

杨浦“001 号”流动早餐车发车

晨间烟火气 伴你上班路



8月18日上午，一辆贴有杨浦区第1张摊贩临时经营公示卡的“房车版”流动餐车开进了大创智园区，售卖超过70款精选早餐，引入沪上老字号招牌商品，吸引了不少白领前来打卡尝鲜。

可以看到，这张由新江湾城街道盖章发放的001公示卡上详细罗列了摊主姓名、经营地址、经营时间、经营摊位、经营品种、主要设备设施、有效期限等信息。其中，营业时间从上午6点开始，持续至晚上10点。这意味着，这辆以早餐为主的流动餐车其实也可承包你的“一日三餐”。据了解，杨浦区将进一步扩大早餐网点覆盖面，深入推进点位对接。

吃一顿有“科技含量”的早餐

现制现售，万能蒸烤箱、咖啡机、蒸包机、煎台等设备一应俱全……这辆由房车改建而来的流动餐车内部别有洞天，售卖超过70款精选早餐，中西融合。除了现点现售档口提供油条、锅贴、三明治、咖啡、豆浆等热食之外，还有十多款10元以内的高性价比套餐，并引入沪上老字号招牌商品，凸显上海本地早餐特色文化。同时，餐车旁配备了少量桌椅、遮阳伞，供市民小憩用餐。

眼下，上海早餐工程升级，“网订柜取”的新模式让上海市民享受到了一份有“科技含量”的早餐，逸刻“逸小兔”流动早餐车同样也配备了自提柜，实现“网订柜取”。顾客可在支付宝逸刻小程序上下单购买，选择“预点自提”生成二维码，抵达餐车后出示二维码扫码，就能从智能保温柜中取出热气腾腾的早餐了。

室外的流动餐车，食品安全该如何保障？逸刻工作人员介绍，目前餐车售卖的商品均为现制现售或逸刻自有的鲜食工厂，工厂统一标准化生产加工，低温冷链配送，建立溯源机制保障食品安全。现制现售产品会放在保温柜中进行保温，确保卫



生。车内也会配备消毒酒精，定时对设备和餐具进行消毒。

制度创新，催生“001 号”公示卡

流动餐车作为一种新业态，每一辆餐车均需获得街道出示的《上海市食品摊贩临时经营公示卡》，方可正式营业。

依据《上海市流动餐车管理办法》，按照审慎包容原则，在区商务委的指导下，辖区有关部门积极对接市“早餐工程”品牌连锁企业，在办理流动餐车信息登记，取得公示卡，明确点位设置、经营时段、车身标识、安全卫生环保等管理措施后，开展早餐供应服务，并尽力为流动餐车经营点提供与经营业态相适应的必要基础设施和配套设施，从源头上把控好早餐工程质量。

在这辆流动早餐车上贴着编号为001的



公示卡，上面详细罗列了摊主姓名、经营地址、经营时间、经营摊位、经营品种、主要设备设施、有效期限等信息，这也是杨浦首张摊贩临时经营公示卡。公示卡上标注的营业时间为上午6点至晚上10点，这意味着这辆流动餐车还可提供午餐、晚餐以及下午茶，服务更为贴心、周到。

这辆餐车只是开始

流动餐车的顺利设点，对于在创智天地园区上班的白领而言，可谓“上班不迟到”与“早餐不缺席”两者兼得。

“流动餐车提供的早餐品种比较丰富，品质也很有保障，可以为白领提供更多样的早餐选择。当然，这部早餐车仅仅是一个开始，大创智区域有4200多家企业，7万多名员工，未来，还需要更多的早餐便民设施。目前，

位于五角场周边的创智汇项目已开始对接早餐工程的合作伙伴。”上海杨浦知识创新区投资发展有限公司执行董事蒋建星表示。

据悉，杨浦区将继续扎实、深入推进早餐工程点位对接，及时跟踪现有意向签约进度，协调解决问题，促进早日落地。依托区属国企网点、载体资源丰富的优势，推动市“早餐工程”品牌连锁企业与区属国有企业深入对接。发挥良友连锁办公及流动餐车停车场7月已统一迁入杨浦的优势，鼓励流动餐车布点向早餐供应薄弱区域倾斜。支持引入光明城市厨房（BK24）新业态，计划年底在上粮大厦底楼开设第一家旗舰店，涵盖早、中、晚三餐，为周边居民、白领提供便利。支持良友杨浦42家连锁门店及百联逸刻杨浦7家连锁门店开展功能改造，增加豆浆机、蒸包机等设备，进一步扩大连锁早餐网点覆盖面。密切衔接睦邻小厨项目，作为早餐工程的有益补充和特色内容。

便民提示

机动车登记证书如何补领？

编者按

机动车登记证书已经丢失或损毁，需要补办吗？市公安局交警总队发布消息，机动车登记证书是机动车申请转移登记时必不可少的证件之一。补办的操作手续如何？要到什么部门去办理？

根据《机动车登记规定》（公安部124号令）中第18和19条规定说明，已注册登记的机动车所有权发生转移的，现机动车所有人应当自机动车交付之日起30日内向登记地车辆管理所申请转移登记。机动车所有人申请转移登记前，应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

申请转移登记时，应提交以下材料：

- 1、现机动车所有人的身份证明；
- 2、机动车所有权转移的证明、凭证；
- 3、机动车登记证书；
- 4、机动车行驶证等材料、证明。

由此可见，如果需要卖车的话，机动车登记证书是必不可少的证件之一。

已经丢失或损毁的车辆登记证书，应当如何补领呢？

首先，申请人前往车辆管理所所提供的材料有：

- 1、《机动车牌证申请表》（受理窗口打印）单位车辆被委托人签字，个人车辆车主签字；
- 2、机动车所有人身份证明原件；
- 3、属于补领机动车登记证书的，还需交验机动车。

（上海交通）

政策速递

怎样的老公房适合加装电梯？上海出台评估导则

上海老公房加装电梯又有新进展。《上海市既有多层住宅加装电梯前期调查与可行性评估技术导则（试行）》已评审通过。街道（镇）应当委托建筑设计等专业单位对居民提出加装电梯意愿的小区开展可行性评估，并且今年要在全市范围内推出各区加装电梯作战蓝图。

《导则》对影响加装电梯的干扰因素进行了分类，共分为弱干扰因素、强干扰因素和重大干扰因素三种，并根据房屋存在的干扰因素不同将加梯可行性等级分为适合加装、较难加装、不适合加装三个等级。同时，在加梯蓝图上对三种不同等级的房屋标上绿、蓝、红三种对应颜色，对于已完成加梯的房屋插上红旗，使得全市加装电梯状况在蓝图上一目了然。

加装电梯前期调查些啥？

- 1、既有多层住宅加装电梯要对小区总体概况，包括小区方位、建筑组群关系、中心绿化、小区出入口、消防通道、重要设施等。
- 2、建筑物基本信息和拟加梯单元的基本信息，包括拟加梯单元的人口平面位置、楼梯间平面位置、楼梯类型等，并初步确定拟加梯位置和方式。
- 3、影响加梯的客观条件，如电梯是否会超过规划红线、防火间距是否满足要求、是否占用消防车道、是否侵占绿化或需移除古树名木、是否占用底层庭院、是否严重遮挡居民外窗等。

加装电梯可行性依据是啥？

根据前期调查结果，分析影响加装电梯的主要干扰因素，并确定干扰因素类型。弱干扰因素项目包括地下自来水管、地下消防管道、天然气管道、强弱电电缆等。

强干扰因素包括占用其他附属道路且无改道空间、需移除古树名木等。重大干扰因素包括加梯后超出规划红线、需截断房屋原有框架等。

根据以上分析结果，对加装电梯的可行性进行评级，给出适合加装、较难加装或不适加装的评估初步结论。在报告编制时，小区评估结果总平面图中应注明小区名称、周边道路名称、主要出入口、消防通道、单元门牌号、指北针等基本信息，并采用不用颜色表达“适合加装”“较难加装”“不适合加装”的评估结论。