

# 江浦路越江隧道东西双线贯通 细说杨浦的那些越江隧道

8月2日,江浦路越江隧道新建工程第二条越江盾构隧道顺利贯通,隧道正式实现东西双线贯通。据悉,该越江隧道预计明年具备通车条件。

江浦路越江隧道位于大连路隧道和杨浦大桥之间,工程北起杨浦区江浦路、龙江路,经江浦路、丹东路后穿越黄浦江至浦东新区,顺民生路向南至民生路、商城路,全长2.28公

里。隧道建设规模双向4车道,道路等级为城市次干路,设计速度40千米/小时。有消息称,江浦路隧道将来有很大可能通行公交车,以充分满足地面公交的越江需求。江浦路越江隧道在浦东与轨道交通18号线隧道区间交汇。目前,18号线一期工程26座车站,已封顶25座。

此次贯通的是江浦路越江隧道新

建工程江中段东线盾构隧道,西线盾构已于年前贯通。因受年初疫情影响,东线盾构从今年3月1日开始推进,历时五个月顺利贯通,这也标志着江浦路越江隧道正式实现东西双线贯通。江浦路越江隧道的建成,将促进杨浦滨江公共区域的开发和转型,完善上海北部地区越江交通布局,促进浦江两岸一体化发展。(上观新闻)

## 杨浦人怎么跨越黄浦江?

目前,上海已建成和在建的黄浦江越江隧道有19条。平均每2公里岸线就有一条越江隧道:为居民跨越黄浦江提供便利,更活跃了浦江两岸的经济发展。大连路隧道、翔殷路隧道、军工路隧道、周家嘴路隧道……杨浦人一定不会对这些名字感到陌生,作为连接杨浦和浦东的越江隧道,每天都有无数车辆穿梭其中,而这些隧道也承载着杨浦人的通行记忆。

### 2003年,大连路隧道通车

大连路隧道首次采用两台超大型盾构同时掘进,仅用了28个月就完成建设。该隧道首次设置了江底联络通道,开创国内逃生通道的先河。

### 2005年,翔殷路隧道通车

翔殷路隧道让浦东东北部及浦西的杨浦、宝山地区的交通更为便捷,是上海北部交通的重要“关节”。隧道还是当时国内最大直径越江隧道。

### 2011年,军工路隧道通车

军工路隧道“串起”中环线,缓解了杨浦大桥的交通拥堵状况。驾车最快3分钟就能抵达对岸。该隧道还是黄浦江上第4条上下层均能通行车辆的越江隧道。

### 2019年,周家嘴路隧道通车

周家嘴路隧道是黄浦江底最深的越江隧道,设计车速为60公里/小时,单管双层双向四车道规模。隧道的通车,进一步均衡了北部越江区域过江压力,完善区域路网结构。

### 在建,江浦路隧道

江浦路隧道位于大连路隧道和杨浦大桥之间。隧道建成后,连接黄浦江两岸的交通设施分布将更加均匀,北部地区越江设施布局也更加优化,往来通道更加稠密。

昔日的崭新的隧道,如今或已沧桑,却依旧日复一日满足着浦江两岸的通行需求。新的隧道正陆续建成,与浦江上各种过江设施交相辉映,进一步加强两岸的联系。这些隧道见证着城市的变迁,更藏着两岸居民心中的“江底记忆”。



## 激活河长制“神经末梢” 杨浦人身边的河道在不断变美



一座城市的滨水空间,关乎整座城市的品质,关乎民生。杨浦做强做实街道河长制“神经末梢”,鼓励人人参与河湖治理,人人营造滨水环境、共享美好生态,凝聚起水环境治理的最大同心圆。据了解,在2019年上海市“河长制标准化街镇”建设中,由杨浦区河长办推荐的平凉路街道、江浦路街道成功挂牌“上海市首批河长制标准化街镇”。

### 依靠人民,人人共建 形成全民治水新模式

自全面实行“河湖长制”工作以来,杨浦区坚持开门治水,积极调动全社会护水积极性,加强民间河长、河湖巡查员等志愿队伍建设,激活河长制“神经末梢”。全区共聘请了36名民间河长参与护河爱河行动。

江浦路街道结合辖区内河道分布特点和实际情况,成立由3个居委会志愿者组成的业余巡查队伍和由社会第三方组成的专业巡查队伍,并发放聘书设立民间河长作为河道巡查的补充力量。建立的护河工作群,使民间河长们能将巡河过程中发现的问题即刻反馈到群,交由相关部门予以整改,确保问题报送的及时性,做到即知即改,迅速响应。同时,通过“hi 大连路”微信公众号及小区电子屏、横幅、宣传栏等多种宣传方式,鼓励小区居民共同参与巡河护河。

平凉路街道的福宁居委和锦杨苑居民区为保护河道,成立了河道志愿队伍,经常在河道边巡逻、清理垃圾,发现乱扔垃圾的不文明行为会耐心告知大家,人走垃圾也要跟着走,不要随便丢垃圾入河污染环境。此外,利用青少年星期五半天课期间,组织社区青少年

学生前往杨树浦港开展爱河护河宣传活动。护河队以实际行动诠释着“民间河长”的责任和担当。

### 造福人民,人人共享 打造人水和谐宜居城

近年来,杨浦区环境整体面貌不断提升,背后是中小河道整治工作的持续发力,是区河长制不断完善动力。平凉路街道、江浦路街道密切配合区河长办、区建管委,通过2年时间,改善辖区内的滨水空间,不断提升人水和谐的宜居环境。杨树浦港公共空间样板段的建成贯通充分体现了这一点。通过近几年水污染防治和水环境治理措施的有效实施,以及杨树浦港沿线的江浦路街道和平凉路街道充分发挥“巡得勤、盯得紧、管得严”的河岸管理理念,使杨树浦港水岸环境不断提升,在2018年获得了上海市首届“最美河道”的荣誉称号。

又如,河道水质的持续稳定、河湖水面率是水环境治理的难点问题,平凉路街道和江浦路街道结合各自实际情况,认真梳理各项指标任务。在全区上下齐心、多方联动、携手治水的共同努力下,各项高难度的硬性指标逐一落实。区河长办充分发挥参谋部、司令部、指挥部作用,积极协调相关行业部门,指导、协助街道推进各项工作。

2019年全区河湖水面率合计达9.89%,提前两年超额完成“十三五”规划河湖水面率指标;2019年全区完成劣V类水体消灭任务,杨树浦港连续2年水质持续稳定在IV类;经第三方测评,市民对河道水环境满意率达90%以上,超过创建要求。

(杨浦区建管委)

## 记65分罚5500元 “违法大户”被截停

近日,杨浦警方通过大数据对比,筛查出的一些交通违法行为未处理的人员名单,其中违法未处理次数最多的,就是车主徐某,截止到2020年3月,徐某共有48个交通违法行为未处理。大桥派出所民警杨玉龙说道:“我们仔细核查了当事人的48个交通违法行为,主要包括闯红灯、超速、以及路段违停。”

对于这样的交通“违法大户”,根据要求,民警立即电话通知徐某到派出所来处理交通违法,没想到,在电话通知这一步,民警频繁吃“闭门羹”。大桥派出所民警杨玉龙表示:“我们连续3次电话通知他处理交通违法,他都不来谈。”无奈之下,民警根据徐某车牌信息和车辆的行驶轨迹,很快掌握了徐某的出行规律。7月29

日中午,民警在马路,将徐某及车辆截停。

到了派出所,徐某彻底“熄火”,承诺立即处理这48个交通违法行为。经过统计,徐某如果一次性处理完这48个交通违法行为,驾驶证总共要被记65分,罚款高达5500元。

杨玉龙介绍道:“一辆车有这么多的交通违法,说明当事人的驾驶习惯非常不好,很容易产生交通事故,我们必须对这种‘违法大户’进行清零整治。”据徐某交代,他把车出租给了朋友,然后车又被朋友公司当做公车使用,结果在使用过程中,频繁出现交通违法。

目前,杨浦区交通违法“清零行动”正在持续,希望各位车主都能严格遵守交通法规,平安出行,文明出行。(上海杨浦)

