



文 王坚忍

创智天地位于杨浦五角场市级副中心的核心地带。让我先从创智天地的大学路说起吧，大学路位于创智天地的中轴线上。这是一条不算很长的路，700米。白天，大学路氤氲着书香、花香、咖啡香，芬芳馥郁；夜晚，大学路闪烁着七彩霓虹的店招，绚丽婉约。这里，文化气息和商业气息融合，青春活力与青春味道洋溢。

在大学路南面的政民路之南，有一条与大学路平行，宽12米的潺潺碧流，它就是虬江，仿佛是大学路外的护城河，作为流经创智天地的一条绿绸带似的河流，给整个创智天地城区平添了几分柔性和妩媚，还有灵气。从10号线1号口出来，由淞沪路向北，过桥，桥下是虬江清澈的流水，桥的北境东侧有一个“创智源”的铭牌，似乎寓意着创智天地的科技创新力犹如源头活水，长流不息。

再向北前行，大隐书店就在眼前了。走下29级木台阶，进入下沉式书店的宽广空间，绿茶袅袅的清香，读书人静默的背影，书页轻翻的窸窣声，把如潮的市声隔在了门外，将一种文化气息缓缓向大学路渗透。

从淞沪路向西拐弯，过智星路，走在大学路上，你会发现它与一般马路的不同——两侧的上街沿宽畅，各6米；中间两车道的马路相对狭窄一些，12米。马路窄，街面宽。马路窄为了限制车速；街面宽是借鉴法国巴黎左岸的环境文化，提供给有志创业的年轻

人的社交空间。仲春时节，马路两旁，香樟树高大葱绿，重瓣晚樱嫣红，很是养眼。

因为上街沿空旷，南北两边的餐饮店家，都把圆桌或方桌，和围着桌子的黑色藤靠背椅摆出来了，上面撑着五色斑斓的太阳伞。藤椅外是一排排高1米，长2米，宽半米的黑色花箱，栽着红的杜鹃，黄的雏菊，紫的鸡爪枫等，或者干脆在花箱的泥土上摆放鲜艳的盆栽花，乱花迷眼，环境优雅。一路走来，满是浓郁的咖啡香味，弥漫了700米的大学路，拿着纸杯喝咖啡的年轻人三五成群。如果你认为他们只是在闲聊，那么你猜的不对了，他们更有可能正在谈创新创业，在大学路上，这是最热门的话题。

大学路是一条青春飞扬的路。在大学路南侧与锦创路交叉处，一幢7层高的建筑的西侧墙，有一幅高46米的墙绘，画面为一位身着素雅连衣裙的短发少女，左手怀抱一把形似树干的四弦大提琴，右手拉着弓弦在演奏，汩汩的乐曲从她的指尖溢出，她的身边和头上，飘着带雨的白云和纷飞的红枫叶。

大学路两侧的建筑群不高，外墙立面或白色或绛红色。如果一楼的门面房汇集了五湖四海的美食精品，那么上面几层是创业者藏龙卧虎的天地，尤其值得一提的是孵化平台。大学路为高校与知识产业集中区域，汇集着科研、金融、商业咨询领域全球知名企业的尖端精英人才以及高校师生。创智天地为想创业又有好的创意的创客，提供资金、信息、技术、教育培训等方面的支撑。孵化平

台进行的是一场没有硝烟的战争，大学路上一扇扇深夜亮着灯光的窗口，有创客正在酣战，这是一个梦想与梦幻并存，希望每天都在上演的地方，并不都能成功，但创智天地倡导的正是冒险精神。

大学路两侧路面建筑背后，是创智坊小区，与传统的居民小区不同的是，创智坊将工作与生活融为一体。创智天地在建筑设计中，考虑到现在的年轻人喜爱将生活和工作融合在一起，传统的生活和工作区域分开，已不符合现代年轻人的习惯，故创智坊是生活和工作的合二为一，为年轻人创业提供了空间。

大学路也是一条见证从“传统工业杨浦”转型为“知识杨浦”的成功之路。2004年之前，从一张老照片看，它还是复旦大学围墙外的一个铁路货运场，货运场边是一条铁轨。想当年，火车头拖着车厢来这里装卸货物时，冒着白烟的火车头上呜呜的汽笛声，轰隆隆的火车轮子的碾压声，打破了周边大学宁静的氛围。有谁会想到，这里，从杨浦老工业区域，一个铁路堆场一条铁轨，转身为创智天地最引人注目的一条大学路，从白发苍苍的老叟，倏忽成了豆蔻年华的少女。

有人把大学路比作一条横贯整个创智天地的河流，那么靠近大学路两边的建筑就是停靠在河埠的舟船。潮起潮落，河流将跨国公司研发中心的课题和资金流向大学，又将大学的科研成果和应届毕业生流回创新企业。来来往往，川流不息，谱写共荣发展的崭新篇章。

回家路上看发展

文 陆春炎

上海迎来解放70周年的纪念日。70年来，上海的发展变化是我们国家的一个缩影。我是金山亭林人，1963年参军去了大西北，在兰州军区空军通信团当报务员。从1967年第一次回家到现在，50多年过去了。回顾这50多年回家路上看到的变化，见证了祖国的不断发展，体验了上海的日渐繁荣。

1966年我在部队提干后，第二年领导就安排我探亲休假。我买了火车票从驻地出发，开始了回家的征程。那时候没有高铁，又正赶上红卫兵大串联，火车误点是常事，更艰苦的是两天两夜的旅途没有供应一餐饭，没有喝到一杯水。终于熬到了上海北站，下火车后赶紧买了点吃喝。然后换乘了两次电车来到徐家汇，再乘徐闵线来到闵行，在一个叫“西渡”的地方乘坐轮渡过黄浦江，最后换乘闵线来到亭林。

在郊区乘车需要长时间等候。有时候因为人多，这一班车挤不上去只好再等下一班。所以我从早晨下火车，一直折腾到傍晚才到家，路途的辛苦劳累可想而知。

1977年，位于五角场的空军政治学院恢复办学，我有幸被学校选中担任教员，于是把我从大西北调到了大上海。从此，回家就很经常了，每逢周末或节假日，都要回家看看。

那时候黄浦江上第一座大桥刚刚建成，这是一座公路铁路两用大桥，专门为金山新建的一个化工厂修建的。化工厂投产后，每年有几百万吨石油要源源不断地运入厂内，产品也要通过这条通道运出来。这座大桥起初叫黄浦江大桥，后来改名车亭大桥，现在又改为松浦大桥。有了这座大桥，我回家的路程就缩短了不少，也方便了许多。我也曾经试着骑自行车回过两次家，骑着车一路上欣赏沿途风光，尤其是上了大桥，推着车子观赏大桥的雄姿别有一番味道。

1994年前后，上海有了第一条地铁，一号线。回家乘坐地铁就成了我的首选。从五角场“打的”到新闸路乘坐地铁一号线至锦江乐园，就可以换乘郊区专线公交车直接到亭林，觉得方便多了。地铁的好处是不会堵车，比较准时，而且不用长时间等候，随到随乘。

2005年，我从军校教学岗位上退休，回

家也更加随意了。随着生活水平的提高，儿子、儿媳都买了轿车作为上班的代步工具，所以我回金山老家的时候，常常由他们驾车送回去。从五角场出发，上了高架，向北望去，原本有许多农田的五角场地区，已经被合生汇、百联又一城、万达等商务大楼和标志性建筑——彩蛋所覆盖；朝南眺望，东方明珠、金茂大厦、上海中心等地标性建筑尽收眼底。一路上到处是高楼大厦，高架路在楼宇之间穿来绕去。到了莘庄立交桥，远远望去，像一条“八爪鱼”一样迎接着人们，上了立交桥面，就像进了迷宫，一辆辆汽车在里边转来转去。高速公路像蜘蛛网一样四通八达，多条省道、国道可供选择，还可根据导航提示避开拥堵路段，选择通畅线路。

如今，黄浦江上已经建了12座大桥，再加上10多条越江隧道，浦东和浦西、浦南和浦北已经融合为一体。随着10号线建成通车，更加方便了我回家的行程，我们小区门口就是10号线的五角场站。现在坐公共交通工具回家也就一个多小时，非常便捷。回家没有了以往那种辛苦劳累的感觉，反而觉得是一种休闲和放松。

►【杨浦区图书馆新书推荐】

给小读者的书单

暑假就要到了！这里为小读者们准备了一份推荐书单，希望每个爱读书的孩子都能在书本中发现不一样的世界，度过最美好的时光。

《动物园》

[法]弗勒尔·斗盖
北京联合出版公司
索书号：Q95-49/3081

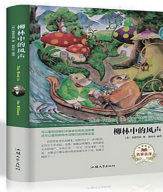
软体动物恐惧症是什么？地球上哪种动物的数量最多？臭虫最喜欢什么颜色？燕雀如何让达尔文创立了进化论？本书搜集了动物世界里的300多个奇闻轶事和传奇故事，邀你踏上认识动物的奇妙之旅。



《柳林中的风声》

[英]格雷厄姆
汕头大学出版社
索书号：I561.88/4917-204

蛤蟆戴利又闯祸了，他不但坐了牢，连蛤蟆大厦也被野森林的黄鼠狼、白鼬占据了！鼯鼠安安、水鼠华拉，还有灰毛老獾，肯不肯再伸手帮助他呢？



《放学之后不失控》

乐多多
浙江少年儿童出版社
索书号：I287.45/7922-38

胡小闹原本以为放学后就应该疯玩、疯闹、想做什么就做什么。谁知，玩着闹着，他落入湖中差点溺水，还鬼使神差地上了电视，成了一枚学就失控的“反面代表”。幸运的是，在老师的帮助下，胡小闹找到了兴趣所在，让自己放学后的生活变得丰富且有意义。



《小宇宙：微距摄影的童话世界》

袁明辉
中信出版社
索书号：J421/4769

一只蜗牛壳的螺旋，也许隐藏着几何学的秘密；一只蜻蜓的翅膀，能够开启人类飞行的灵感……自然界精彩的瞬间，不只存在于险远之地，还存在于我们身边的角落。那些没人知道几时成长、几时枯萎的草丛或树林中，却有一个充满惊喜的小宇宙。



纠错有奖

欢迎大家来做“啄木鸟”



如果您在阅读本期《社区晨报》时发现任何差错，可关注微信公众号“上海社区发布”并于后台留言，将您发现的问题发送给我们（注明报纸名称、所在版面、文章名称、差错细节，也可以直接发送报纸截图）。每期纠错质量最高的一位读者，将成为本期最佳“啄木鸟”，并获得100元的现金奖励；每期纠错质量相对较高的另外十位读者，则将成为本期优秀“啄木鸟”，并获得最新出版的《咬文嚼字》杂志一本。

2019年4月优秀“啄木鸟”：徐俊培、陈银凤、沈正、严志明、沈庆麟、顾姚根、杨保飞、杨新健、高高、张军

2019年4月最佳“啄木鸟”：张德胜

扫码二维码关注“上海社区发布”

