

【小城大事】

穿民国装拍照打折 干饭魂看过来

苍梧路上这家江湖菜馆：想吃的菜这里都有



田林的事，我们帮你想周到
扫二维码或搜索公众号关注

要论 2021 年“真香小吃榜首大集合”，必然少不了刚上线不久的神鲜馆，小编慕名前往了这家江湖菜馆。

民国款的霓虹灯招牌勾勒出三十年代的海滩风韵，它家菜品以川菜主打乱入港风的淮扬菜加持，总之更是像极了融合菜系。

好评率超高的江湖小炒鸡、脆皮夏鲜奶、口味娃娃菜、一份酸辣汤馄饨、一份糖醋夹藕……称霸占据了周围众人的餐桌。

如此华丽惊艳的造景，却让小编差点吃了个寂寞。晚间下班后偶遇饭点，馆子里到处能找到位子，基本不用排队等位。

想必不少食客也被这扇靓丽的门面吸引进去，结果发现门内更bling bling，桌上充满情怀的老式热水瓶，仿佛带你即刻坐上了一架时光机。

馆子共两层，店里设计风格独特，二楼装满辣椒的复古车、风情万种的墙饰、唱机，惊艳了适合拍照的小鲜（xian）女，而菜品基本都不错，算是无功无过。

这家馆子被号称为“干饭人圣地”，太适合不过了！服务员透露了一个神仙吃法，把娃娃菜里的辣椒挑出来，倒两碗米饭进去拌匀，搭配脸盆肉片，开胃到不行！

“以前去合川路店吃了很多次，听说这边



开了新店，拖家带口的来尝鲜。”食客张女士对神鲜馆有几分回忆杀，看得出是青睞有加。

菜品的味道主要是微辣，很下饭。喜爱重口味的姐妹们不妨结伴前行，人多菜可以多点几个，按照招牌出真的不太会踩雷。

一个个碗口比食客的脸还要大，巴中脸盆、仿瓷绣花酒坛，喜庆又复古的餐具，姐妹们表示都好想搬回家。

在神鲜（xian）馆若能快乐似神仙，自然少不了酒足饭饱。为此店家特供应自制的几款小酒，不仅量足，味道浓郁，关键酸甜不上



头。

贵妃杨梅酒口味比较独特，慢慢喝到后面也不会寡淡，一枚枚果肉饱满圆润，冰冻更解腻解辣罢。据老板透露酒精度 4° 左右，不胜酒力的姐妹也可以大胆一试。

收尾买单的时候，老板送了款小甜品，着实惊艳到了小编，不能想象一家重口味的菜馆，也能做出好吃的甜品。

小编看了一眼菜单，人均差不多在 60 元左右。店里装修布置非常复古、还有变装体验服务。漂亮的民国小裙子能现场试穿，穿了拍

照还能打折。

吐槽几点，如果可以再加一些不辣的蔬菜就更好了；上菜真心较慢，两个菜至少半小时才能上桌；服务员效率低，不熟悉餐台，每个人都是满场跑。

最终，小编的晚饭在苍梧路吃到扶墙而出……门口的“点心外带专门店”柜台售卖的蛋糕面包系列也是闪闪惹人爱，8-15 元就能带回家，性价比历历在目。若在神鲜馆约夜宵可要趁早，人家十点后馆子就打烊啦。

（田林周到）

【社区新风】

上师大食堂卖网红年货：很有年味儿

给妈妈尝尝食堂阿姨的手艺

日前，上海师范大学正在举办一年一度的校园年货节，没曾料到终于成了“别人眼里羡慕的学校”。

小编来到位于徐汇校区西部香樟苑木地板广场，这里人头攒动，摩肩擦踵，年货节正开展地如火如荼。

“很多都是上海本地的特产，我也去买点东西寄给爸妈，同学都说好吃又便宜。”就读上师大商学院的陈同学表示，老家远在陕西，每年回去一趟不易，想让人家尝尝上海的年味。

数理研究生学院的张老师也向小编坦言，“每年都会过来淘一淘，根本不会空手而归，对我们老师而言，上班抽空来逛一圈也方便。”

至今，上师大的年货节已经连续举办三年，去年销售额卖了 10 多万元。师生反映很



强烈，有学生表示提前感受年味儿。

据上海师范大学后勤徐汇校区饮食中心主任杨慧介绍，每天都是几百份地在卖，好几个品类基本都被抢购一空。



其中八宝饭在点心类中最拔得头筹，此外广受师生好评和青睐的豆皮包肉、走油蹄膀、花椒鸡、烤鸭腿等热销产品。

前期在品种的甄选过程中，后勤中心保

留了往年的热销产品，同时新增了糯米东坡肉、清水羊排、奶枣巴旦木等新晋网红品种。

在 2021 年的集市摊上，不光售卖食堂阿姨手工制作的年货美食，还有各种网红产品。“网红”奶枣巴旦木在补货后不久便又断货了，可谓供不应求。不少师生品尝后纷纷回购，同时强烈要求延长“2021 年货节”的购买时间。

今年，年货节通过线上线下的销售模式，为全校师生提供一个便捷、低价、质高的购物平台。

春节期间，无论是给在家乡父母的感恩礼品，还是为一家团圆增添一份自己读书所在城市的特产年货；无疑都将是一个“幸福年”。

（田林周到）

【身边出行】

合川路公交枢纽站投入启用 89 路终点站“乔迁新居”

公交终点站那一挪，搬迁到了候车条件更好的新建的枢纽站，同时可与轨道交通线路实现“零换乘”，方便了周边居民。近日，上海公交行业又出现这样“一举两得”的好事。

12月28日，与轨交9号线合川路站“无缝衔接”的合川路公交枢纽站正式建成启用，89路成为首条进驻的公交线路。终点站也由“田林路合川路站”更名为“合川路宜山路站”。

巴士二公司南浦车队党支部陈越明表示，漕河泾合川路、宜山路附近，有不少居民区和办公楼。包括九歌上郡、九歌茗园、静安新城、大上海国际花园、合川大厦、九歌商务大厦等。由于缺乏相关的配套设施，区域内的公交线路资源相对较少，给他们换乘轨交造成一定的不便。

日前，随着合川路公交枢纽站的启用，将与轨交9号线合川路站3号口仅一步之遥。枢纽站专门设置了候车亭和候车椅，乘客候车时不用再受日晒雨淋之苦。

同时，为确保乘车安全，枢纽站还采取了

人车分离的进站方式，乘客和公交车分别从不同的大门进入枢纽站，大大提高了安全系数。此外，站内还安装三台充电桩，方便新能源车辆在营运间隙补电。

据悉，89路终点站“乔迁新居”后，除原田林路合川路终点站成为过境站外，89路其余站点及首末班车时间、线路走向均保持不变。

陈越明介绍说，89路已有45年的运营历史，终点站最初分别设在田林路和海潮路。改革开放以来，上海城市不断发展，89路根据市民出行需求经历了多次延伸调整。2000年3月17日，随着闵行静安新城地区人口不断导入，及漕河泾开发区建设发展，为方便沿线居民往返市区，89路将终点站由田林新村延伸至田林路合川路。

“不过，田林路合川路终点站条件较为简陋，长期以来一直使用的是临时调度用房，乘客也只能在马路边露天候车。更为重要的是，站点离开9号线还有近1公里的距离，乘客

要走上10多分钟才能实现换乘。”

不难发现，位于合川路2565号的合川路公交枢纽站，紧邻多个大型住宅小区及科技开发园区。89路使用的是“白金刚”纯电动公交车，站内还安装三台充电桩，方便新能源车辆在营运间隙补电。

据了解，枢纽站规划设置3条线路终点站，站点用房分调度工作区和驾驶员休息区，二楼的驾驶员休息室内空调、电视机、饮水机、微波炉、躺椅等生活设施设备一应俱全。

枢纽站的建成投用，不仅让乘客真正享受了下了公交、直接换乘地铁的便利，还极大改善了公交职工的工作条件。

值得一提的还有，合川路枢纽站89路调



度室将作为“爱心接力站”，为环卫工人、出租车司机等提供休息、热水、纳凉取暖等服务。

日前，南浦车队对站点进行了布置，将展板、各类标识、爱心小药箱等物品进行添置，以焕然一新的面貌迎接大家到来，为乘客提供方便与温暖。

（周到上海）