

“四史”故事更好听 红色基因“活”起来

历史是最好的教科书,也是党员干部的一门必修课。为了提高“四史”宣传教育的有效性,潍坊新村街道着力用好身边资源,讲好群众故事,使“四史”学习教育生动化、常态化。

日前,由“身边人”亲述“身边事”的“大道说”微党课正式开讲,这不仅让“四史”教育鲜活起来,也让“四史”故事更“好听”,让红色基因“活”起来。用这样一堂堂微党课,让党员们重温了革命先辈们浴血奋战、顽强斗争的红色记忆。

钟雄久：浦东老开发那些事儿

“25年前的浦东真的是白纸一张,哪里有什么高档商务楼啊?……潍坊的商务楼从001号省部楼起步,现在已达到70幢之多。当年我们创造了浦东速度,如今的浦东加速度还在不断刷新。”这是潍坊新村街道“浦东老开发”离退休干部党支部书记、南泉大酒店总经理钟雄久正在讲述:浦东老开发那些事儿。



敢于解放思想、坚持改革创新是浦东开发开放的鲜明特色和最大动力。浦东开发初期,困难重重,其中缺电也是极大难题。当初深圳开发曾因缺乏电力规划,导致一星期“停三开四”的用电瓶颈。

浦东开发怎样少走弯路,做到电力先行呢?在筹建浦东中电大厦的过程中,原国家电力部部长史大桢多次到浦东调研,参加“电与浦东开发”新闻发布会,并和上海市领导共商“电与浦东”的合作大计。他们一致认为,如按常规造电厂,程序复杂,时间拖沓,远水救不了近火。应从浦东实际出发,打破常规,加快输变电站建设。正因为解放思想和改革创新,浦东电力发展才走上高速路,进而确保浦东经济发展始终有后劲。

浦东海纳百川的胸怀和干部上门服务的作风是省部楼宇投资参与浦东开发最好的软环境。浦东开发初期的楼宇建设,除上海本地投资以外,还有外来投资,外来投资的主力军是全国各省市和中央部委,人称“省部楼”。中电大厦就是其中之一,钟雄久是首任董事长兼总经理。中电大厦于1991年成立公司,1992年立项,1993年7月奠基开工,1995年4月竣工,前后仅用了21个月,创造了浦东速度的典范,并被浦东新区政府评为“001号省部楼”。

中电大厦即将竣工前,大厦门前的崂山西路因历史原因,还有不少外来住户临时占用马路,如不辟通此路,中电大厦和周边市民就无法与张杨路直接连接,出门非常困难。浦东新区政府急企业所急,时任区长的胡炜亲自带队上门现场调研服务,并及时召开现场办公会,果断决定把辟通崂山西路作为张杨路的配套工程,不用另外立项,这样既节约程序,又为中电大厦和周边广大市民的交通出行提供了方便。而浦东类似于这样海纳百川、上门服务的例子不胜枚举。

浦东开发开放,不光要抓大楼建设和经济指标,更要抓双文明建设和社会全面发展,特别是企业也要有社会责任。浦东潍坊街道原有一家停工停产濒临倒闭的集体工厂,厂里100多位老职工的工资、医疗费发放都很困难,于是将5000多平方米的厂房租给了100多户人家赚取租金,结果租金不多,麻烦不少。

诸如食品卫生、群租、消防治安等都出现一系列问题,成为脏乱差的“城中村”,周围居民深受其害。当时街道领导希望能帮助解决这个老大难问题。通过实地调查了解,钟雄久发现这个骨头很难啃,但想到企业社会责任和为人民服务的宗旨,还是知难而进,迎难而上。

在浦东新区有关职能部门和街道支持下,采用“腾笼换鸟”租赁经营的方式,将危旧厂房改造成连体



别墅式的三星級南泉大酒店,这一工程被潍坊街道社区居民群众交口称赞为“有利于美化一条居民街区、有利于救活一家老厂,有利于一批人下岗再就业、有利于新增一个迎世博接待点、有利于增长经济和税收增长点”的“五得利工程”。

2011年以后,这个酒店又成为浦东老开发文化交流中心揭牌和活动的场所,浦东新区管委会的首任负责人赵启正每年都到此为潍坊社区市民举办签名赠书活动。

高金宝：百年煤码头华丽转身

“2019年底,黄浦江东滨江的跑步道和骑行道之间22座可以直接眺望黄浦江的小木屋——望江驿正式启用,其中望江驿8号站点位于潍坊辖区内。我作为第一批报名参与望江驿志愿者服务的“橙马甲”,在执勤时,从望江驿这个窗口往外看,感触万千……”这是社区党校党建巡讲团的讲师高金宝这位“老潍坊”从他的视角,正在与大家分享“煤码头的华丽转身”。



每遇风和日丽,我都会踱步在浦东东昌路到浦电路(张家浜)这段滨江道上,凝视着江上不时驶过的轮船,以及时而掠过水面的海鸥,聆听船的鸣笛声和绿道上的鸟叫声,看着孩童的游玩嬉闹,健步行走的游客,在凳上休憩的中老年夫妇,老外带着家人骑滑板,青年人骑着橙色的摩拜自行车……

这就是多年前建成的浦东老白渡滨江绿地一期!在这长达一公里多、占地7万多平方米的区域里,系缆桩、高架运煤廊道、煤仓、起重机轨道……原先这里是上海港最大的煤炭装卸区(上港七区)和上海第二十七棉纺厂的江边地域,也就是人们俗称的“老白渡煤炭码头”。

张家浜老白渡码头位于黄浦江中游东岸。北起上

棉二十七厂,南至张家浜。岸线长约680米,是上港七区煤炭专业码头之一。上世纪70年代末,上海市煤炭吞吐量年缺口达几百万吨,为保证上海市用煤需要,只要万吨煤炭船靠码头,经常会组织抢船期快速卸煤的大会战,把这称为“放卫星”。当时有句顺口溜“一把煤锹抄到底,舱底朝天可爬梯”。出舱时,整个人除了牙齿是白的,其他地方都是黑的,这种工作强度之大、工作环境之差,不亲临现场,将永远不能体会到。

随着浦江两岸功能调整地不断深入,2007年8月,原张家浜老白渡煤炭装卸码头停止作业,年底全部清场撤离。煤炭装卸转移到宝山的罗泾新港区。老白渡滨江绿地于2012年底建成,2013年初正式对外开放。老白渡滨江绿地由原上海港最大的煤炭装卸专业企业上海港煤炭装卸公司的老白渡码头和上海第二十七棉纺厂的江边地域改建而成。

北至张杨路,南至塘桥新路,岸线长1018米。老白渡码头原分为老白渡码头与张家浜码头。解放后,由上海港务局接管经营,统称老白渡码头。1987年,老白渡码头经改造,成为拥有五个泊位,其中两个为万吨级卸船泊位的,年吞吐量近2000万吨的当时上海港最大的专业煤炭装卸码头。

建成的老白渡滨江绿地保留了系缆桩、高架运煤廊道、煤仓、链斗式连续卸船机及带斗门座起重机轨道及部分原上海第二十七棉纺厂烟囱等实物;重塑了木桩矩阵、煤斗、铁锚、钢桥、运煤传送带、抓斗花坛等抽象、具象实体;利用基地废旧材料再造了坐凳、花箱、广场等设施。这些码头遗迹和工业文化元素的保留和重塑,使人自然地与历史进行着交流与互动,展示着历史文脉的延续。

曾经的老白渡煤炭码头,如今变成休闲、健身、观光的滨江绿地。从张杨路到浦电路张家浜这段,是游客共享的公共空间,明快而又悠闲。当中的老白渡边上有公共篮球场,双休日经常活跃着一群青年男子的



身影。另外,一座小巧玲珑的欧式楼房,有牌坊标志1918的二层楼“翡翠滨江”,宽大的庭院里,特意设置秋千荡椅。走进一楼的过道,墙上挂着好多黑白老照片,诉说着这幢楼房的百年历史。沿江江畔停靠着众多的游艇和其它餐饮娱乐设施。

滨江道上,昔日的抓斗、高架运煤廊道、铁锚等码头设施,已成为公共绿地上的艺术品。有青年想拔起铁锚,发现已牢牢粘在地上。夕阳映照,江风拂面,好一幅滨江市民游憩美景图。昔日上海最大的煤仓,100多年历史,如今已蝶化为浦东东岸的翡翠项链,成为东西方艺术交流的一座平台和“城市复兴”的创新体验长廊。(党建办、综合事务办)