

徐汇滨江,尽显风华。滔滔江水倒映着上海发展的时代剪影:跨越百步桥,龙华机场见证了中国航空的崛起;溯游黄浦江,北票码头述说着上海工业的变迁;铁路南浦站悠扬的鸣笛声犹在耳畔;浦江西岸往来不绝的运船仍历历在目……

光阴荏苒,百年浮沉。时代赋予了它们新的使命,城市的记忆不会被人忘却。

(徐汇小邻通)

# 乘坐时光机 一探西岸剪影



## 徐汇滨江

黄浦江上,各种船只来来往往,一派忙碌的景象,岁月流逝,唯一不变的是对浦江的情怀。



上世纪 40 年代,从黄浦江西岸俯瞰,江面上船只星罗棋布般,忙碌的景象折射出当年上海是最重要的口岸之一。



改革开放时期,徐汇建设滨江高速发展,巨型塔吊就像巨人矗立在江边,凝视着新世纪徐汇滨江日新月异的发展变化。

## 一座机场——龙华机场

创建于民国 11 年。上海解放后,龙华机场归民航上海管理局管理。1966 年,上海至全国各地的国内航班均由龙华机场迁至虹桥机场。龙华机场见证了中国航空发展的风雨百年。



上世纪 30 年代的龙华机场。



上世纪 30 年代的龙华机场机库。现已改造为余德耀美术馆。

## 一座桥——百步桥

百步桥坐落于宛平南路南端龙华港出黄浦处,原是木桥,因跨百步塘(即龙华港)上,桥长约百步故名。民国 33 年桥上始通汽车。建国初,桥又重建,建成三孔混凝土桥面。1982 年 2 月,原桥拆除重建,1983 年 5 月竣工。



百步桥历经多次重建,不同时代,百步桥留下不同的历史风貌。

## 一座码头——北票码头

北票码头是上海港装卸煤炭的专用码头,建于民国 18 年。它不仅拥有悠久的历史,也曾经为上海的工业发展做出过重要贡献。江畔的橙色塔吊,在当年的煤炭生产和运输中层举足轻重,现在,它们继续静静矗立,诉说着有关徐汇滨江过去的故事。



上世纪 50 年代,北票码头水陆联运。



从空中俯瞰北票码头的煤炭传送带,现在看来还是颇为壮观。

## 一座车站——铁路南浦站

南浦站始建于清光绪三十三年(1907 年),当时称为日晖港货栈,和上海南站分别负担着沪杭铁路的货运和客运业务。1958 年更名为上海南站,其后又接收了上海火车东站的水陆联运等货运业务。2006 年,随着新上海南站启用,原上海南站更名为南浦站。



南浦站中停靠着一列列载满煤炭的列车。



曾经的铁路南浦站大门。

## 一座港口——龙华港

龙华港旧称百步塘,又称白婆塘,全长 3.7 公里。龙华港区在龙华镇中河道狭窄,急流多湾,故有“龙华十八湾,湾湾见龙华”之称。曾为龙华镇的形成与发展起过较大作用。



黄浦江及龙华港入口。



上世纪末的龙华港停泊着大大小小的船只。