

百家百年中国梦

“编者按”

2021年，中国共产党迎来百年华诞。从建党的开天辟地，到新中国成立的改天换地，再到改革开放的翻天覆地，百年征程波澜壮阔，百年大党风华正茂。为展现这百年的沧桑巨变，五里桥街道选取了百户家庭，用他们的家庭故事，来反映国家富强、民族振兴、人民幸福的百年中国梦。让我们一起来听听他们的故事……

曹当相家庭：传家宝勉励着全家人

“我叫曹当相，今年82岁，每当我和我的家人说起过往的经历，都会拿出这个‘传家宝’——一个普通的木箱子，它不仅目睹了我从一个贫困孩子到劳动模范的过程，更见证了中国改革开放之后日新月异的变化。”

“家”对于年幼的曹当相是一个相当模糊的存在，解放前夕，他的父母就双双离开了人世，当时的曹当相还不到10岁，住在贫穷落后的山区里，身边也没有其他亲人。孤苦伶仃的他只能到富贵人家家里去做工，晚上睡牛棚，用稻草当被子，脚上因为没有鞋穿而磨出了老茧，棉袄棉裤里都长满了虱子。

1951年，曹当相做工的人家殒落在了“打土豪”的背景下，无处可去的他被当地政府和党组织救助，并送到了就近的小学读书。在党和国家的资助下，从小学到高中，曹当相没有付过任何费用，并以优异的成绩成为了一名大学生。踏入大学时，他随身的行李就是一个小木箱。这是曹当相在中学时收集了一些旧木材制作而成的，用来放一些书和衣物，后来成为了他的“行李箱”，跟着他走南闯北，至今已经60多年。大学毕业后，曹当相被安排到了上海工作，任职于上海轻工业部食品设计院，成为了一名科技干部，并娶妻生女，小木



箱也成为了女儿的第一个玩具。

改革开放之后，曹当相没有忘记党和国家对他的培养，为了报效祖国、造福人民，他毅然放弃了包装研究所的铁饭碗，满怀着一

番事业的雄心，下海来到某公司，用8年的时间将一个注册资金只有二十六万元的小公司变成了国有资产近三千万元的经济实体，让困难重重的员工过上了好日子，他也因此

被评为上海市劳动模范。而那只已经泛黄破旧的小木箱，依然是曹当相随身携带的宝贝。

“它现在就是我们家的传家宝，虽然现在看来不值钱，但对我来说是无价的。”每每和家人谈及往事，曹当相都会拿出这个小木箱，而外孙甚至出现了“条件反射”——只要是和外公单独嬉戏，就会拿出这个小木箱，静静地听外公讲述过去的故事。现在，这个小木箱还静静地放置在曹当相的床边，塞满了曹家人的“无价之宝”，也激励了全家人奋勇前行。目前，曹当相的女儿是司法系统里一位优秀的法官，而外孙是一所重点高中的班长。

曹当相家庭寄语：正是由于党的正确领导，我们国家才一天比一天繁荣昌盛。祝愿党的未来更加伟大、光荣、正确，把中国人民事业从一个胜利带向更伟大的辉煌。

五里桥街道“百家百年中国梦”家庭故事线索持续征集中，如有兴趣，请将您的家庭故事线索发送至 w1qsb@126.com，务必留下你的姓名和联系方式，期待您的参与！

“百年百人话初心”初心党课

“编者按”

为迎接建党100周年的到来，五里桥街道党工委精心组织开展“百年百人话初心”初心党课活动，让身边的党员讲好百年的故事，推动广大党员从历史中汲取精神力量，保持锐意进取、永不懈怠的精神状态，从历史中汲取经验智慧、坚定中国特色社会主义“四个自信”，从历史中汲取坚守人民立场的定力，永葆共产党人的初心。

扫码关注公众号，后续视频也将在公众号上持续更新



“五里”公众号二维码



“益空间”公众号二维码

1965

“中国第一隧”：打浦路隧道开工



胡玉琴 隧道股份城市运营浦江桥隧第一党支部

上世纪50年代，随着上海经济和城市规模的扩展，仅依靠轮渡过江已不能满足上海人民的需要。1960年，上海隧道局正式成立，拉开了黄浦江越江隧道建设的序幕。根据当时平战结合的原则，考虑到隧道规划地要远离当时市中心，两岸均为港区堆场而便于拆迁的因素，第一条隧道建设地点确定在打浦路附近。1965年5月，连接浦西和浦东的打浦路隧道正式开工建设。工程在保密状态下进行，代号“651”，当年有关打浦路隧道的公开报道极少。按照周总理指示，解放军工程兵也加入施工队伍，以加快建设进度。当时，我国在水底隧道技术方

面，可谓“一片空白”，而且上海特殊的软土层，使得在黄浦江底造隧道，就好比是在豆腐里打洞”。甚至还有一些外国专家预言：在上海修水底隧道“不可能”。但是工程施工人员在如此艰苦的条件下，没有退缩，他们顽强地与上海地下复杂的地层对抗，克服不断出现的漏水、盾构机无法推进等问题。经过五年的不懈努力，1970年，首穿黄浦江底的打浦路隧道正式竣工，次年通车。隧道为单管双车道，车道宽7米多，高4米多，每天能通行各种车辆7500余辆次，由浦西引导段、江中段及浦东引导段三部分构成，全长2761米，其中隧道主体长

1332米，江中段江底直线长600余米。浦西引导段进出口在中山南一路打浦路路口，浦东引导段进出口在耀华路。

我是隧道股份城市运营浦江桥隧第一党支部胡玉琴。打浦路隧道是我国第一条自行设计、自行施工的越江隧道，受到党和国家领导人的高度赞扬，成为上海城市发展历程中的一个重要里程碑。今天，黄浦江上又新增了十多条越江隧道，但是打浦路隧道仍发挥着重要的作用，当年的隧道精神仍将激励着我们不断前行。

1966

战鹰展翅：首架歼-7试飞成功



赵佳琪 上海东汇集团有限公司党支部

1966年，首架歼-7在沈阳飞机制造厂试飞成功。这是中国研发的第一种两倍音速喷气战斗机，主要用于国土防空和夺取战场前线制空权，也可以执行对地攻击任务，属于典型的第二代战斗机。歼-7是我国通过引进前苏联的米格-21飞机的技术生产出来的，最早的生产地是我国歼击机的摇篮，现在的中航工业沈飞。由于当时中苏关系恶化，苏联专家突然撤走，留给我国研发团队的只有一堆不完整的图纸，而他们通过自己的努力，吃透了这些图纸，让歼-7飞机得以翱翔蓝天。歼-7原型机于1964年初开始生产，1965年11月

完成机体静力试验。第一架生产型歼-7于1966年1月17日在沈阳飞机厂首飞。该机依靠本身所具有的飞行性能好、轻巧灵活、低成本、高效率和使用维护简单等技术特点，在中国海、空军战斗机装备系统中一直占据着相当重要的位置。在完成了39架飞机的生产任务之后，歼-7飞机连图纸带生产线一起转到了成都，开始了一段新的成长历程。1986年，歼-7飞机首次亮相英国范堡罗国际航展，走向了国际舞台，在航空出口市场占了一席之地，成为中国航空工业走向世界的一个平台。根据国际市场上客户的不同要求，歼-7不断

改进的故事也在不断延续。从1968年到今天，歼-7飞机在中国航空人的不断改进下，已经发展成一个庞大的家族。

我是上海东汇集团有限公司党支部赵佳琪。歼-7战机的成功研制是中国航空工业发展的一个缩影，饱含着中国航空工业发展的艰辛，也体现了中国人民为发展航空事业的不懈努力。今天，我们要继续弘扬航空报国精神，坚持安全第一、质量第一，脚踏实地、精益求精，为进一步提升我国装备制造能力，为把我国建设成为航空强国而不懈奋斗。