

周到·生活

# 终于知道为什么叫周家桥了 这么多桥你走过几座？

文 赵银交

从昔日的“下只角”，到现今的高档住宅聚集地，几十年来，周家桥经历了新旧两重天的巨大变化。最初，周家桥并非地名而是桥名，原先是古北路和长宁路上一座木桥的名字。据传19世纪中叶，百姓每逢春秋前往周太仆祠（清雍正六年，松江知府周中铨治理吴淞江殉职后所立）进行祭祀活动。从上海县城到祠堂必须经过吴淞江支流西芦子浦。为方便过河，人们就在西芦子浦上修建木桥一座，即名“周家桥”。后来这座桥被拆除，但“周家桥”这个名字却一直流传了下来。如今的周家桥地区在社会发展过程中，已经建起了不同类型、不同功能的桥梁10座。

## ◆ 沪定路桥

沪定路桥是苏州河上的第31座桥，于2010年2月建成通车。沪定路桥南起威宁路天山路交叉口，北至普陀区沪定路云岭东路交叉口，横跨长宁路、苏州河、光复西路，毗邻长宁区高档住宅区和在建的普陀长风生态商务区的中心地带。

## ◆ 古北路桥



古北路桥位于长宁、普陀两区交界处，于2007年12月建成通车，南起天山支路古北路交叉口，沿古北路向北，跨越苏州河后，至普陀区的大渡河路云岭路路口，该桥为东西两侧双幅桥，每幅桥宽16米，主桥采用一跨过河，苏州河中不设桥墩，以方便通航。不仅是车辆进出沪宁、沪杭高速公路的一条主要通道，也是连接铁路上海西站、南站的道路客运走廊。

## ◆ 强家角人行天桥

改革开放以后，长宁区人民政府根据群众交通出行的需求，对强家角人行桥进

行规划设计，并于1997年12月16日，建成强家角人行天桥，极大地方便了苏州河两岸的行人来往，强家角渡口的渡轮也就停航了。“再坐一次吧，以后这里就没有渡船了。”1997年12月16日上午9点35分，苏州河上最后一班轮渡从强家角渡口的南岸驶向北岸。那天，天空飘着细雨，送走了这艘寄托着无数回忆的“沪客107”号渡船。强家角渡口轮的渡停航，也是上海市区苏州河最后消失的一个轮渡。

## ◆ 三座平行的中山桥



中山桥原是中山西路三号桥，南接中山西路，北连中山北路，始建于1930年，1937年毁于8.13淞沪会战。不久之后日军在原址建了一座军用桥，在西侧另建一座人行桥。1946年，拆旧桥重建新桥，1949年解放战争中，被国民党军队炸毁，1949年底被修复。该桥成为周家桥境内磨难最多的桥。

1960年现址又重建，1985年整修，随着内环高架的贯通，目前的中山西路三号桥已不单是一座桥，而是同步建造了三座既并行又各自独立的桥，中间一座为内环线高架路桥。高架两侧各建一座高度不对称的跨越苏州河桥梁。三座平行的中山西路三号桥，也以其构思独特，成为苏州河上内环高架路快速路网和交通主干道的重要桥梁。

## ◆ 两座公用设施管线专用桥

市政府在建造内环高架和地面道路跨苏州河桥梁工程的同时，在其东西两侧分别同步建造了单独的公用设施管线专用桥梁。

## ◆ 轨道交通专线桥

轨道交通专线桥跨越苏州河，是轨道交通网络的重要组成部分，2000年12月

26日地铁3号线建成试运营而同步投入使用。该轨道交通专线桥的原址上曾经建有一座铁路铁桥。铁桥的南端就是上海西站（现为地铁中山公园站）。其实在上世纪初，上海西站也曾叫过“上海南站”。

原来，沪宁铁路和沪杭铁路于上世纪初相继建成后，因北站和南站间相隔英法两租界，运输联系上多有不便，因而于1915年启动动工兴建两路接轨工程。接轨工程由沪杭铁路的梅家弄车站北上，经徐家汇、梵皇渡，越过苏州河，连接到沪宁铁路的真如车站。“上海南站”以地处上海北、南两火车站之间而得名，又以邻近苏州河梵皇渡而称“梵皇渡站”。1935年改名为“上海西站”。1916年12月4日上午，聚集上海的军政要员、工商界人士等四百余人，先乘列车沿新建线路参观，以苏州河铁路大桥最为壮观，接着在位于苏州河南侧的“上海南站”举行通车典礼，成为当时的一大盛事。

上海解放前夕，解放军由于要保护上海市区，不能用重武器，受阻于四川路桥等苏州河上的桥梁下，伤亡非常惨重。后来在地下党的配合下，解放军派出约2个团的奇兵，从老上海火车站（即今中山公园地铁站）乘火车赶在蒋军炸桥之前冲过凯旋路铁路桥，抄了蒋军的后路，以迅雷不及掩耳之势抢占老上海火车站（老北站，在今上海火车站以东约2公里），断了蒋军陆上的逃路，并直扑位于今鲁迅公园附近的蒋军司令部。刘昌义见走投无路回天乏术，外加解放军劝降，于是率部投降，上海宣告解放。

当时的铁路桥，由于底座过低，对过往的内河航运驳船，造成很大的影响，船工都要根据潮涨潮落的差位，适时选择合适的通过时间，稍有不慎，就有可能把船卡在了铁桥底下。1989年，上海西站改名为长宁站。1997年，拆除老沪杭铁路及车站以后，在旧址兴建轨道交通线，站名改为“中山公园站”，是上海重要的交通枢纽之一。

## ◆ 凯旋路桥

位于轨道交通桥梁的东侧，是周家桥街道与华阳街道交界处的一座新桥，凯旋路由此向北过桥延伸为凯旋北路，与轻轨并行，一上一下，一直延伸到中远两湾城。



## 中山公园商圈的事 我们为您想周到

中山公园周到是新闻晨报上海社区新媒体平台，覆盖华阳、周家桥、江苏路等地区，向您提供权威的政策咨询、邻里信息、好玩好吃、亲子教育等周到服务。

金融大咖云集，旧上海的“陆家嘴”原来在这儿

吾家游泳健将初长成，说不定下一个孙杨就在其中！

又是饿了么，武夷路上外卖小哥撞倒骑电瓶车男子

看图猜长宁地标，据说只有老长宁才能通关

我走过最清凉的套路，都在长宁这8条小马路上！

这条500多米的马路，生活过一众人，却不为人所知

想看如上内容，扫一扫二维码，关注中山公园周到。

## 周到·出行

### 国际体操中心将改造 9月1日起停车场停止对外开放

自驾去长宁区妇幼保健院，车可以停哪？相信很多人第一反应都是国际体操中心。BUT!!9月1日开始，这里将不再能停，因为国际体操中心要开始整体改造了！

8月31日早上，记者来到国际体操中心，发现停车场入口处有不少私家车在排队，停车场门口竖立了多块告示牌，告知9月1日起停车场暂停开放。记者随后联系了国际体操中心，了解到停车场关闭是因为体操中心将进行整体改造，改造将要花三年半至四年的时间，改造后将新建地下四层停车库，不再设地面停车场。

除停车场停止对外开放外，通告显示：体操中心羽毛球馆8月13日已停止对外开放；体操中心游泳馆、星之健身、飞奕泰格于9月1日至9月30日暂停开放，恢复时间待定；体操中心各大门将于9月1日起开始封闭，禁止通行。

对于体操中心停车场，5元一小时、15分钟内免费的良心价格深受很多市民青睐，尤其是去隔壁长妇婴的妈妈们，由于长妇婴停车位少，车子停在体操中心十分方便，走过来也不远。

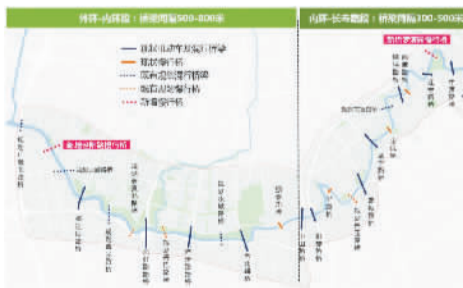
体操中心停车场停止对外开放后，来长妇婴的自驾车停哪是个大问题。杉杉在网上搜索了下，周边最近的大型停车场是长宁来福士广场停车场，一小时10元，可积分抵扣。

但是，从来福士走到长妇婴将近一公里，这对孕妇们来说着实有些吃力。只能辛苦准爸爸们先把车开到长妇婴附近，让孕妇下车后再去停车，之后自己走过来。如果来福士停满了，中山公园商圈多家商场都有停车场，可根据停车指示牌选择有空位的停车场。



## 周到·规划

# 苏州河又有新规划 中山公园附近将新建旅游码头



←苏州河中心城段规划桥梁初步方案和建议桥梁密度

苏州河沿岸重点功能区分布图→



上周，上海市规划和国土资源管理局公布了《黄浦江、苏州河沿岸地区建设规划》，规划中提到，苏州河中心城区段——东起苏州河黄浦江口、西至环西一大道（外环线）将实现滨水空间全线贯通。其中，苏州河长宁段将新建8座桥以及4处旅游码头，在离中山公园不远，将新建曹家渡码头。快和杉杉一起来看看规划。

沿岸的互通有无，苏州河长宁段将规划新建8座桥梁，它们分别是：白玉路桥、水城路桥、丹巴路桥、老真北路桥、真光路桥、云岭路桥、泾阳路慢行桥、广顺北路桥

## 新增4处旅游码头

为了增加更富活力的水上旅游功能，苏州河长宁段沿岸还将规划新增曹家渡码头、朱家浜、纵泾港、风铃绿地码头4处旅游码头。

## 新建8座慢行桥梁

为了打造更为开放的沿岸空间，实现

看了之后，你是不是对苏州河的将来充满期待？或者你有金点子可以锦上添花，上海市国土规划局将广泛征求公众意见和建议，如果你有建议或想法可通过如下三种方式反馈：

微信公众号“上海规土”留言  
电子邮箱：YJYHJS@126.com  
邮寄：上海市静安区铜仁路331号，“一江一河”工作组收  
截止时间：9月22日