



天山路起点与延安西路连接



80年代古北路以东天山路旧貌



今天中路以西的天山路



天山路与天山西路在中环路下连接



穿越北新泾街道的天山西路



天山西路跨越外环线大桥



天山西路西端与北翟支路连接



今遵义路以东的天山路

## 画说天山路

□ 特约记者 姚志康

天山路东起延安西路，西至哈密路，是长宁境内一条东西走向的骨干道路。天山路（含天山西路），穿越内环、中环和外环三条上海城市环线快速通道，由于路径东西横贯长宁腹部，被专家称为长宁的中轴线。

天山路“老底子”是上海殖民地时期工部局“越界筑路”的产物。它的东端起于大西路（解放后更名延安西路）。大西路筑于1921年，当年周边百姓戏称大西路是“鸳鸯路”，即一半是煤屑路面，可以走汽车；另一半是黄土路，供洋人骑马、遛马所用。四年后的1925年，工部局从大西路叉开辟出另一条向西的马路，初名林肯路。林肯路向西延伸至罗别根路（哈密路），全长3.8公里。初始也是黄土路。1943年10月，林肯路改名为“天山路”，由黄土路翻建为煤屑路。1945年改为羽林路。改名“羽林路”事出有因，天山路西端新泾港畔的北新泾老街是当年上海特别市蒲淞区治所，现在还保留着蒲淞南路和蒲淞北路的路名。1945年蒲淞区改名为羽林区，遂将天山路改为羽林路。

1949年5月27日上海解放，不久恢复“天山路”路名。上世纪50年代，天山路还是两车道的煤屑路，还没有人行道设置，完全是乡村公路的模样。随着沿线的工厂建设和东部天山新村的建设，至60年代初，天山路辟筑成4车道的柏油路，东部天山路拓宽时留出了人行道。但，到西端（今天中路至哈密路段）还是乡村公路模样。进入80年代后，天山路再度拓宽，形成6车道。随着地铁2号线西延伸段建设，天山路扩展成今天的8车道，越来越宽敞。站在娄山关路天山路口的街心，东西眺望，通衢大道豁然开朗。高楼大厦鳞次栉比，错落有致，一派城区新貌。

1992年，城市化步伐将天山路向天山西路延伸。2008年，虹桥交通枢纽的开工建设又为天山西路继续向西延伸提供机遇。随着虹桥交通枢纽配套道路工程上马，2010年天山西路跨过原先的尽头绥宁路，进入闵行区地界。与虹桥机场北侧的护场河并行，一路向西，穿越京沪高铁的高架线路，抵达嘉闵高速高架路下的华翔路，与北翟支路衔接，全长4.3公里。加上长宁区境内的天山西路（哈密路至绥宁路）的3.3公里，天山西路全长7.6公里，比3.8公里的天山路整整延长了1倍。

天山路、天山西路原本系长宁境内的骨干道路，虹桥交通枢纽建设让其变成了连接长宁、闵行两区的跨区域的市级骨干道路。和天山路、天山西路并行的地铁2号线西延伸段工程将地下轨道也延伸至徐泾东。2017年5月，轨交15号线的开工兴建，又将给天山路古北路口的城市面貌带来新的改观。

可以这么说，天山路向西延伸一延再延，不仅见证了上海城市化进程不断加速的发展步伐，也成为展示上海这座全球城市未来“东有大浦东、西有大虹桥”之“哑铃状”经济格局的一扇“窗户”。

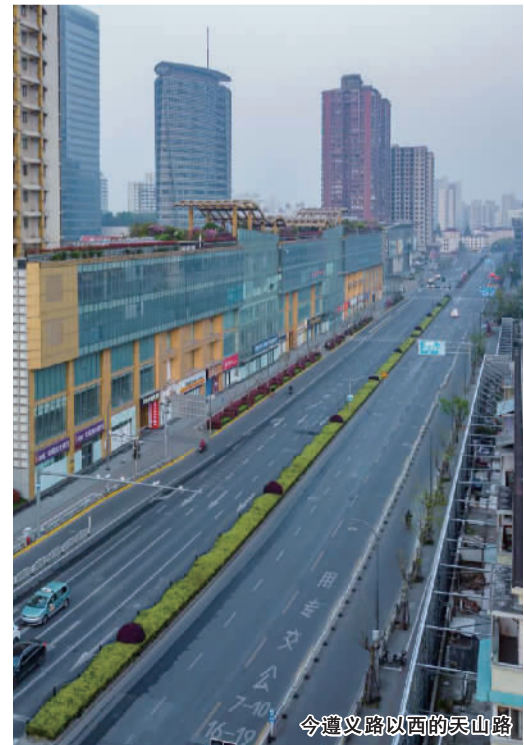
（本版图片摄影姚志康、郭笑琛；部分旧图源自档案）



50年代初天山路娄山关路交汇口



90年代遵义路以西的天山路



今遵义路以西的天山路