

图说杨浦公共交通发展史，你乘过哪些公交车？

杨浦近代意义上的公共交通始于 1908 年。是年 3 月 24 日英商上海电车公司开通了从白渡桥至杨树浦路勒克诺路（今宁武路）的有轨电车。同年 12 月 11 日，线路南端延伸至上海总会（今广东路外滩）。从此，今杨浦南部滨江地区被纳入了上海城市交通网络。

打开租界时期上海有轨电车线路图，发现今杨浦境内只有一条 8 路有轨电车。至上海解放前夕，也只有杨树浦路、平凉路、长阳路和翔殷路通行公交车辆。

新中国成立后

随着区境的扩大和城市建设的发展，杨浦不断增设公交线路。1954—1958 年间，长阳路上 22 路无轨电车、控江路上 61 路公共汽车、翔殷路上 59 路公共汽车、平凉路上 25 路无轨电车相继开通。这些线路的开辟满足了杨浦市民往返北部工人新村与滨江沿线工厂之间的通勤需要。查阅 1960 年上海市公共交通路线示意图和 1971 年上海交通简图，显而易见杨浦的公交线网布局逐渐完善，区内的主要干道均有公交车辆行驶。而北部以五角场为中心，多条公交线路在此交汇。

改革开放以后

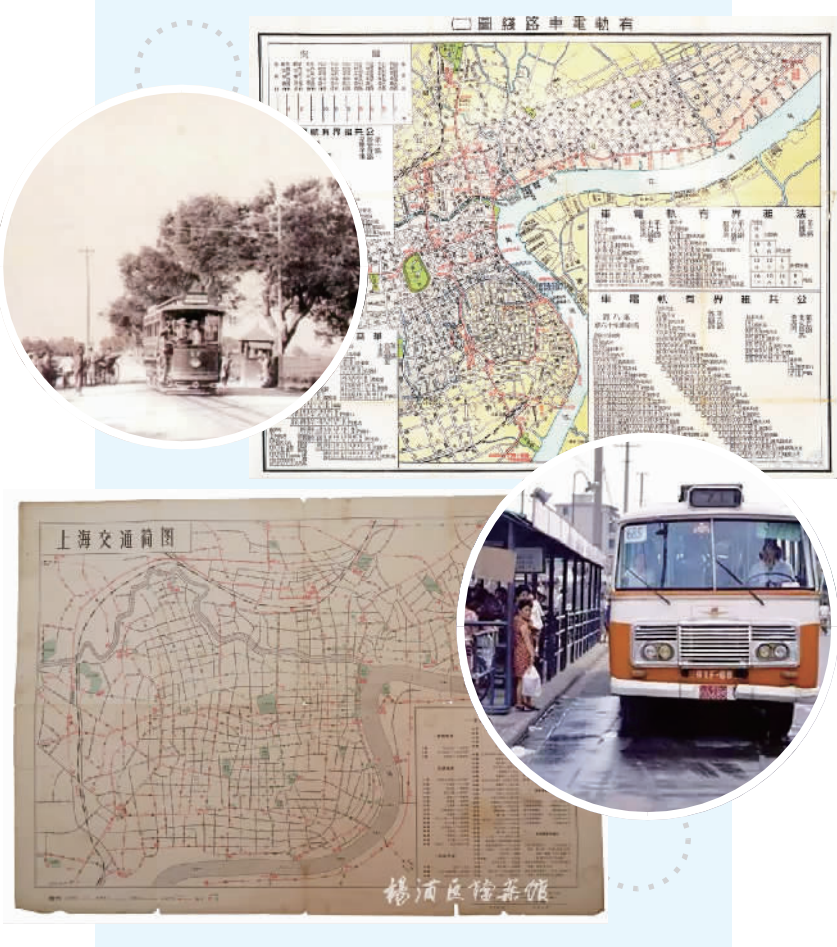
为满足日益增长的出行需求，市公交公司不断改进杨浦公交线网布局，一方面对不断扩建和新建的居民小区开辟许多新线路，如 115 路、118 路等；另一方面优化营运模式，开通 212 路、220 路等高峰车线路、325 路等通宵车线路，作为常规线路的补充。此

外，在 1986 年还开辟了田林新村至上海机床厂（线路长达 25 公里）的 401 路，构成市区东西向超长线。截至 1991 年，全区共有地面公交线路 50 条，其中常规线路 32 条，高峰车线路 11 条，通宵车线路 7 条，日均客运量达 30 万人次。

新世纪以来

杨浦通过市区联手不断加强交通基础设施建设，构筑起立体交通网络，建成了“一桥二环三隧四线”的交通体系，包括杨浦大桥、内环线、中环线、大连路越江隧道、翔殷路越江隧道、军工路越江隧道，轨道交通有 4 号、8 号、10 号、12 号四条线路途经杨浦，大幅改善了杨浦市民公共交通出行条件，特别是越江交通更为便捷。近年来，随着市民生活水平的日益提高和出行方式的日趋多元化，选择轨交、出租车、私家车出行的人越来越多，公交客流呈逐年下降趋势。营运线路主要分布在杨浦等市区东北部的巴士一公司，日均客运量从 1992 年的超 274 万人次直降到 2017 年的约 65.64 万人次。地面公交已渐渐褪去城市交通主命脉的光环，转而承担起为轨道交通提供补充、延长、支线接驳等功能，杨浦公交线路的调整也以配合轨道交通为优先。

一个多世纪前，杨浦的公共交通蹒跚起步、从无到有；一个多世纪后，杨浦已编织起一张近百条公交线路、4 条轨道交通、6 条越江轮渡的全方位综合立体交通网。车轮滚滚，见证了杨浦城市发展的日新月异；迎来送往，承载了一代杨浦市民的宝贵记忆。（最忆杨浦）



依晓得伐？杨浦区的道路地名是这么改变的！

你知道长阳路路名源自哪里吗？
你知道四平路路名源自哪里吗？
……

相信大家已经注意到了，杨浦区许多道路名都以各省市的县、市、江、湖为名，长阳路路名便源自湖北省宜昌市长阳土家族自治县，是一个风景如画的地方哦。

其实长阳路以前叫华德路，杨浦区如今的道路路名较建国前，已有了很大的变化，本期就带你了解一下，杨浦区的道路地名变化吧！

由于杨浦区在历史上行政隶属关系不一，道路发展情况也不相同。

黄浦江以北地境在 1863 年和 1899 年相继沦为公共租界，道路大多建成于 1913 年至 1927 年之间，纵横交错成方格状，以东西向的杨树浦路、平凉路和长阳路为主要干道，通向租界中心区；黄浦江以南地境，原属上海县，20 世纪初被英、日等外国资本家占用辟为码头、仓占，道路发展缓慢，1920 年才开始修建道路；北部走马塘以北地境原属上海、宝

山两县。1929 年至 1937 年，上海特别市政府曾在此建设新市中心，道路的布局为放射状；中部走马塘以南，长阳路以北地境，原属上海县，1918 年始筑军工路。

本区现路名是经过几次变更后形成的。

早在 1915 年现杨浦区域内路名就做过变更，将原用印度等国家地名命名的路名，均改用我国各省县的地名。如爱根路改为济宁路，倍耐尔司路改为扬州路，孟买路改为河间路，客拉契路改为眉州路，赖霍尔路改为宁国路等，共更改道路路名 22 条。

1943 年又更改了一批路名，如威妥玛路改为怀德路、倍开尔路改为惠民路，格兰路改为隆昌路，华德路改为长阳路等。至此，公共租界内原有路名已全部改为我国地名。

1946 年抗日战争胜利后，日本侵略军所篡改的路名，都恢复了原来的名称。如将明治通恢复为翔殷路，仓永通恢复为淞沪路，加纳通恢复为黄兴路等等。并将以“中、日、协、同”等为首字母所组成的新建道路的路名均加以更名，如协睦路更名为国权路等。

1949 年新中国成立后陆续更改旧路名，有其美路改为四平路、观音堂路改名为佳木斯路，黄兴路曾一度改为宁国北路，现已恢复原名。

杨浦区道路更名或命名的规律你了解吗？

以各省市的县、市、江、湖为名

杨浦境域原为农村，地面景观单一，可供作为路名事物较少，故多采用外省的县、市、江、湖为名。以江湖为名的有松花江路；采用外省市县地名的有江苏省的江浦，四川省的眉州、内江，云南省的昆明，浙江省的定海，湖北省的长阳、荆州，甘肃省的兰州，安徽省的宁国，河南省的许昌等。

1952 年，区境中部规划建造长白、控江、凤城、鞍山等新村，配套建造的道路有长白路、延吉东路、松花江路等 33 条。1986 年，在北部殷行街道建造市光、开鲁、国和等新村，又辟筑包头路、开鲁路等道路，均成棋盘状。对于道路的命名，由于杨浦区在市区的东北部，故中部居住区以辽宁、吉林和黑龙江三省的县市命

名，如营口路、大连路、敦化路、延吉路、佳木斯路、松花江路等；北部居住区以内蒙古自治区的县市命名，如包头路、开鲁路等。

因当地河流和建筑物得名

缘水得名的有杨树浦路、歇浦路；填浜筑路后沿用原浜名的有蒋家浜小街；因当地建筑得名的有周家牌路得名于周氏牌楼，春江路得名于春江别墅等。

表达美好愿望及纪念得名

杨浦区境内一些道路的命名源于居民们爱国热忱的表达和民主主义思想的体现，如爱国路、民治路、民生路等；而福祿街、三星路都是表示劳动人民的一种美好愿望。

因地理位置得名

杨浦区境内许多道路的延伸部分的路名，多以路名加方位来表示，如大连西路、延吉中路等，表示分支的如双辽支路等。（最忆杨浦）

