

沪太路右转恒丰北路 轧虚线也违法

交警解释：罚的是不按导向车道行驶

恒丰北路沪太路路口路况复杂！一条道是上恒丰路桥的，另一条道是走辅道的……不少老司机都在这里吃过“药”，而被罚之后，很多驾驶员心中还是不服，觉得自己太“委屈”。

“右侧车道越过导向线‘变道’，明明跨过的是虚线，怎么还被处罚了呢？”

对于市民的疑惑，记者采访了上海公安交警总队相关部门：驾驶员们的确违法了，但不是错在轧虚线变道，而是因为右侧车道只能通向辅道，不可上桥，被罚的驾驶们违反的是“机动车通过有灯控路口时，不按所需行进方向驶入导向车道的”这条法规。

1 司机“委屈”：虚线变道也被罚款

最近，驾驶员李先生开车从沪太路开往恒丰北路时被执勤民警拦下了。李先生感到非常疑惑，重新回想了自己刚才的驾驶路线：从最右侧的右转车道右转，中间向左越过了一根虚线，驶入了恒丰北路恒丰路桥。

“我感觉自己这个线路没有问题啊，走的是右转车道，越的线也是虚线，不应该被交警拦下呀！”

尽管李先生审视自己的驾驶路线没有违法，但执勤民警依旧对李先生进行了处罚。“扣了我两分，罚款 100 元，我真的到现在都没想明白，到底是哪里违法了。”

除了李先生之外，还有不少的驾驶员也有同样的困惑，学驾照的时候就学过虚线可以变道，怎么在恒丰北路上这条虚线就不可以变道了呢？记者在网上搜索关键字“沪太路恒丰北路”也确实看到不少的驾驶员对这个路口“怨气颇深”。



从空中俯瞰，沪太路右转恒丰北路虚线标识

2 实地走访：老司机给出个人建议

为什么驾驶员跨越了虚线依旧“吃单子”呢？如果是这样，也太容易“犯规”了吧？

7 月 16 日下午，记者来到了沪太路恒丰北路路口实地探访。李先生等驾驶员反映的是自北向南，沿沪太路右转，开往恒丰北路这一段。沪太路上共有四根车道，最左侧的是一根左转弯道，右侧三根车道是右转车道，而最右侧车道，有一根导流线，引导该车道的车辆右转，进入辅道，这条导向线就是让一众驾驶员产生误会的标线，确实是一根虚线。

但是记者也观察到，在进入路口前 100 米的位置，马路上方的龙门架上，悬挂着一块橙色标志牌，上面标着中间两根车道为“右转上主桥”的车道，最右侧的车道为“右转走辅道”的车道。除此之外，在靠近路口的地面上，也标识出了四根车道的方向。

站在路口观察途经此处的车辆，记者发



从驾驶员视线看沪太路右转恒丰北路路口答交通标志

现，确实有不少的驾驶员会在跨越沪太路上的停止线后，在转弯时跨越导向线，偏离原来的线路，有从辅道车道跨越导流上桥的，也有从主桥车道跨越导流线到辅道上的，仅仅 10 分钟，记者就看到五六辆车中途变道。

“他们这样在路中间变道，肯定是不对的，和那条虚线没有关系。”驾龄超过 20 年的姚师傅对于违法驾驶员个个“喊冤”不认

同，“最右边那个车道写明是走辅道的，你走了那条道就不能再去上桥，道理就跟你走了直行道不能再转弯一个意思。”

按照姚师傅的经验来看，在这里犯错的驾驶员主要都是因为驾驶习惯不好，“地面、头顶上都有标志，而且标得很清楚，不应该看不到，开车的时候路上信息都要看的。”除此之外，姚师傅还分析出另外一种情况：早高峰时段，上恒丰路桥的车辆比较多，中间两根车道需要排队，有的驾驶员会“耍小心思”，故意从最右侧车道走，开到中间再“加塞”进入主桥。

“但我建议，导流的虚线是不是可以变成实线，这样违反交规的人就没话说了。”姚师傅也提出了自己的建议，“一方面是可以更好地管理违法驾驶员，一方面也是给不熟悉路况的驾驶员做提醒。”

4 交警坦承：路面小改革一直在进行

“这个路口怎么罚单这么多！”这样的吐槽不仅仅是市民关心，其实公安交警部门也一直在关注留意，像沪太路恒丰北路就是其中一个例子。接到市民投诉之后，上海公安交警总队路设处立刻对沪太路恒丰北路展开了调查：拉数据、走现场、想方案。

“我们现场走了很多次，对标志标线再三核实确定，有没有错？合不合理？可不可以增加或者减少某些部分？”设施科科长周小鹏介绍，沪太路恒丰北路的路况确实比较复杂，车流量也大，如何提高通行效率又能准确指示驾驶员通行，交通管理部门其实一直都在努力。

不仅仅是沪太路恒丰北路这一个路口，对于全市的交通通行，交警部门都非常重视，实时监控路面交通状况，对于违法数量异常



从空中看沪太路临近恒丰北路辅道、主桥线路标识清晰

增多的路口会有所留意，进一步排摸异常增多的原因，“我们会考虑是不是因为标志标线出现了问题，导致违法数量增多，对于每一处异常都会到现场进行调查，如果有问题一定及时更正。”周小鹏说。

其实，每处标志标线都经过多重把关。具体方案先经过设计单位的设计、校对、审核、审定等，复杂项目还组织专家评审程序，再经过管理部门的审批才能实施，竣工经验收合格才能正式交付使用。

当然也不可否认，一些路段的交通标志标线仍然存在不尽完美的状况，太复杂、太简单、不合理的标志标线还是存在的，公安交警部门每年也都有进行“小改小革”：增辟车道、改进潮汐车道、完善标志标线等等。也希望广大市民群众如发现不合理的路口，及时向公安交警部门反映，相关部门将第一时间进行评估和优化。同时也提醒广大交通参与者，也要从自身做起，提高交通安全意识，主动学习交通法规，养成良好的驾驶、出行习惯。

既然沪太路恒丰北路这个路口有这么多驾驶员会违法交通法规，交警有没有留意到这个状况呢？驾驶员们疑惑的虚线能否变道的问题，又该如何解释呢？

对此，记者采访了上海公安交警总队相关部门，解答了市民的众多疑惑。

问：违法驾驶员在沪太路恒丰北路违反的是什么交通法规？

答：此处多数驾驶员实施了“机动车通过有灯控路口时，不按所需行进方向驶入导向车道的”，违法行为，记 2 分，罚 100 元。

问：很多驾驶员疑惑，在路口的导流线是虚线，为什么不能变道？

答：不能变道的原因并不是因为导流线，是因为车道的设置，中间两根车道是“右转上主桥”的车道，最右侧的车道为“右转走辅道”的车道，标志标线都是明确规定三根车道的使用，车辆通行要按照指示标志来通行。处罚的原因并不是“违法变道”，可以参考违法变道的处罚依据：“机动车违反禁止标线指示”，记 3 分，罚 200 元。处罚条例、扣分罚款的具体额度都有所不同。

问：有市民建议，是否可以将导向线设置为实线，可以避免市民产生误解误读？

答：标志标线的设置都有国家标准，按照《城市道路交通标志和标线设置规范》，路口导向线的样式为虚线，实线段长 2 米，间隔 2 米，目的是为了车辆在导向线内有序行驶，防止出现“夹塞”的情况，提高路口通行效率，一般情况引导线是可以跨越的。

问：有市民质疑此处的交通标志标线不够完善，是否存在这样的问题？

答：对于市民提出的质疑，交警部门也对现场进行了实地走访、调研，沪太路恒丰北路这个路口在车道上方设置了标志牌，在地面上也有明确标志，明确四条车道的通行使用，并不存在交通标志标线不完善的情况。在此也提醒广大的驾驶员，在开车的时候同时要留意路面上的标志标线，养成良好的驾驶习惯公安交警部门也会加强对交通标志标线的宣教，帮助市民准确地理解交通标志标线。

问：车道为什么要这样设置？

答：根据周边的路况和对应的道路设置的，沪太路右转进入恒丰北路，上恒丰路桥的车流量明显多于进入辅道的，特别是早晚高峰时段，设置不同的车道通行可以避免交叉通行引起的瓶颈现象，大大提高车辆通行效率。民警在执法过程中也发现，不少违法驾驶员其实是为了“抄近路”，选择车流量少的车道转弯，再到前方加塞，影响了车辆的正常通行。对此也提醒广大驾驶员，要有序通行，避免加塞、插队的不良驾驶习惯。

3

交警答疑：要按导向车道指示行驶