

黄浦江是“会客厅” 苏州河是“后花园”

## 苏州河中心城区 42 公里岸线将基本贯通

“一脉苏河，延伸着河湾、船埠、水岸、工业，漂流着传说、故事、记忆、诗文、海派。”在苏州河畔的一块石墙上，一段描述老苏河印象的文字让人浮想联翩，触动心弦。如今，望着水波涟漪的河面，这段曾经夹杂着工业和生活气息的河岸，正在营造滨水空间新风情。

继黄浦江之后，苏州河贯通工程已全面启动，到2020年底，上海将基本实现中心城区42公里岸线贯通开放。近日，笔者从市一江一河办获悉，截至目前，苏州河两岸岸线已实现约35.8公里贯通，占42公里目标的85%。



## 打通“断点” 新增贯通段 12 公里

蜿蜒流淌的苏州河，河面宽度30至40米，相比开阔的黄浦江，却另有一番婉约气质。“在建设世界级滨水区的总目标下，黄浦江沿岸定位为城市能级的集中展示区，苏州河沿岸定位为特大城市宜居生活的典型示范区。”市一江一河办负责人表示，形象来说，黄浦江两岸是上海的“会客厅”，苏州河则是上海市民的“后花园”。

“走通苏州河”、共享苏州河两岸的“共有乐园”，是上海市民百姓心中共同的祈愿。目前，苏州河两岸滨水贯通工作正在有序推进，不断打通“断点”，仅2019年新增贯通段约12公里。

市一江一河办负责人介绍，在断点的类型上，有的是因为地块上还有工地，有的是被桥梁河道阻断，还有一些地块是被企业单位占用，各区在打通断点的同时，也正在积极提升苏州河两岸贯通品质。2019年，黄浦区主要对东段（外滩至河南路桥）、西段（乌镇路桥至成都路桥）共1.2公里进行综合改造提升，而今年将结合北京东路地块转型同步推进中段改造。

## 提升亲水性 防汛墙隐藏到腹地

苏州河的“贯通”首先在于实现滨水公共空间的连通，也着力打造临水时视线通廊的畅通。然而，在推进苏州河贯通的过程中，防汛墙标高、既有桥梁风貌、空间腹地局促等因素，对景观品质的提升既是挑战也是机遇。“受到苏州河防汛墙5.2米标高限制，中心城区很多区段临河不见河，亲水性不够，滨水景观资源没有得到充分发挥和有效利用。”市一江一河办负责人表示，为此，各区都在采用不同方式，结合实际地块进行亲水性改造。

有一定腹地条件的区域，在贯通时同步实施防汛墙后退、分级设置等工程措施。在静安区和普陀区光复路段、黄浦区南苏州路、虹口区北苏州路等亲水性改造上，就尝试把防汛墙“隐藏”到腹地，从视线上把标高降下来。此外，在部分人气足、

商业氛围好、景观要求高的区段，甚至可以参照国外经验尝试采用平时开敞、汛期封闭等多种应对方式。

对于部分跨苏州河桥梁仅仅满足于水陆交通功能需求，与城市景观不协调，与滨水公共空间衔接不顺畅的问题，应结合两岸贯通和景观提升工作进行改建或重建。以黄浦区山西路桥为例，原来是河南路施工期间设置的施工便桥，在桥梁造型、风格、色彩、高度、两岸接驳等很多方面都与两岸建筑、风景不太协调。

局部区段受腹地空间限制，则有待进一步改善和提升。比如华政段的开放步道，因为目前既要考虑不占用水面，又要确保与校园运行的安全隔离，因此步道空间较为局促，后续将结合校园整体功能提升进一步改善步道空间；长寿路至昌平路区段的西苏州路沿线，交通组织调整为单向之后，可以释放更多的沿河步行空间。

“苏州河的贯通改造提升与水生态环境的治理是密不可分的，可以说良好的水生态环境是打造提升整体公共空间景观水平的基础。”市一江一河办负责人告诉记者，陆域上的贯通开放和景观提升与水生态环境治理工作正在同步开展。

已经在开展的苏州河环境综合整治四期工程，近期目标是到2020年消除劣V类水质，同步在推进截污纳管、提升处理水平、治理初雨污染、管控禽畜废水、综合整治环境、健全防洪体系、提升排水能力、优化饮水调度等方面共计40余个工程项目建设。

## 因地制宜 限时开放 两道贯通

“黄浦江两岸公共空间开放的成功经验，对苏州河有借鉴意义，但两者基于使用现状、资源禀赋方面的差别，在设计理念、实施策略方面又有区别。”市一江一河办负责人介绍。

一是滨水功能有明显区别：经过多年的转型发展，苏州河已经实现了部分的功能转换，目前滨水以居住和公共服务为主，而黄浦江在贯通之前，工业及仓储所岸线仍有一定比例。

二是权属与主体不同：相对于黄浦江以大型企事业单位为主，苏州河两岸主体多样且关系复杂，所有权、收益权与转让权分割，特别涉及居民权益的小区较多。

三是尺度、规模不同：黄浦江流经市区的江道宽度在300至770米，平均360米，基本是采用两岸独立开发的模式。而苏州河流经市区的宽度在30-40米左右，两岸的联系紧密，其功能和公共空间的开发密不可分。

四是空间形态的差别：苏州河两岸特别是中环以内的开发已经基本成型，可用的地块较少且为狭长型，滨水绿地的宽度较小，新建地块不多，以改造和更新地块为主。

因此，黄浦江和苏州河在具体的设计原则和理念方面会因地制宜，有所差别。在贯通方面的要求：黄浦江要求“三道”全线贯通，苏州河则是要求做到漫步道、跑步道的贯通，骑行道可结合市政道路因地制宜地设置，同时更加强调通过跨河桥梁建设实现两岸连通。

在建设重点上：黄浦江很多区域都是腾地拆迁后的新建空间及设施，而苏州河则是以对已有空间和现状设施的改造提升为主。而在开放时限方面：滨江公共空间全天候开放，苏州河则因为考虑大量的居住小区的管理安全，部分滨水空间是限时间段开放。

(金海岸工作室)



《外滩·社区晨报》创办四年来，始终欢迎和鼓励广大读者前来投稿，分享你们的生活。从现在开始，本报将携手外滩、南京东路等地区的微信公众号“外滩周到”，为你们提供更宽广的展示平台。

如果你有高超的一技之长、有独特的育儿经验或生活经验、有丰富的人生故事，欢迎你们围绕某个主题写下来，将电子版发到社区报邮箱。如果你们有二手物品要到社区报、公众号上交换，或者愿意在社区报、公众号上晒晒你家的宝贝、展示你家的宠物，同样欢迎你们给我们发来邮件投稿。

邮箱地址：lijie@sqcbmedia.com

通信地址：上海市徐汇区龙华路1887号新华悦都3楼，《外滩·社区晨报》收，邮编200032。

邮件和来信请注明您的姓名、联系地址、联系电话，附上您要投稿的文章或照片。我们将择优进行编辑、选登。说不定下一次，你也能上头条！



## 纠错有奖 欢迎大家来做“啄木鸟”

欢迎大家来做

“啄木鸟”

如果您在阅读本月《社区晨报》时发现任何差错，可关注微信公众号“上海社区发布”并于后台留言，将您发现的问题发送给我们（注明报纸名称、所在版面、文章名称、差错细节，本期截止日期为1月31日）。本月纠错质量最高的一位读者，将成为最佳“啄木鸟”，并获得100元

的现金奖励；本月纠错质量相对较高的另外十位读者，则将成为优秀“啄木鸟”，并获得纪念品一份。

2019年12月优秀“啄木鸟”：

曹酉虹、邵晓华、严志明、沈正、于超、仲为民、张德胜、胡茂林、陈亚明、陈金生

2019年12月最佳“啄木鸟”：

路永敏



扫描二维码关注“上海社区发布”