



石门路南京西路相接处的“S”型，就是填浜筑路留下的痕迹



1918年地图显示一段东芦浦河道

【石二社区的人文之旅】

填东芦浦筑成的石门路

几乎在任何一张上海市区地图上都可以看到，在苏州河处是这样标注的——“吴淞江（苏州河）”，意思是：这条河流的规范名称是吴淞江，俗称苏州河。原来这条河流就叫做吴淞江，近代以后，进入上海的侨民以为这是一条通往苏州的河道，就把它叫做 Soochow Creek，后来上海人参照外国人绘制的地图，把它叫做“苏州河”，沿用至今，习以为常。

历史上的吴淞江是太湖流域最大的、最主要的河流，也是苏南地区唯一称之为“江”的河流。吴淞江承担太湖流域的排洪和蓄水重任。吴淞江一旦淤塞严重，雨季到来，不能及时将太湖洪峰导入大海，太湖流域被淹，便成为水乡泽国，旱季，吴淞江蓄水不足，就会引起旱灾，所以，古人特别重视吴淞江水利。人们沿吴淞江每隔五里至七里疏浚、开凿一条吴淞江的大支流，来分担吴淞江的排涝和蓄水能力，这些吴淞江的大支流一律称之为“浦”。

吴淞江的大支流“浦”

在历史的发展过程中，有的“浦”或名称早已经消失了，有的“浦”依然存在，今上海市境内还有大盈浦、赵屯浦、桃树浦（即普陀区桃浦）、大场浦、蟠琪浦（即

浦东区与闸北区交界的彭浦河）、杨树浦等，这些“浦”都曾经是吴淞江的大支流。

南宋绍熙《云间志·卷中·水》记录了相当于现在上海市中心区的几条“浦”：新泾浦在县东北八十里；上澳浦在县东北八十里；西芦浦在县东北八十五里；大芦浦在县东北八十五里；上海浦在县东北九十里；南跨浦在县东北一百里；右浦凡十四，在县之北境，皆所以达上流之水，以归于松江也。

“云间”是古代松江地区的别称，如明朝时以董其昌为代表的“松江画派”就叫做“云间画派”。上海是元二十九年，也就是公元1292年建县的。南宋时期，上海还是属于华亭县东北的一个穷乡僻壤之地，所以，《云间志》中所谓的“县”是指“华亭县”，县治就是现在的松江区域厢镇，“在县东北八十五里”，就是“距离现在的松江区域厢镇85里”的意思。

《云间志》说的“新泾浦”就是现在长宁区和闵行区境内的“新泾”；“上澳浦”相当于现在徐汇区和闵行区境内的“上澳塘”；“西芦浦”已经埋没了，《同治上海县志·卷三·河道上》：西芦浦，即古芦子浦，入口处在今曹家渡，南由康家桥、梅家桥，合朱家浜西、涌泉浜、蛛丝港南，出陈泾庙，西通肇家浜，西南流出芦浦桥，合龙华港以达于浦，这条“西芦浦”的北段，相当于现在静安区的武宁南路和延平路，延平路呈弯弯曲曲的形状，就是当年西芦浦留下的痕迹；“上海浦”是上海县城东面的河流，明朝永乐年间的“江浦合流”水利工程中，拓宽、挖深、延长上海浦，使它成为新的黄浦江下游水道，引黄浦之水向东北流，注入长江口，归入大海，所以，古代的“上海浦”就相当于现在闵行到陆家嘴的那段黄浦江。

《云间志》收录的这些“浦”，是由西向东依次排列的，这样就可以知道，所谓的“东芦浦”位于现在的曹家渡与黄浦江之间。《同治上海县志·卷三·河道上》：东芦浦，一名淞浦。引江水在徐公浦，合朱家浜东，涌泉浜，闸港，南、北长浜，出带浦桥（今打浦桥），通肇家浜，南入蒲汇塘。

填东芦浦筑成的石门路

“徐公浦”的北段相当于现在的昌化路，“南、北长浜”分别相当于现在的复兴中路和延安中路。在沪方言中，“大”念如“du”，与“东”的发声接近，上海许多地名中，“东”被讹为“大”，“大”被讹为“东”。在古代，“东芦浦”和“大芦浦”经常混为一谈，但是，大多数著录中称之为“东芦浦”，是一条与“西

芦浦”平行的吴淞江支流。《同治上海县志》在“东芦浦”条目加注：北浜向淤，今为西人筑马路，将朱家浜东北填桥，仅通一线，恐南北流通，自此不可问也。

东芦浦很早就淤塞严重。当时租界的西界在泥城浜，也就是现在的西藏中路，要从租界进入麦根路必须跨越东芦浦，于是，工部局在“朱家浜”地方建造了一座跨越东芦浦的木桥。由于东芦浦早已经淤塞严重，流水不畅，木桥是临时性地连接麦根路的通道，只是为了确保河水的流通而已，因而桥的质量很差，所以《同治上海县志》才有了这条加注。

1899年，公共租界扩张成功，它的西界延伸到了静安寺。工部局开始大规模在新租界规划、建设马路，东芦浦的北段填平后筑成卡德路（Carter Road），1843年一度改名为“嘉定路”，1945年，以蒋介石的字改为“中正北二路”，1950年，以河北石家庄旧名改为“石门二路”。

东芦浦的中段，即现在的延安中路至南京西路段，以美国基督教传教士，曾任美国驻上海副领事的晏摩氏（Matthew Tyson Yates，1891—1988。又叫做“晏摩太”，以前上海有晏摩氏女校，校址在现在的闸北区延长路，就是现在的上海大学校址，与中西女校、圣玛利亚女校合称“三大教会贵族女校”）名字命名为 Yates Road，中文名叫做晏摩氏路、燕子路、晏芝路、同孚路等，1943年改名为“正阳路”，1945年改名为“中正北一路”，1950年，重新命名为石门一路。

1901年，东芦浦在公共租界以外的那段由法租界公董局填浜筑路。北段，即现在的延安中路至淮海中路段，取名为“圣母院路”（Route des Soeurs），1943年改名为“象山路”，1945年改名为“中正南一路”，1950年，以“红都瑞金”重新命名为“瑞金一路”。

东芦浦的最南段，即淮海中路至肇嘉浜路段，于1907年填浜筑路，以徐家汇天主堂神甫、法租界公董局董事金神甫命名为“金神甫（父）路”（Route Pere Robert），1943年改名为“黄山路”，1945年改名为“中正南二路”。

南京西路石门路一带是上海的繁华地段。上海人都知道，石门一路与石门二路相接的南京西路处形成一个大大的“S”形（2016年的道路改造中拉直），这就是当年的东芦浦河道留下的痕迹。当然，现在的石门路和瑞金路也不完全是填东芦浦筑成的马路。

在一张1918年的上海地图上，我们还能够在“金神父路”的西侧，找到东芦浦的部分河道。

（内容选自《岁月拾萃》）