

杨树浦水厂深度处理改造工程全面铺开

2024年通水投产 惠及300万市民

日前，杨树浦水厂深度处理改造工程第一阶段施工已全面铺开。遵循文物保全、运营保障、水质保证和环境保护的“四保”建设思想，建设方坚持“文保堆里搞工程、螺蛳壳里做道场”，克服施工风险高、要求高、场地小、周期长、难度大等难点，稳步推进工程分阶段建设，预计2024年通水投产。据悉，项目建成投产后，全市约300万市民将喝上口感更好、品质更优的饮用水。

工程将分“四步走”

杨树浦水厂原水取自长江青草沙水源地，目前水厂主要承担杨浦、虹口、静安、普陀、宝山等5个区300万人口的工业和生活用水。杨树浦水厂深度处理改造工程项目采用臭氧+生物活性炭深度处理工艺，设计规模120万立方米/日，包括新建84万立方米/日的深度处理系统、排泥水处理系统，以及全厂常规处理系统改造。

该工程属原址改造建设，水厂文物众多，且施工期间还要确保每日不少于100万立方米的供水量，以保证水厂正常运行。为做好这种不停役、不征地的就地改造，建设方采用“边拆边建”的施工方式，将工程划分为四个施工阶段。

上海市政总院二院副总工程师兼项目经理徐辉向记者展示了一幅工程平面布置图，图中用颜色标注出了每个阶段的施工范围。徐辉表示，做好每个阶段的无缝切换是工程施工难点之一，“比如说我们一阶段具备向市政管网供水的条件了，我们需要把现在关着的阀门打开，同时，对即将施工的二阶段的运营单体，我们要把它的所有阀门关掉、单体停役。水厂有上百年的历史，很多阀门可能已经好几十年都没有动过了，切换的过程中要做到阀门有关

开，且不影响供水和水质，需要我们做到更为精细化的施工组织和工程管理。”

行走在工地现场，也处处可见水厂“边运营，边改建”的工程特点：施工围挡将厂区分成了施工和生产区域；在正常运转的沉淀池边进行施工前期准备工作的工人；厂区主要工程车辆通行道路上都铺上了钢板，以保护地下管网；施工区域架设了3座天桥，作为水厂的巡检通道保证水厂运行…

尊重善待老建筑

杨树浦水厂的建筑是典型的英国中世纪哥特式古堡建筑，2013年被国务院列为第七批全国重点文物保护单位，厂区分布着国家级文物保护单位9处12幢、上海市文物保护单位7处、国家级古树保护名木6棵，杨树浦水厂深度处理改造工程可谓是在“文保堆里搞工程”，为保护好这些珍贵“国宝”，工程实行一个施工单体一个策划方案，一颗古树一个保护方案。

目前正在紧张施工当中的7号综合池就是工程尊重善待老建筑的典型范例。7号综合池周边包围着的一圈高达5米的“围墙”，是被称为7号沉淀池池壁的上海市文保建筑，“我们整个7号综合池的施工都在这个封闭



的池壁里面，7号沉淀池池壁挡住了我们人员和机械设备的进出，后来通过与市、区相关部门沟通，获得行政许可后，我们在池壁上开了3个长10米的缺口，开缺完成后，我们也顺利通过了专家组的文保中间验收。”切下来的文保构筑物的构件，建设方进行了妥善保管存放，待工程施工完成后再予以复原。

而在7号综合池施工过程中，建设方也创新采用了软土地基咬合桩施工技术，实现了微振动、低噪音的咬合桩施工，以保护临近

的7号沉淀池池壁。此外，在后期对文保建筑内部进行改造时，建设方也在考虑引入对建筑主体结构影响较小的水割刀技术，进行建构物的拆除。

与此同时，工程也正在有序开展对古树的保护工作，召开了专家评审会，并邀请第三方专业机构，对每棵古树的生长状态、根系分布、埋深等进行了评估。接下来，工程将根据评估报告制定相应保护措施。

(上海杨浦)

携手装点中国年 南京银行服务社区行

——南京银行上海杨浦支行走进四平一居委

12月12日，作为南京银行上海分行“携手装点中国年”社区行系列活动的一部分，南京银行上海杨浦支行走进四平一居委，为居民带来了一场投资者教育讲座，揭穿身边金融诈骗套路，守护市民的“钱袋子”。

面对诱惑守住“想一晚”底线

“大道理或许大家早已听过无数次，但难免会遇到对方话术太厉害，天花乱坠难免让人心动，但务必守住底线——不要当即拍板付款，先回家睡一觉再做决定。”对于这一“底线”，南京银行上海杨浦支行相关负责人着重强调了多次，“你们不会差这一晚上的收益，但很多人往往都会在第二天幡然醒悟，避免了难以挽回的损失。”

同时，相关负责人还提到了近年来电信诈骗的转变，从原先完全“无中生有”的编故事，到如今通过非法渠道获取被害人姓名、身份证号、甚至银行卡号后，将真实信息与诈骗内容掺杂在一起，“真真假假”地诱使被害人跌入他们的套路。

资管新规下“保本”仍不愁

“外面这些高息产品的确不靠谱，但现在听说银行也不再保本了，我们到底该买什么理财？”在现场提问环节，好几位居民都提出了同样的问题。

“资管新规”过渡期已延至明年年底，现在保本理财仍然在售。此外，存单类产品结构性存款均不受该新规影响，保证本金的同时仍可享受较高利率。”相关负责人以南京银行利率4%的3年期个人定期存款为例，该产品起购门槛仅为1万元，且被纳入存款保险保障范围，50万元以内做到“保本保息”。

“本次系列活动不仅拉近了银行与居民的距离，也让更多居民了解到金融知识的重要性，让他们树立了正确的风险防范意识，维护自身的合法权益。”此次活动还特邀了书法专家与居民一起在春联上写下对于明年的美好期许。一直以来，南京银行上海杨浦支行以履行社会责任为己任，积极开展并参与各类公益活动，传递正能量，为社会公益事业贡献力量，认真践行“有担当、有温度”的银行。



淞沪路三门路下立交 明年上半年通车

12月5日，“创新杨浦号”矩形顶管机头抵达西线接收井，标志着淞沪路三门路下立交工程矩形顶管工程东西线全线贯通，为下立交全面完工和实现通车奠定了坚实的基础。后续，工程还将进行机电设备安装、内部装饰装修、监控、照明、绿化以及地面辅道等一系列施工建设，预计将于明年7月1日前实现竣工通车。

淞沪路三门路下立交工程是杨浦区“双十”工程之一，同时也是杨浦近年来自主立项、自主管理、自主投资额最大的重大市政工程项目，由隧道股份上海路桥负责施工。

工程位于杨浦区淞沪路与闸殷路交叉口，南起政学路，北至闸殷路民府路，采用“Y”型双层结构。考虑到该路段交通流量

较大，“Y”型结构将从空间上分离“到发”和“过境”两类交通，能有效降低交通干扰。其中沿淞沪路闸殷路方向布置下立交主线，全长约860米，沿淞沪路北淞沪路方向布置下立交匝道，全长约770米。地下主线采用双向四车道形式，地下立交设计车速为每小时40公里。

淞沪路三门路下立交工程作为杨浦区江湾五角场城市副中心对外交通联系的快速通道、城市副中心内部交通的立体枢纽，对引导新江湾地区中心合理有序的开发，发挥五角场商业中心核心商圈效应，以及完善区域路网结构、改善现状交通条件，更好地服务大创智创新发展示范区建设，都将起到明显的促进作用。

(上海交通)