



喜欢莘庄无须理由,因为是真爱她

“喜欢莘庄,是因为我家在莘庄。在路遇同事朋友时问我住在哪?莘庄。回答得爽快顺溜,还带着些得意的口吻。”

文 倪永兴

我不是土生土长的莘庄人。

第一次来莘庄,那是40多年前的事了,我还在中学读初三。那时是全民备战备荒的年代,时兴野营拉练,现在50岁以上的人大多经历过。学校组织我们初三14个班级的同学进行准军事化的野营拉练,第一站的宿营地就是莘庄。

路途上伴着宣传队的竹板声,嘴里念着“练好铁脚板,打倒帝修反”的口号迈开雄赳赳的脚步一路前行。出了中山西路,已是农田了,但见粉墙黛瓦的农舍散落在翠黄间的田野中。那时的上海(郊县人对于市区的称呼)也少有高楼,也就国际饭店是当时上海的最高点。

那时的莘庄也就是一个郊县小镇,虽说是县政府的所在地,但看不到繁华,沿街店铺也不多,可能还比不上现在的远郊小镇,只有沪闵路上的香樟树算是一道风景。在印象中记得我班的宿营地就在离卫星站不远的村里,因为这朝向蓝天的大白伞突兀的矗立在不远的稻田里。许是初次离家出门过集体生活的新鲜缘故,放下背包后就与同学结伴去看卫星站的大白伞去了。

我这人相信因缘。2000年徐汇的老房动迁竟落户在莘庄,而且恰是当年野营拉练的宿营地,因为我清楚地记得宿营地靠着河,我是沿着河边小路朝北走的去看卫星站的,其距离也大致相等,世事如此巧合。

这也许就是缘。

刚搬到莘庄,小区周边还显得凌乱无序,都是些建材堆场,草比人高,显得荒寂。虹莘路上只有稀疏的立着几盏路灯,路边的人行道也没铺就,行道树也没栽下,天黑了走路也吓势势的。

要买东西,只有几家小铺子,商品还多为大兴货。要出门,交通只有732路小中巴,由于就这么一条通往市区的公交,这车挤啊可比沙丁鱼罐头,人贴人的。如身旁是个异性,自己就先脸红了,生怕着人家误会。这车开得又野蛮,人还没将脚完全跨入车门车就动了,就像电视剧铁道游击队里的镜

头,野蛮又惊险。

都说社会是螺旋形状发展的。随着时间的推移,莘庄的社会发展是日新月异。莘庄的变化始于20年前的“乡镇二合一”,在打桩机的轰鸣中崛起,而使莘庄叫响的是地铁一号线,飞驰的地铁缩短了莘庄与徐家汇的距离。

我在前段写到的乘车到市区的句子,十几年前的莘庄与徐家汇在地理概念上确有市区与郊区的落差,而在我中学时代时的莘庄只不过是徐家汇到老闵行的徐闵线在沪闵路中段的一个公交站,那时候听到的是靠近浦江西渡闵行的四大金刚,很少提及到莘庄,市区里的人也很少知道莘庄还是上海县政府的所在地。

而今,莘庄已非旧时模样,高楼林立,商业繁华,龙之梦、百盛、莘庄商务区……闵行区规划将莘庄打造为上海第五个城市副中心,正在从蓝图变为现实。而我,正成为一个时代变迁的见证者。

当然,这些是硬件上的变化,更深层次的是软实力上的提升。自我落户莘庄并在莘庄社区工作后,耳闻目睹的信息多了,有政府施政方面的,有市民生活方面的,朝夕感受到莘庄的变化,还有是莘庄的文化底蕴并受到的熏染。

我虽非土生土长的莘庄人,如今我也能说一口不算字正腔圆的莘庄话。在一次同学聚会上,同学还说我本地口音怎么这么浓,笑我是不是同化了。是同化了!我的人生岁月已有三分之一在莘庄度过了,现在的莘庄已是我的家乡了。

的确,这十多年来我已融入了莘庄,家在莘庄,工作在莘庄,能有理由说不爱莘庄?不被同化?再看莘庄的住房条件,远胜于市区老弄堂,这不是阿Q精神式的自我安慰,是事实!我不会再用市区郊区这地理名词来划分徐家汇与莘庄,莘庄正走在深度化城市的进程中,蓝图正向现实转换,莘庄人的幸福感在不断的增浓,市民爱莘庄的理由也更多。

写到此该结尾了,其实我还有很多条爱莘庄的理由,理由是基于莘庄的社会发展上的,今日的莘庄成为上海第五个副中心的轮廓已显现,莘庄人说“我骄傲”的底气已有了。而我又多了条爱莘庄的理由。

