

# 杨浦滨江老故事 昔日“远东第一”的上海鱼市场



今日杨树浦水厂及东方渔人码头

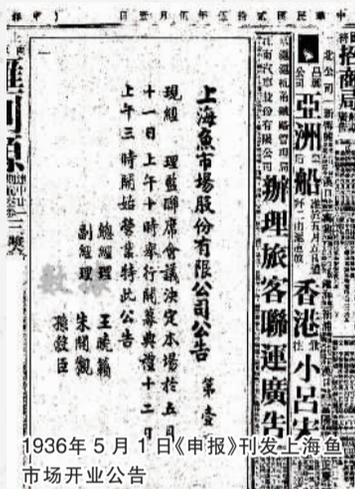
编者按

漫步黄浦滨江杨浦段，杨树浦水厂向东不远处，有一片造型极具特色的建筑，从外形上来看，既有形似帆型的高层建筑，又有游鱼一般的裙楼，而略小一些的“贝壳状”建筑更是别具一格。此处现为“东方渔人码头”。这个名称可不是凭空而来，此处曾是“上海鱼市场”，它引出一段悠远往事，也是杨浦滨江深厚历史底蕴的重要组成部分。

上海地区的水产品贸易，早期的记载见于唐代。1861—1875年，就在今天的十六铺，出现了两三家鱼行。

之后，不断发展，至1935年，十六铺已是行栈林立，有冰鲜鱼行23家，河鲜鱼行7家。从业者，熙来攘行，买卖兴

旺，俨然闹市。随着这个行当的不断发展，建立更大和更规范的市场，已摆上了议事日程。



1936年5月1日《申报》刊发上海鱼市场开业公告



上海鱼市场办公大楼外景

1933年，上海计划建设规模较大的鱼市场。上海鱼市场场址选择租用浚浦局新填定海岛（因岛上定海路得名，1945年后改名复兴岛）土地共4.54公顷，江岸线长335米。主要建筑包括鱼市场办公大楼，楼高7层；拍卖场，占地面积1517平方米；冷冻设施，占地面积1788平方米，有冷藏

## 初建

库5间，制冰室1间，冷冻室2间，机房2间及处理室数间；经纪人办事处，面积1429平方米，共2层，52间。

鱼市场由新泰昌营造厂承建。7层办公大楼外形如渔轮主驾驶舱模样，为别具一格的特色建筑。第一层为总办处、会客室等，其中2~4层设技术资料室、理事办公室、会议室和水产品陈列室，并配有餐厅和职工卧室。5~7层设无线电室、气象观测台、气象信号台，主要为联系河、海渔轮，报告渔汛及鱼价以及指挥船只停靠码头之用。

大楼之东建造浮动码头3座，用铁链固定，可同时停靠拖网鱼轮2艘、手操网船2艘、冰鲜鱼船24艘。大楼之南建造渔业交易

场地4975平方米；大楼之北造鱼货仓库6座，容量为412立方米；冷库一座，其中制冷室5间，面积817.5平方米，容积2659.3立方米，制冰房一间，面积204.5平方米，冰冻机房一间，日产冰约50吨；西为经纪人办公室28间。主楼屋顶装有霓虹灯，“上海鱼市场”5个大字。船进吴淞口就能看到，黑夜更为醒目，指示航船来往。

1936年5月11日上午10时，上海鱼市场举行开幕典礼。12日凌晨3时正式营业。上海鱼市场自开业起至当年年底，234天营业总额为825.51万元。鱼市场通常是凌晨两点开业，鱼贩从上海各地涌来，只为抢一担新鲜鱼获。

## 复业

抗日战争爆发后，随着上海沦陷，鱼市场的正常经营时常被打断。抗战胜利后，直到1946年3月1日，江浦路上海鱼市场才正式复业。同年5月21日起，利用上海广播电台于每日上午9时至9时5分播送上海鱼市场商情。

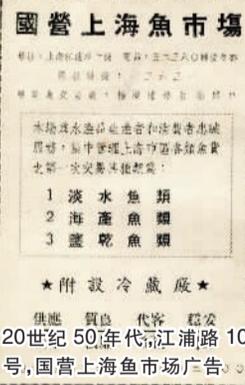
鱼市场复业后，一切营业章程依旧。上海市海关、警察局、招商局、铁路局均协

助鱼市场交易。全市200余个菜场经营的海、淡水鱼及广大鱼贩均仰仗鱼市场供应。这样，渔业交易逐渐趋向繁荣。市场门口杨树浦路一带也受到市场辐射效应，设有鱼行、鱼摊五六十家。烟纸店、饭店、竹杂店、百货店参杂其间。每日凌晨1点至7点，市场人头攒动，人声嘈杂，交易繁忙，熙熙攘攘。



20世纪40年代鱼市场

## 改造



1953年，上海鱼市场改名为“上海水产市场”。1956年，成立中国水产供销公司上海市公司。上海水产市场改为公司下属的第一批发部。之后，又多次改变隶属关系，1990年改为“上海市水产供销公司第一分公司”。不管名称如何改变，鱼市场始终承担着全市人民的水产供应任务。

据一些老员工回忆，当时放船靠上江浦路鱼码头后，早早有一拨人，拖着卸鱼机械，

七手八脚地搬上甲板，打开鱼舱门盖，在上面架起吊机，搭好黑色的橡皮传送带。几个身穿雨衣雨裤的壮年青年男子，带着一叠竹筐（箩筐）和钉耙下舱。舱里的鱼货是一层鱼、一层冰，层层叠加的，鱼有平铺散装的，亦有木箱箱装的。遇到散装，他们就把鱼耙进筐，堆成四、五个一组，系好上面抛下来的绳子，起吊；箱装的，叠上六、七箱，扎好绳子，也起吊。筐篮，可装半担，50斤；鱼箱，装40斤。

这样为的是好计数。这些渔货很快就会出现市区的各个菜场中。而且，因为江浦路市场的缘故，附近的通北路也形成了上海知名的海鲜美食一条街。

20世纪80年代之后，鱼市场改扩建了

许多设施，其侧增建冷冻厂，高有7层，有冷库1座，日冻结能力300吨，冷藏库位18000吨，日制冰能力200吨，冰库容量2700吨，所属鱼加工车间年产量150吨。市场主要经营海水鱼类。20世纪60年代至80年代，年购销量12.5万吨左右。后来，由于渔业资源部分衰退，购销量下降。1988年为42050吨，1989年为48190吨，1990年为42000吨。

2005年之后，鱼市场所在地块被列入沿江改造区域。2017年底贯通的杨浦大桥以西、杨浦滨江南段2.8公里，从东至西分布着上海船厂、杨树浦水厂、新怡和纱厂、上海鱼市场、丹东路渡口等承载着上海百年工业文明的老厂房、老建筑，而“东方渔人码头”便处于这条杨浦百年工业博览带的核心位置。西起杨树浦水厂，东至丹东路轮渡，约500米长的滨江岸线已经成为浦江滨江两岸最美的风景线之一。



20世纪80年代后期拍摄的江浦路上海水产市场

(方志上海)