

2019年7月24日

本期 8 版 第 81 期

下期出版:8月21日



扫描二维码
阅读其他社区报



扫描二维码
关注田林周到

田林

社区报

SHANGHAI COMMUNITY NEWS

自 / 家 / 门 / 口 / 这 / 点 / 事



出版

40分钟路程缩至5分钟 打通“区区”断头路

田林路下穿中环线地道贯通

经过三年有序推进,田林路下穿中环线地道新建工程于7月12日22:00正式通车,驾车从古美路经田林路下穿中环线地道到桂平路将从原来的约40分钟缩短至仅需5分钟,漕河泾开发区近20万居民和上班族将由此受益。

据了解,自2005年中环线浦西段通车以来,田林路就被拦腰截断,形成断头路。漕河泾地区一到早晚高峰,东西向交通仅有的漕宝路和宜山路便进入拥堵模式。“出行难”成为了困扰周边居民的一大难题,多位人大、政协委员曾提议要求打通断头路,解决“出行难”。为此,徐汇区建管委在项目前期阶段做了大量调研工作,广泛收集居民的意见建议,将群众的需求变为实实在在的项目落地。市交通委还牵头做了专题研究,分工程和管理两大手段,40项具体措施解决该项道路拥堵问题,田林路下穿中环线地道新建工程是其中工程类重要一环,不仅联通漕河泾开发区两侧区域,还承担了分流漕宝路、宜山路部分车流的任务,工程建成后可有效缓解被中环线“拦腰截断”的田林路交通困境,提升漕河泾地区通行能力和徐汇闵行两区的联通能力,从完善路网架构、改善区域路网环境有着重要意义,同时也是进一步完善漕河泾开发区营商环境,为新一轮高质量发展提供基础设施保障。田林路下穿中环线地道新建工程也是第一条中环线运行后打通的穿越地道,在不影响中环线通行的



状况下完成地道建设任务,为今后同类型施工汲取了经验。

田林下穿中环线地道新建工程,由徐汇区建管委于2015年立项,2016年起开工启动前期腾地和管线搬迁工作,是市区两级重点推进的区区对接断头路项目。该项目位于徐汇区漕河泾开发区,西起古美路,东至桂平路,地道采用三快两慢形式。

田林路下穿中环线地道新建工程的周边环境复杂,施工条件苛刻,工程地处漕河泾园区,腾讯大楼、万丽酒店、中国海油加油站、默沙东大楼等重要建筑临近施工区域。地下管线密集,管幕箱涵地下穿越段最上排管幕距离直径1米的压力污水管承托最小净间距仅有0.5米,距离1978年建设的直径1.8米的上水输送总管也仅为2米左右。施工方采用



新材料、新设备、新技术、新工艺的四新技术,解决了质量安全等一系列问题。

目前,田林地区多项工程同步实施:田林路下穿中环线地道新建工程竣工通车、宜山路拓宽力争年内完工、桂平路道路新建工程也已完成前期手续,同时15号线等公共交通及其配套交通同步建设,这都将给该区域老百姓出行带来重大利好。(上海徐汇)

人体安检仪正式使用 乘坐地铁安全更具保障

□记者 李洁

早在今年1月,不少市民就发现,在上海一些地铁站里出现了一个“大家伙”——人体安检仪!近日,这些设备已经正式投入使用,据说安检效果还不错。

在桂林公园地铁站,记者看到工作人员正指引乘客们有序地进行安全检查。从进入人行通道,到完成安检,整个过程不到3秒。有乘客会表示,人件分离的安检程序不是更麻烦了吗?——其实并非如此。

以往安检程序中,除了背包需要正常的机器检验之外,乘客本身也是需要安检的。“用安检棒去检查乘客,是需要两名不同性别的工作人员来完成,像在高铁站和机场那种形式一样,但是因为地铁站的人流量太大,几乎是实施不成的,所以一般来说只能简单地在乘客身前身后扫一下,机器监测可疑的产品也会存在失误,会花费乘客较多的时间。”地铁工作人员向记者解释道。

有了人体安检仪就大大解决了这个难题,告别繁琐的安检程序,甚至更安全、高效,而且更可靠。

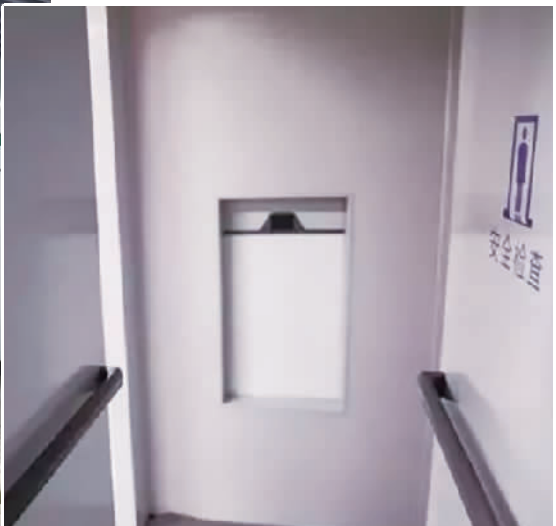
据了解,这个名为“被动式太赫兹安检系统”的设备,因其独特性能被称为天生的反恐“专家”,只需走过一个看上去普普通



通的通道,就能被探知身上是否携带了金属、陶瓷、粉末、液体、胶体等各类违禁品,从而在保障安全的前提下大大提升通行效率。

对此,市民朋友也很担心它会不会有辐射。实际上大可放心,该安检系统附有的说

明显示,与X光和电磁波技术不同,“太赫兹”技术不发出辐射,是一种被动接收人体对外辐射的技术,如果有隐藏物品,就会遮住太赫兹波形成阴影,所以对老人、小孩、孕妇或装有心脏起搏器的人都没有伤害。



安检仪设备内部

据悉,该设备除了桂林公园地铁站之外,在轨交3号线漕溪路站、8号线黄兴路站、黄兴公园站等也已经投入使用,但由于目前还在试运行中,设备只在每天上午9:00到下午5:00使用。