

芷江西
前世今生
NO.69

“交通公园”曾遭战火损毁 而今变身“美丽花园”

□绘图/配诗 蒋振国(光华坊居民 92岁) 撰文 张翠玲

“交通公园”原先是棚户区，习称“炒米浜”。

资料显示，在抗日战争中，“炒米浜”一带的棚户大多毁于敌军炮火。以后难民又陆续在此重建家园，但1953年一场大火再次把这里的棚户烧成灰烬。市人民政府决定易地安置灾民，将此地辟建为公园。1953年10月市工务局园场管理处造园科设计并组织施工，当年年底竣工。公园于1954年1月1日开放，不收门票。由于公园南墙外原是交通路，故定名为交通公园。笔者从苏家巷居委文化墙和居民提

供的历史照片可以得知交通公园居民的一段过往。当年交通公园发生火灾，一部分受灾居民安置到芷江西路453弄地块，开启新生活，与原来的苏家巷住宅区融为一体。

为了建设地下防空工事，公园从1972年起关闭。在施工中，园内的道路、亭廊、儿童游乐设施和植物均受到不同程度的损坏。1977年开始进行公园的重建工作，由市园林处设计室章怡维负责总体规划，市园林处绿化工程队施工。工程于同年9月9日开始，重建园内道路、上下排水道、围

墙、大门、厕所、拆除简易房，在原地上建造休息间等。重建工程于1978年底完成，1979年1月1日公园重新开放。

公园大门西侧的休息廊为半廊，长30米，宽12.1米，砖木结构，小青瓦歇山顶，廊墙上有形状各异的漏窗。廊外有青石制作的圆桌、圆凳5组，两只花坛中散点湖石，植罗汉松、十大功劳和木香等花木。公园中部有翩翩起舞的两个少女雕塑，雕塑下为冬青大花坛，旁边还有3只略高一点的小花坛，坛内植月季、黄杨等。园西部有紫藤架，混合结构，长16.6米，宽6.5米，

面积78平方米，地坪用彩色大理石碎片铺成。

如今，这方闹中取静的“城市绿肺”是芷江居民的“后花园”。

2003年，全新的交通公园居委会成立，由原熙安里、桥东、交通公园3个居委会合并而成。“炒米浜”于2009年开始动拆迁，2014年和源馨苑建成，新的交通公园居民区面貌焕然一新，小区都建有绿化带，配置了各种健身器材，居民在家门口健身很方便，幸福感和满意度也大大提高了。



1 当初沪宁建铁路，沿线铁丝网拦隔。栏外形成一条路，便是现在交通路。



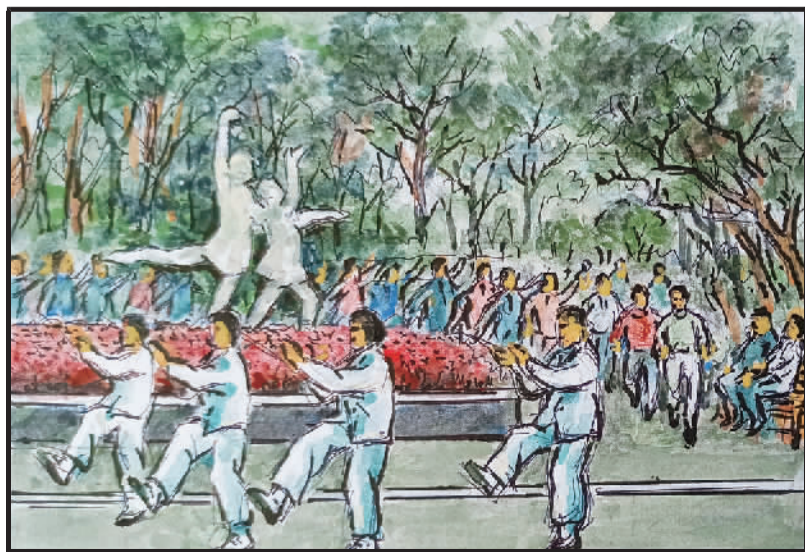
2 日寇侵略上海时，轰炸铁路火车站。虬江交通路一带，民房遭毁人逃难。



3 抗日战争胜利后，交通民居又重建。交通公园原住民，受灾安置苏家巷。



4 芷江附近少绿地，拍照休闲无处去。市政规划建公园，交通公园就地建。



5 附近新路小菜场，紧靠交通公园边。四周居民来买菜，顺便进公园晨练。



6 而今静安芷江西，小区都建绿化带。健身区域器材多，居民家门口健身。