

杨德尧：时刻不忘自己是个党员

□记者 沈冠君

在静安区新闻路1124弄52号2楼，住着这样一位老人，他虽已101岁高龄，但思维清晰、身体硬朗，每逢社区党总支举行主题党日活动，他都积极报名，从不请假。他就是杨德尧，一名有着61年党龄的党员，亲历了共和国的风风雨雨，始终饱含着对党和国家发自肺腑的热爱之情。当问到杨老为什么这么大岁数还在坚持参加党组织活动时，他说：“我虽然年纪大了，但时刻不忘自己是个党员，不能与党组织断了联系。”



今年4月，杨德尧游览上海中心

不忘初心念党恩

有幸与杨老结识，缘于今年4月的一次上海中心之行。从栉风沐雨中走来，杨老心中有个渴盼实现的夙愿，好好看一看上海的繁华，感受祖国的繁盛。于是，华沁党总支联合上海农商银行静安支行第三党支部，特意将老人安排了一次前往上海中心的登顶之旅。沿着习近平总书记考察上海中心走过的足迹，杨老边走边参观，一路登高至上海中心118层。走在“上海之巅”观光厅，在这座亚洲第二高的大厦俯瞰上海，杨老眼眶微红，目光所及之处无不感叹上海改革开放四十多年来的巨变。

“五几年的时候，我被派到崇明去工作，

在生产队里吃的是大锅饭，每天半夜值班人员轮流起来烧，说是烧饭，锅里都看不到米，每天3顿，就喝这样的米汤，菜也没有，嘴里实在没味道，就往碗里撒点盐，算是加菜了……”杨老动情地说道：“我们那时候是苦啊，真苦，现在的日子好过，菜啊肉啊每天都有！”

从崇明回来，杨德尧就向组织申请入党。迄今，足足过去了61年。作为一名老党员，杨老见证了国家日新月异的发展，“产品工艺越来越先进，模具也在不断改进，以前很多靠人工做的事，现在都能用机床自主完成”。杨老一脸笃定，认真地说：“都是共产党的正确领导，才把社会治理得这么好。”

爱岗敬业长青树

退休后的杨德尧，人也依然闲不下来。1984年，上海市退（离）休科技工作者协会成立，1996年更名为上海市老科学技术工作者协会（简称市老科协，沿用至今）。初创时期的市老科协，人员和物资都极度匮乏，杨老义无反顾地接受返聘，承担起了总务的工作。

没有场地，就一个部门一个部门地去问；没有经费，就靠会员们去做顾问做兼职。会徽、logo等全靠协会自己设计，电脑、空调、复印机，设备一件件买到位。“市老科协在当年做了一件十分有意义的事，主持召开了外地回沪工程师生活座谈会。当时，那批人的生

活非常困难，工资拿不到，医药费又不好报销。”杨老得意地说，“这次会议之后，外地回沪的知青们才有了市总工会专门发放的补贴，日子好过多了。”

彻底离开工作岗位后，杨老把自己的一腔热情都注入了社区的日常性工作。除了积极响应居委会号召，参加党总支的各项活动，还主动帮助居委会进行一些社区治理工作。退休不褪色，杨老始终彰显着一名共产党员应有的优良品质。

传承家风办实事

年届期颐的杨德尧老人和自己的一双女儿住在一起，平日的起居也由姊妹俩照顾。2019年，杨德尧一家被推选为“静安最美家庭——孝亲之家”。

“不怕苦、不怕累，尊老爱幼，这是父亲从小教导我们的，现在他年纪大了，到了我们尽孝心的时候，这点小事不算什么。”女儿杨希玉说，她年轻时在外地工作，退休后主动回到上海，来照顾自己的父亲。里里外外，事无巨细，杨希玉数十年如一日，不但要细心照料好父亲的饮食起居，还要费心照顾好自己和丈夫和孩子。

杨老一家所在的沁园村，是石门二路街道的垃圾分类试点小区之一。杨希玉作为垃圾分类志愿者，不畏严寒酷暑，积极参与垃圾分类知识的宣传，指导居民正确进行垃圾分类。

“我儿子也是党员，即使经历了那些动乱年代，我也依然相信党，相信组织，相信国家。”杨老殷切地说，“现在的党务工作是越做越好，年轻人学历高、本领高，要继续为人民服务，把党的恩情落到实处。”

不忘初心的追梦人

张奎鸿——中国高速公路发展的见证人

我国的高速公路总里程已达16万公里，几乎覆盖全国所有城市。四通八达的高速公路网络是国家快速发展的缩影，是建党百年中国巨大变化的历史见证。其中，有一位见证了中国高速公路发展的老党员——来自斯文里居民区的张奎鸿。让我们一起来聆听关于他和沪嘉高速公路的故事。



张奎鸿

问：沪嘉高速是中国大陆第一条建成通车的高速公路。从无到有，是怎么开始的？

张奎鸿：上世纪70年代末，市场经济刚刚起步，大量鸡鸭鱼等农副产品要运输到城镇里，但是交通堵塞，严重影响公路运输，给经济建设带来了明显的制约。交通部要求各省市解决大城市出入口交通拥堵问题。上海也积极着手开展技术筹备和可行性研究。

当时上海204国道日交通量已近万辆，嘉定到市区只有20公里的路程往往要开2个多小时，而且交通事故频发，一堵就是大半天，货物进不来上海，人们喜欢的“上海青”当天中午吃不到。

是不是修高速公路来解决交通问题，当时虽然有各种争论，但上海市委市政府还是决定，先修一条20公里实验性的高速公路，交通部也很支持。我在市公路处工作，又是嘉定人，所以就参与到了这个项目中。

问：从零起步，难不难？建设沪嘉高速时“最难”以及“最难忘”的是什么？

张奎鸿：最难的是观念和理念的碰撞。当时，大陆没有高速公路，人们对是否需要建高速公路有很多争议，各路专家产生了很多不同的意见，理念碰撞很厉害，我的体会很深。记得有人提出，当时的汽车车速都在80km/h以下，是否有必要修高速公路？争论最激烈的是公众的交通出行方式，有人认为是人口众多的社会主义国家，应该搞大交通建设，小汽车是否要进入家庭？是修建时

速80km/h的一级公路还是120km/h的小汽车专用道？当时上报方案时，沪嘉高速只是个备选方案。

对我来说，最难忘的应该是上海市政府批准建设沪嘉高速公路的那一天，喜悦的心情我现在还记得！我们这一代人赶上了好时代！

问：沪嘉高速公路通车那一刻，您的心情是怎样的？

张奎鸿：这条高速公路经过4年的建设，于1988年10月31日通车。通车那天，我坐在航拍的飞机上，俯瞰一辆辆汽车行驶在宽阔平坦的高速公路上，宛如金色的长龙，心情非常激动！

这条高速公路的开通给沿线经济发展带来了蓬勃的生机，桃浦工业园区、南翔古镇开发和百万人口规模的嘉定新城都依傍在周边。想要富，先修路。我的家乡嘉定县，当时一跃成为了全国首富县。

能给家乡铺筑一条路，为家乡的建设出一份力，我感觉很自豪！

（邻里石二）



【链接】

张奎鸿，男，1942年出生，中共党员，高级工程师，原上海市公路管理处副处长。曾参与沪嘉高速公路规划、设计、建设和初期运营管理。参加过上海市1992年市政府一号工程开发浦东第一路（杨高路）和1993年市政府一号工程内环线（浦东段）建设。参加了上海第一条世界银行贷款项目沪杭高速公路建设，任常务指挥。担任崇明越江工程工作组组长、沪芦高速公路总工程师和中虹公司（虹桥枢纽建设单位）副总工程师。五度荣获上海市“建设功臣”，两轮“三年大变样”获建设科技功臣和科技明星提名奖。交通运输部专家库专家，曾受聘于上海市科学技术协会咨询服务中心、科技成果推广办资深工程师。



纠错有奖

欢迎大家来做

啄木鸟



扫描二维码关注
“上海社区发布”

如果您在阅读本月《社区晨报》时发现任何差错，可关注微信公众号“上海社区发布”并于后台留言，将您发现的问题发送给我们（注明报纸名称、所在版面、文章名称、差错细节，本期截止日期为2021年8月1日）。本月纠错质量最高的一位读者，将成为最佳“啄木鸟”，并获得100元的现金奖励；本月纠错质量相对较高的另外十位读者，则将成为优秀“啄木鸟”，并各获得纪念品一份。

2021年6月优秀“啄木鸟”：

张兰香、曹酉虹、严志明、刘童、徐丁昕、邹荣良、路永敏、孙清山、周懋承

2021年6月最佳“啄木鸟”：

朱建国