下均作为商场使用，五层开设大新酒家，六层以上为游乐场。大新公司是旧上海建造最

晚的大型百货公司大楼，显然与之前的“三大公司”不同。公司充分利用大楼的建筑面积，利用地下室开辟商铺，使上海人有新鲜感。虽然上海早在20世纪初已经有了电梯，但是，电梯绝大多数安装在高级旅社或办公楼里，闲人免入，上海人要享受电梯并不是一件容易的事。大新公司委托沃的斯电梯公司在大楼里安装了6部电梯，供顾客使用，还在商场的底层和二层之间的中间位置安装自动扶梯，这也是中国出现的第一部自动扶梯。对于很少有机会乘电梯的人来说，乘一趟电梯就是一种享受，而能够乘一趟自动扶梯那更是激动人心的大事情，于是，“到大新公司乘电梯”成了当时的口头禅。

美国沃的斯电梯公司上海分公司来沪后就设在爱文义路（今北京西路）935号。1941年12月7日太平洋战争爆发后，美国向日本宣战，美国和日本成为交战国，8日，日军进驻租界，沃的斯电梯公司被日军作为敌产接管，由日本的“东洋升降机株式会社”经营，抗日战争胜利后，仍由沃的斯电梯公司收回，1949年撤离上海。中国实行改革开放后，沃的斯重返中国，在天津设立公司。可是，该公司不知道以前他们公司的中文名，另取名为“奥迪斯”，后来发现这段历史才恢复使用“沃的斯”，20世纪后期，在上海设立分公司，依然是外资在华的电梯供应商。（内容选自《岁月拾萃》）

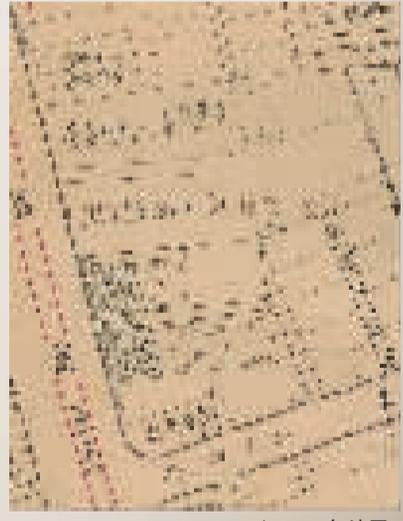


1937年登记，美国沃的斯电梯公司在爱文义路935号

中国人猜测电梯是像篮子那样把人吊上去的



大新公司开张时，公司管理层在自动扶梯前合影



1947年地图，沃的斯电梯公司在北京西路935号