



中国曾经被称为“自行车王国”，所以自行车也是一代中国人的集体记忆。上世纪七八十年代，自行车和缝纫机、手表一起，成了年轻人结婚必备的三大件。那时候，拥有一辆自行车代表着一种“奢侈”的代步方式，而自行车牌子主要就是：“永久牌”和“凤凰牌”。

# 那些年，父辈们骑过的「永久」和「凤凰」

## “永久”牌

### 生产中国第一辆标定型自行车

1940年，日商小岛和三郎在唐山路开设了昌和制作所，主要生产铁锚牌 26 英寸平车。

抗战胜利后，国民政府将作为敌伪产业的大陆铁工厂、丰田自动车厂、昌和制作所合并成立上海机器厂。1949年，人民政府接管，先后改名为上海制车厂和红星制车厂。1953年，定名上海自行车厂。

1949年5月27日，上海解放。在人民政府接管工厂后的第二天，便全面恢复中断了近一年的生产，工厂开始走上一条新道路。厂里决定放弃原品牌，请专业人员设计一个新的商标。由于当时受我国同苏联的特殊关系的影响，新商标暂定名为“熊球”牌，画面上是一只北极熊站在地球顶端，意为共产主义一定会在全世界实现。后来觉得政治色彩太浓，反复酝酿讨论后，决定采用“熊球”的谐音“永久”作为产品名称，这是永久牌自行车的第一个商标。

1952年，永久自行车年产量已达到 28767 辆，占全国自行车产量的三分之一以上，成为新中国自行车行业中一颗最耀眼的“明星”。这也为永久品牌享誉中国自行车经典品牌打下了良好的基础。



“永久”二字与自行车的外观形象巧妙结合

1956年，我国自行车行业第一辆自行设计、制造的公制标定型车在上海永久问世。当年末，标定型车正式在上海永久大批量投产。中国第一辆标定型自行车的问世，不仅统一了国内自行车零部件的名称和规格，为自行车零部件的互换和通用创造了条件，同时也标志着我国自行车工业开始走上了一条自行设计、自行制造的道路。

1993年初，上海自行车厂改组成立上海永久自行车公司。同年10月，永久自行车公司整体改制成股份有限公司。



1940—1951年永久自行车商标



1956

1957

1960



1971

1980

2010

1956—2010年永久自行车商标

## “凤凰”牌

### 第一个进入欧美市场的中国品牌



“凤凰”品牌商标(飞凤)



“凤凰”品牌商标(立凤)

1958年，上海 267 家小厂合并组建成立上海自行车三厂，厂址位于平凉路 2375 号，这就是凤凰自行车厂的前身。

工厂成立后不久，公司分别在《解放日报》、《文汇报》上连续两次刊登了《征求牌名商标广告》，十天内收到的稿件有一千多件。其中，一位姓周的艺人画了一个仪态秀美的凤凰，并用文字写道：“凤凰好，飞翔轻快，是民间吉



杨浦档案馆藏凤凰牌自行车

祥之物，受人民喜欢”。在全体员工评议中，这幅凤凰图案获得了 90% 以上的赞同。

1959年1月1日，“凤凰”商标正式被批准，“凤凰”就此诞生。凤凰牌自行车成了家喻户晓的自行车名牌，一时间供不应求。七十年代，中国大街小巷上，凤凰牌自行车随处可见。在商店里，凤凰牌自行车总是被放在最显眼的位置，成为消费者“买车”的首

选。在中国人的传统观念里，“凤凰”是吉祥和高贵的象征，因此，凤凰牌自行车也成了姑娘出嫁时一份很有面子的嫁妆。

1980年9月14日，凤凰牌自行车首次进入欧洲市场，“凤凰牌”成为中国第一个进入欧美市场的中国自行车品牌。1993年，自行车三厂整体改制为凤凰股份有限公司。

《百年工业看杨浦》

## 链接

### “永久”的铃声



“嘀铃铃……嘀铃铃……”

曾回荡在上海大街小巷清脆的自行车铃声，是当时老百姓最熟悉的声音。

二十世纪七八十年代，中国曾经被称为“自行车王国”，小小的自行车见证了老百姓的生活巨变。那时，自行车作为年轻人结婚必备物件“三转一响”之一，成为很多人梦寐以求的“奢侈品”。同时，自行车还是非常重要的交通工具，普通百姓日常生活的吃用等物品，基本都是靠自行车运送的。

除此之外，自行车还是重要的交通工具，就像现在的私家车一样，虽然城市里的人可以乘坐公交车上下班，但自行车更方便、更快捷。因此，自行车不仅成为那一代人珍贵的“大件”，也成为老百姓心中衡量生活水平的标准之一。

提到自行车的品牌，老百姓最熟悉的莫过于“永久”牌自行车，它出自上海自行车厂。该厂的前身是日商开设的“昌和制作所”，为上海第一家自行车生产厂，曾经主要生产“铁锚”牌 26 英寸平车。抗日战争胜利后，自行车厂改名为上海机器厂，后又改为上海制车厂和红星制车厂。1953年，定名为上海自行车厂。

自行车的产品商标经历了多次变化，从“铁锚”到“扳手”，再到“熊球”，直至 1949 年底，“永久”牌自行车正式诞生。

可以说，“永久”牌自行车的发展是一路伴随着新中国成长的。新中国成立初期，自行车厂工人在完成自行车生产任务的同时，为修复被敌人破坏的铁路，赶制道钉，为部队赶制枪、炮弹零部件，在支援解放战争、解放全中国的进程中做出了巨大贡献。

“永久人”争分夺秒地忙于生产，通过不懈努力，至 1952 年，“永久”牌自行车年产量占全国产量的三分之一，成为新中国自行车行业中的一颗新星。

1956年，作为最大的国有自行车厂，它研制了统一全国自行车标准、规格的标定型车，开辟了自行车标准化的先河，成为中国自行车工业发展史上新的里程碑。

1986年12月1日，“永久”走上了联合发展的道路，成立了中国第一个自行车生产集团——“永久”自行车集团，创造了“永久”品牌的新辉煌。

半个世纪以来，“永久”已生产销售近 1 亿辆，成为中国单一品牌、单一产品消费者最多的交通产品。先后获得“中华人民共和国国家质量奖”“中国名牌产品”等无数荣誉，成为响当当的“中华老字号”品牌。

（最忆杨浦）