

【身边】



田林的事,我们帮你想周到
扫二维码或搜索公众号关注

钦州北路步行道上“路障”频频
行人疑惑:这是让我们练跨栏?

□记者 俞颖

一条马路边上街沿，密布了十多个路障，好似练拳用的梅花桩。

行人不由得质问：若从此路走，要先会跨栏？好好的路为啥走得磕磕绊绊。

记者来到钦州北路 133 号第六人民医院住院部门口，一条看似寻常又特殊的步行道引起了周遭的议论。

有不少市民反映称，一根根矗立在人行盲道上出入口的隔离桩逐个紧挨着，给过路的行人带来了诸多“麻烦”。

现场，记者亲测桩距大概在 40 公分左右，通行距离仅仅是一个正常人的肩宽，如此给本就不宽敞的道路“雪上加霜”。

“每天路过这还要绕着桩走，侧着身子走，生怕被绊倒！”张阿姨的老伴住院了，从家往医院多次折返看望，这段路是她步行唯一的必经之路。

“好几次都磕着膝盖疼，淤青都差点儿被敲出来了。”附近居民王女士告诉记者，仅杜绝非机动车进入而不顾及行人通行，对此她不能理解。

也有市民表示，充分支持这样形式的



“还路于民”，街区能留给步行道和绿化带更多的空间，对于路障设置过频，自己应该多加留神小心。

据悉每天，六院住院部门口进出处的交通乱象时有发生，似乎已经成为宜山路段一“景”，人流如织，拥堵不堪。

“为了避免大量的非机动车停放占据人行道，目前只能通过安装这个，阻断部分车



辆进入。”第六人民医院物业安保处相关管理人员表示。

记者发现第六人民医院在通往宜山路的一侧门口，从共享单车、自行车到电瓶车等诸多非机动车辆停得是“嘎进嘎出”。

不少车辆全然不顾一旁禁停标识，甚至“压线”停放，可谓是机智过人。由此可见，医院门口的车辆停放确实是一场严峻的考验。

记者以为，路障本意是阻拦非机动车进出，如此地桩也阻拦了行人步道，万一行人跨越时被绊倒受伤，这下责任算谁来承担，你说呢？

原本，步行街区人行道上设置路障是为了有效管理车辆出入，但在遇到紧急情况的时候，它们又往往会成为阻碍路人通行的“拦路虎”。

【爱心行动】



很多人说猫不适合豢养，但它心里知道撒完野，哪里是它的家，每天要回去的家；领养代替购买，用爱终止流浪。

冷空气的到来，一部分细心的市民会发现，早晨出门前车底下、屋檐下开始出现熟睡的小野猫，它们依偎着彼此取暖，此类场景比往常任何时候都多一些。

虽说过着“流浪”生活，可这些猫一个个体态丰腴，气定神闲，完全没有被生活压力困

11年操碎了心 75 岁大爷义务喂养
桂林路上百只流浪猫从此有了“家”

扰的样子。“这里有不少居民喜欢来喂，这些猫根本不愁吃的。”康乐小区居委会工作人员这样表示。

今年 75 岁的宛颜中礼就是其中的一位热心肠，在桂林路上海师范大学徐汇校区附近有一处他的“寄托”，11 年来坚持义务喂养了近 100 只流浪猫。“这里的猫基本都是我从小喂大的，它们也认识我。”

据宛颜师傅自己回忆，他的“喂养之路”其实从 1995 年就已经开始，与流浪猫故事至少要追溯到 25 年前。“每天小猫们没等我过来，老远就听到他们嗷嗷地叫。”

据宛颜师傅称，他每个月都要花五六千块钱来购置猫粮，每天至少要有两次，驮着十几斤的罐头和干净的饮用水去解决它们的温饱。

喂养时间通常就是在上午、下午、晚上这三个时段各两个小时，每天平均得耗费 6—7

小时，有时差不多到达 8 个小时。

除了宛颜师傅本人爱喵心切，还有一部分是爱心人士捐献也会参与其中。他表示，自己还创建了一个“新帅大康健应技大护猫会”志愿喂猫微信群。

目前，救助小分队的志愿者到达了 50 人，群友为了共同的信仰走到一起，相互帮助，“有时志愿者喂好了微信发我。‘宛颜师傅这里喂好了，你不要过来了。’”

猫是人类的好朋友，他说一直会坚持喂到有接班人为止。“我们在尽力改善它们在社会上的影响。让它们也能够和人类共存。”大爷 11 年义务喂养流浪猫的事迹故事在康健社区圈已经声名远播。

据宛颜师傅悉心提醒，如果捡到了出生不久的幼猫，首先就是喂食的问题。未满月的小猫可以给它们喂羊奶粉，牛奶因为乳糖不耐受是不建议喂的。大一些的幼猫可以将猫粮泡软了给它们吃。

此外，读者们若想要收养流浪猫，最好带它们去宠物医院进行体检，对它们的基础信息比如性别、年龄以及身体健康状况有个了解，后续的喂养也会更加顺利。

该不该投喂流浪动物，尽管公众争论不休。但看到了爱心的传递，不由得为大爷的一片赤诚和坚守点赞。

一个人做一件好事并不难，难的是一直坚持做好事。目前，流浪猫狗的归属俨然成为了社会问题。

记者呼吁，大家平时对流浪动物尽可能宽容一些，一口剩饭菜或许就能支撑它们活下去，至少也别去伤害它们了。

据悉近年来，一些爱猫人尝试，通过合理投喂、适时绝育等方式，控制流浪猫数量，逐步降低社区冲突。

(田林周到)

周
到
说

【突发】

惊险！漕宝路一男子被夹入列车屏蔽门
地铁 1 号线运营方还原事发经过

日前，一张男子被夹在地铁和屏蔽门中间的照片在社交媒体引发热议。

从图片上看，该男子似乎已经在缝隙中，行走了一段距离，网友直呼“太危险”。

那么，这名男子到底有没有受伤，又为什么会在列车和屏蔽门缝隙之中呢？

今天傍晚，上海地铁运营方给出了一份情况说明，还原了当时的事发经过。

10 月 26 日 18 点 25 分左右，正值晚高峰大客流期间，1 号线一列往莘庄方向的列车到达漕宝路站后，因站台乘客较多，车门、

屏蔽门开关门两次，此时正在站台安全监护的站务员发现有一男乘客疑因在车门关闭警告灯亮起后仍继续上车，被夹在屏蔽门与列车中间，同时触发防夹人夹物安全装置启动。

站务员立即按压附近的紧急按钮以锁定列车静止，并用对讲机快速向车站值班员报告。

18 点 26 分，司机根据指令重新开启车门与屏蔽门，被夹乘客在站务员及车厢内乘客的帮助下进入车厢。

18 点 28 分，车站在确认乘客安全无受

伤、双门关闭无夹人夹物后恢复正常动车。

上海地铁也再次提醒市民乘客：“宁等一列车，不抢一扇门”。

“冲门、抢门”不仅不能节约时间，还会耽误更多人的时间，更可能发生车门夹人夹物，甚至危及生命安全，得不偿失。

当屏蔽门、车门上方指示灯闪亮，蜂鸣响起，表示屏蔽门、车门即将关闭，切勿抢上、抢下，请退回安全线后，耐心等待下一趟列车。

旁友们，不管如何赶时间，安全都是第一位的！

(田林周到)

