



扫描二维码
关注“社区晨报”
官方微信公众号



扫描二维码
关注“五角场周到”
周到帮你想到周到

WUJIAOCHANG
五角场

社区晨报

SHANGHAI COMMUNITY NEWS

自 / 家 / 门 / 口 / 这 / 点 / 事

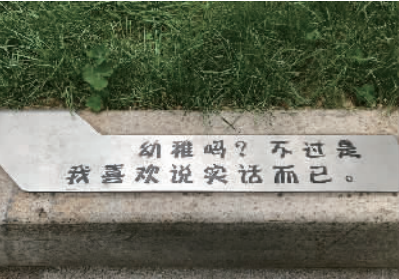
新晨报 出版

机动车、非机动车、人行三道分离 特设拉杆箱专用道 政通路获道路安全评估“五星认证”

□记者 黄志强

道路千万条,安全第一条。除了行人自身遵守法规,道路本身的设计也会影响到人员出行的安全性。近期,政通路(国定路-国宾路)样板路段在“全球道路安全评估”项目中获得了五星道路认证。这是道路风险评估被引入国内后首条获此殊荣的道路。

此次通过认证的这段政通路曾经人车混行,经过改造,如今被清晰地区隔出了机动车道、非机动车道和人行道,让道路上的各类移动主体各归其道、互不干扰。此外,拉杆箱专用道更是体现出设计上的人性化,方便复旦学生出行。



“把不忙不闲的工作做得出色,把不咸不淡的生活过得精彩”,现在政通路人行道旁每隔一段距离就会出现一句“标语”,引得不少市民低头阅读。街区适合漫步,在政通路道路景观设计上,杨浦区建管委就试图让市民的脚步能够“慢”下来。两排高大的水杉树矗立在道路最外侧,高低错落的绿植、与背景融为一体的彩绘电表箱穿插其中;经过特殊设计的砖红色围墙充满学院风情;居民住宅楼道口新增了钢制的镂空爬藤廊架,洋溢着浓浓的文艺气息……建筑可以阅读,街区适合漫步,如今走在这段政通路上,人们不再行色匆匆。

政通路是杨浦东西向的一条次干道,政通路(国定路-国宾路)沿线集中了复旦大学、同济中学、万达商业广场、地铁10号线江湾体育场站及多个住宅小区,同时政通路也是通往中环外圈国和路上匝道的重要通道。

这条算不上宽阔的道路曾经的通行体验并不好,机非混行、人行道路面凹凸不平,绿化带杂乱无章。每到周末马路两边停满车,车道就显得拥挤了,机非混行现象较为普遍。每

逢放假和开学季,学生们拖着行李箱往返于地铁站,行李箱的滑轮常常卡进道板砖的缝隙,有人干脆拖着箱子在行车道上走。

政通路周边出行人群以复旦师生和居民为主,这部分人需要的是安全的慢行道。慢行交通规划设计核心理念是“安全第一”,行人、非机动车是马路上最易受伤害的对象,规划中优先考虑他们的安全。

改造后的政通路(国定路-国宾路),安全理念体现在各个细节处。机动车、非机动车道由绿化隔离带分隔,减少相互干扰;人行道垫高,处在地势最高处,非机动车道其次,车行道最低,这使得人行道不易积水的同时,也让行人、车辆彼此都能看得更清楚。考虑到复旦大学、同济中学学生的出行需求,路边还特设了一条平坦的拉杆箱专用道,大家拉着行李箱往返江湾地铁站再也不怕被“卡”了。“与原来修路只关注道路主体的概念不同,在政通路的改造过程中,我们还要根据其特点,通过创新设计理念,使得它更人性化和个性化。”杨浦区建管委推进办政通路改造项目负责人陈彬表示。

本期导读

社区要闻
汇五区资源 绘五彩楼宇
五角场打造楼宇党建新高地

>>>P02

垃圾分类
宣传、执行两手抓
垃圾分类持续攻坚

>>>P04

资讯
征信系统持续更新中
个人“经济身份证”新增了
这些信息

>>>P05

悦读
五角场,几经风雨几经沧桑

>>>P06

美食
五角场撸虾指南
这个夏天,刷遍这些小龙虾店

>>>P07

知识链接

ChinaRAP & iRAP

前不久,“更安全的街道与出行”论坛在上海举办,ChinaRAP(中国路网风险评估项目)和i-RAP(全球道路安全评估项目)为杨浦区建管委颁发证书,对政通路(国定路-国宾路)改造成为慢行友好、兼顾多层次交通安全的样板路段给予五星道路认证,意味着政通路改造路段达到了道路低风险的国际

领跑水平。

iRAP项目是由世界银行提供实施资金、世界资源研究所提供技术支持的公益项目,目的是通过合理的慢行交通规划设计,从源头减少交通事故发生率。该项目在世界各地11个国家20多个城市试点,开展道路安全路网评估及培训,上海是中国唯一入围项目的城市。

