

# 淞沪路一三门路 下立交隧道主体年内贯通

6月14日凌晨2时许,随着“创新杨浦号”矩形顶管机头抵达接收井,淞沪路一三门路下立交工程矩形顶管工程东线通道顺利贯通,标志着本工程第一阶段顶管工程顺利完成,为年内隧道主体结构全面贯通打下了坚实的基础。

淞沪路一三门路下立交工程位于江湾五角场地区,南起淞沪路政民路,北至闸殷路民府路,采用双层Y字型下立交形式。其中上层为主线,主线自淞沪路上跨匝道和轨道交通10号线后转入闸殷路;下层设置一对匝道,于政立路以北从主线两侧分出,下穿主线后迅速汇合至民府路接地。



## 在轨交10号线上“弹钢琴”

据工程施工人员介绍,下立交主体结构沿淞沪路走向全线与轨交10号线运营线路并行约1公里,其中淞沪路南段下立交东侧围护距10号线区间最小净距仅1.5米,同时,闸殷路主线上跨10号线区间,上跨段总长度为83.5米,以上区域均位于10号线运营区间及车站保护区安全区内。“我们在开挖过程中甚至可以听到地铁运营的声音,如此大范围地紧邻及上跨轨行区,大大增加了我们施工的难度。”

为减少施工对轨交运行造成的影响,施工人员决定在上跨段采取跳仓法施工工艺。隧道股份集团技术管理人员徐海江解释道:“我们把上跨段分成6个基坑进行跳仓施工,对这些基坑依次进行间隔开挖,做好一段隧道后就回填一个基坑,然后再跳过相邻的基坑进行开

挖、浇筑、回填施工,就像‘弹钢琴’一样,让地铁受到的影响始终处于可控范围。”

## 量身定制“创新杨浦号”

结合五角场地区的特殊地质情况、周边环境的高风险,建设方为工程量身打造了目前国内最先进的矩形顶管机,并为之命名“创新杨浦号”。

“创新杨浦号”顶管机由一个圆形大刀盘加上4个偏心刀盘组成,在掘进过程中开挖出一个尺寸为9.83米×6.33米的类矩形空间,以供留守在始发井的主顶装置将一节节9.8米×6.3米,重达68吨的管节依次顶入,形成隧道。

为何将隧道设计为类矩形?顶管施工技术负责人朱健解释说,“顶管工程东线、西线设计为各两根车道,如果使用圆形盾构,开挖出

两根车道的空间起码需要一台直径为10米的大型盾构,我们取中间做车道,隧道内上下三米左右的空间是完全浪费的,而且开挖空间越大,管线搬迁工作量也越大,所以我们就打造了‘创新杨浦号’,它开挖出的空间正好满足了工程需求。”

与此同时,正如名字所说的一样,“创新杨浦号”矩形顶管机上也集结了诸多硬核科技,运用了当前最先进的各种科技手段,采用了全新的自动化注浆系统、自主研发了顶管通道的止退系统,对管节、车架等进行了针对性改进。

接下来,“创新杨浦号”机头将被拆下,运回始发井,经重新组装、安装调试后,沿西线线路再次挺进,同时,明挖段的工程也在火热进行中,各参建单位正努力推进后续工程建设,确保安全顺利完成建设任务。(上海杨浦)



## 出行提示

# 如何正确打转向灯? 快看看

交警:不是打满3秒,也不是边打边变道,打灯之后才可转动方向盘

大连路四平路路口被不少驾驶员封为“网红”路口,很多人都在这里吃到了罚单,原因无一例外都是“未按规定使用灯光”,不少人怀疑,究竟是自己被误判了还是自己根本不懂交规?



## 因为打灯问题屡屡吃罚单

6月初,市民李先生收到一张交通违法行为罚单,罚单显示李先生的违法地点是“大连路进四平路东约20米”,违法行为则是“未按规定使用灯光”。收到罚单后,李先生感到非常纳闷,因为自己驾车一直都遵纪守法,按理说应该不会犯“不打灯”这样的“低级错误”。

李先生将自己的遭遇分享到了小区业主群里,希望提醒各位邻居,行经此处都要提高警惕,不要再犯和自己一样的错误。

没想到,业主群一下子“炸开了锅”。原来,在这个路口“吃罚

单”的远不止李先生一个人。“有个邻居不到一年的时间就在这里收到6张罚单,也是因为打灯的问题。”李先生说。

在小区业主群里,不少居民给出了自己的分析猜测。有人认为,“吃罚单”是因为“打灯不满3秒”造成的,“之前有看到过相关报道,说转向灯要打足3秒,不然算是违法的”。

也有人对于进入右转弯需要打转向灯提出了质疑,“这里右转分流,很多车沿着路边走,会忽略实际上跨过了分流线,后面又没有直行车辆,真的非得打灯吗?”“这里路况还是比较复杂的,突然凸出来一根车道,不熟悉路的人反应不过来,建议应该放块警示牌,提示大家早点打灯。”

还有一部分人认为,此处违法率高主要原因是交通标识不清晰。

## 不少司机打灯“不标准”

究竟这个路口有何神奇之处呢?是不是真的很容易“吃罚单”呢?

6月10日上午,记者来到了大

连路、四平路附近,在靠近大连路路口红绿灯约20米的位置,原本只有3根车道的大连路又扩出了1根右转分流道,在直行道和右车道之间有虚线相隔。同时记者留意到,在靠近道路分流前方约10米的位置,地面上标识出了前方车道分流,除此之外并没有其他的交通标识。

观察途经此处的车辆,记者发现,确实有不少车辆存在违法行为,很多车辆会沿着分流线直接跨越到右车道上,根本没有打转向灯,平均每10辆车就有1辆会出现这样的状况,而这种现象在信号灯为绿灯的时候尤为严重。

“因为太顺畅了,有些人就会忘掉,要是红灯时前方有车,驾驶员开得慢点可能还会记起来打灯。”一位驾龄超十年的老司机告诉记者。

还有不少驾驶员进入右转弯道时,虽然会打转向灯,但是打得很“不标准”:有的是一边变道一边打灯,右前轮都已经压到虚线上,有的则是已经完成变道之后,才“亮”起转向灯。

(新闻晨报)

## 交警释疑

# 只要变道跨线就要打转向灯

究竟怎样才是打转向灯的标准动作呢?来看看交警给大家解答“关于转向灯”的问题。

问:什么情况下要使用转向灯?

答:道路交通安全法明确规定,如果发生变更车道,或者是在转弯的时候,都需要使用转向灯,不管是右转、左转,向左变道还是向右变道都是需要使用转向灯的,只要跨线就需要打灯。不仅是变更车道、转弯的整个过程需要使用转向灯,在变道、转弯之前就需要打开转向灯,其实是在告知其他车辆你的意图,让其他车辆可以提前控制车距、车速。

问:电子警察怎么判定“未按规定使用灯光”?

答:现在路面上安装的电子警察对于插队、实线变道、未按规定使用转向灯等违法行为都可以进行抓拍,不打转向灯或者转向灯打得太晚了都会被电子警察抓拍记录,之后公安交警部门会对抓拍的画面进行复核,确定驾驶员是否正确使用了转向灯。

问:使用转向灯一定要打够3秒或者5秒吗?怎么估算时间?

答:并不是的,转向灯的使用并不是在于时间,而是整个转向的过程中怎么使用的。一旦驾驶员有转向意图了,就要打转向灯,然后再直行一段时间,转向的过程中转向灯是不能关闭的,最后完成转向、变道,车辆也有自动回正的功能,才能关闭转向灯。所以并不是通过秒数来判定的。驾驶员要记住就是要先打了转向灯之后,才可转动方向盘。

问:像大连路四平路这个路口的分流车道属于拓宽的车道,没有后方来车,也需要打转向灯吗?

答:只要变更车道就一定需要打转向灯,如果没有养成变道打灯的意识,发生非机动车借道一类的情况很容易造成事故的发生。

问:进入右转或者左转专用道后转弯时也要打转向灯吗?

答:当然也要。有的驾驶员会认为,我已经在转弯专用道了,意图已经非常明显了,那就可以不打转向灯了,这是错误的。因为转向灯除了给同向的车辆一个提示,也是要给对向、横过过马路、非机动车道的人看到的,同理在转弯待行区里也是需要打转向灯的。

问:很多市民反映此处变道距离短,什么时候就应该要打转向灯了呢?

答:驾驶员在行驶中也要注意地面的标识,其实此处地面有车道分流的标志,如果有变道需求的驾驶员看到地面的标识就可以先打转向灯。

