

与长三角 17 个主要城市建立全面合作对接 虹桥商务区瞄准高质量施展大手笔

今年 10 岁的虹桥商务区，要用发展第一要务来为自己庆生。

5 月 9 日，新加坡企业中心入驻商务区虹桥海外贸易中心功能性平台，平台招商负责人王喆难掩兴奋，“丝绸之路国际总商会（香港）上海代表处、中欧国际合作促进会等一大拨国际贸促机构已加盟，而更大一拨如欧盟商业和创新中心、克罗地亚经济商会上海代表处、中国马来西亚商会正在签约路上”。5 月 10 日，商务区核心区内的阿里中心正式开业，涵盖阿里旗下阿里云、智慧汽车、智慧建筑、智慧办公等板块，41 家智慧企业集聚，“和马云一起办公”的消息瞬间刷屏。

而这些，不过是虹桥商务区高质量发展中的小荷尖角。

从高质量发展指标中看万商云集

事实上，为了“高质量”三字，总面积达 86 平方公里、涉及 4 个行政区的虹桥商务区从一片大工地起步，这些年全力以赴，拼搏进取。2010 年 10 月香港瑞安房产竞得商务区首轮土地招拍挂，2014 年罗氏诊断中国总部入驻，人们开始渐渐领略到商务区的高标准、高门槛。至今，虹桥商务区核心区重点区域 31 个重点社会投资项目 352 栋楼宇已有 346 栋结构封顶，商务区大交通、大会展、大商务三大战略功能日趋夯实，其万商云集、生机勃勃的霸气与惊人潜质已可从最新数字中看出端倪——

截至目前，区内企业 2.5 万余家，其中沪苏浙皖三省一市企业上万家，占总数 42%，可见商务区作为长三角动力核、动力枢纽的角色不容小觑。

总部经济亦在凸显。继罗氏诊断之后，壳牌、梅塞尔、科施博格、永恒力等国内外总部类企业及上市公司



争相进入，现有内资总部类及上市公司 209 家，外资总部类企业 79 家。

产业也在此加速形成高辨识度。商务区核心区主打总部经济，而闵行、长宁、青浦、嘉定片区则各有侧重——闵行片区聚焦精品化医疗教育文化，长宁片区主推世界领先的航空服务业创新试验区，青浦片区着重于会展业和北斗产业基地，嘉定片区是“四新经济”和创新创业的先行区，一主多辅、协同发展格局已然成形。

从高质量规划管理中看发展定力

一切薄发均始于厚积，但商务区这些年的坚守与定力或许少有人知——

追求“最”低碳，商务区全面推进集中供能、绿色建筑、屋顶绿化（第五立面）、立体复式慢行交通、绿色生态走廊、低碳能效运行平台等特色工作，去年获颁全国首个也是迄今唯一一个国家绿色生态城区三星级运营管理标识证。商务区将绿色建筑星级要求写入土地出让合

同，管委会从设计、施工、竣工、运维、专项资金支持等各过程对屋顶绿化进行管控，保障其顺利实施。截至去年底，核心区重点区域屋顶绿化面积达 18.74 万平方米，占整个区域屋面面积的 50%；2014 年，虹桥商务区正式启用国内首个大型区域冷热电三联供项目，今年更启动新一轮能源项目建设。

为了“大”交通，在做好集机场、高铁、地铁、长途汽车等多种换乘模式的世界顶级枢纽——虹桥综合交通枢纽的综合协调、应急管理的基础上，商务区还建设了 24 条地下通道、16 条空中步道，实现枢纽、核心区商圈、国展中心地下和地面空中立体全连通，全力推进空铁联运、陆铁联运等。

强化“优贸易”，商务区紧守高质量发展底线，好中择优、制定标准、树立标杆。今年 5 月，首批 15 家特色园区（楼宇）经商务区管委会认定后出炉，旨在鼓励支持各类主体举办功能定位明确、产业集聚度高好、具领头雁作用的园区和楼宇，引导招商和打造良好的营商环境。

在高质量发展机遇中开启新征程

去年以来，面对长三角一体化上升为国家战略和首届进博会举办契机，作为长三角一体化的核心区域和进口博览会的主办地，虹桥商务区借力起跳，再次乘势而上。根据中共中央政治局会议审议的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》相关精神，虹桥商务区开启“全力建设国际化中央商务区、国际贸易中心新平台，打造国际开放枢纽”的新征程，拿出脱胎换骨、颠覆超越的壮志，勇当服务长三角一体化发展国家战略的排头兵、持续办好中国国际进口博览会的主力军、打造国际一流营商环境的践行者。

基于这三项定位，一系列大手笔正在区内加速推进——致力于服务长三角更高质量一体化发展，虹桥商务区已与长三角 17 个主要城市建立全面合作对接，建设长三角区域城市展示中心、长三角电商中心、长三角会商旅文体示范区联动平台等一批功能性平台，并正探索

面向长三角的产业数据汇集、互联、共享和应用；在去年圆满完成首届进口博览会配套保障工作的基础上，商务区已全面启动第二届进博会新一轮 77 项任务保障工作，推进虹桥进口商品展示交易中心一期运营和二期建设，加快完善保税展示交易新模式；在做好“商”字大文章方面，商务区已发放商务区和长三角地区外国人来华工作许可证 647 件，并设立虹桥商务区公共服务事务中心，探索有商务区特色的功能打造和营商环境。

最有获得感的当属企业——弘阳集团上海总部启用仅 3 个月，便与同样落户商务区内的九牧集团、正荣集团、上坤集团、新力地产集团等成为合作伙伴，对如此效率，连弘阳集团自己都惊呆了，用董事长的话来说，“集群效应是高效的催化剂，企业间的深入交流与战略合作能这般密集，企业发展各项经济要素能如此垂手可得，这便是最好的营商环境，就是选择虹桥商务区的理由”。

（解放日报）

虹桥火车站迎来第 4 亿名旅客 “高铁替我圆了三代一起生活的梦”

6 月 26 日，沈子怡成为了上海虹桥站开业以来的第 4 亿名旅客。在这第 4 亿名旅客之前，2014 年 3 月，上海虹桥站旅客首次破亿，为了这个数字，铁路人用了整整 44 个月，到了 2018 年 10 月，虹桥站迎来了第 3 亿名旅客，而从 3 亿到 4 亿，不过花了半年的时间。

“虹桥站换乘非常方便”

上海虹桥站旅客人数破亿时间正变得越来越短，而这样迅速的变化，不仅仅得益于虹桥站独特的枢纽地位，还有长三角地区高铁路网的发达完善。

不可否认，相比上海火车站和上海南站，虹桥站是交通换乘最为方便的一个站点，铁路、航空、地铁、公交、出租、长途客运等多种交通方式都能在这里找到。乘坐铁路到达虹桥站，最近 20 米就能换乘地铁、出租，往东步行 10 分钟就可虹桥

T2 航站楼，向西步行 5 分钟则通往长途客运站。

“我每天早上从苏州坐高铁到虹桥，再换乘 2 号线去上班。”白领小任家住苏州，却在南京西路上班，“每天 8 点不到就能到虹桥，再换地铁去上班，路上大概一个多小时。”她把时间算得精准，双城生活虽然听上去很辛苦，“其实虹桥站换乘非常方便，高铁上几十分钟的时间很快就过去了。”小任说道。

高铁的开行让人们不必在工作机会和居住条件之间左右为难，而上海虹桥站无疑就是大家启程梦想的连接点。

沈子怡在接受采访时就透露，自己是土生土长的上海姑娘，却嫁给了一位北京男孩，于是，在孩子出生 5 个月后，沈子怡便带着孩子，搭乘着高铁，在京沪两地往返，去见孩子的爷爷奶奶。不知不觉，双城生活已经持续近两年，“是高铁替我圆了三代一起生活的梦。”沈子怡说道。

“促进长三角一体化”

在同济大学教授孙章看来，上海虹桥站不仅仅是一个客运中心，更是长三角一体化的综合交通枢纽，而它处于虹桥商务中心地带的独特位置，更成为了上海对接长三角地区经济活动的中心，“这也注定了虹桥站和其他火车站不同，它是一个功能多元化，对于经济社会高速发展都能带来意义的地方”。

孙章表示，上海虹桥站的意义已经突破了交通功能，它结合了上海的经济发展，尤其是对长三角一体化的发展更是起到了推进作用。

伴随着昨日上海虹桥站旅客人数突破 4 亿，到了 7 月 10 日，铁路又将实行新运行图。“人数的增加跟当地的经济的发展也是成正比的，新图实行后，前来旅游、探亲的人就会越来越多，铁路开通的线路，发车的频率以及列车的对数也都是增长的。”孙章说道。



现在，随着全国“四纵四横”高铁网络的建成，如今的上海虹桥站北端衔接京沪高速铁路、沪汉蓉高速铁路，南端与沪昆高速铁路、沪杭甬客运专线接轨，日常开行列车 275.5 对，日均到发旅客接近 40 万人次，最高峰超过 100 万人次。

开行的列车不仅仅是发往长三角经济区三省一市，更是辐射到长江经济带江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等 11 省市，京沪高铁、沿海地区、中西部等百余座城市，成为全国最繁忙的高铁车站。

（新闻晨报）