

一路畅通,避开了走地面的多个交通堵点,不到 20 分钟就到了另一端

上海版图新添“一横” 北横通道西段正式通车

□新闻晨报记者 钟晖

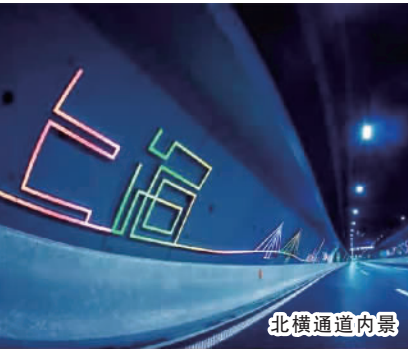
6月18日起,上海的版图上,添上了新的“一横”——北横通道西段主线正式通车了。此次通车的西段工程自中环北虹路立交至天目路立交文安路接地点,共计10.9公里,横跨长宁、普陀、静安三个行政区,包含长宁路、泸定路、江苏路、恒丰路、浙江路5对进出口匝道,可大大缩短虹桥枢纽到南北高架的车行时间,并有效缓解延安路高架和内环北段的交通压力。而东段工程自文安路接地点至周家嘴路内江路,约8.2公里,计划2023年12月建成通车,建成后将成为虹桥枢纽到浦东新区的快速新通道,服务北部重点地区的中长距离到发交通,助力构建长三角区域一体城际交通网。

实地探营：一路畅行可避堵点

北横通道西段主线采用城市主干路设计标准,双向4车道+两侧应急车道或集散车道的建设规模,设计车速为每小时60公里。开通后给市民出行带来怎样的便利?

近日,记者从泸定路入口处出发,将终点设置在天目路的工程项目部,先乘车体验了即将开通的北横通道西段,之后又以同样的路程走地面,感受到了两种截然不同的体验:走北横通道西段的这一路,一路畅通,避开了走地面的多个交通堵点,不到20分钟就到了另一端。而走地面的话一路遭遇多个路口红灯,耗时比走北横通道增加一倍。

从车窗看上去,北横通道西段的外观也很靓丽——隧道在上下层各5个点位,采用亮化提升的方式打造城市轮廓线,用绚丽的灯光效果展示了石库门、外白渡桥、



北横通道

东海大桥、东方明珠、上海中心等标志性建筑景观。

在西段隧道、天目路立交的近10公里的机电装饰项目中,施工方在7个多月的时间里,严格实行精度控制管理,采用管线明敷的方式,统筹协调供配电、照明、监控、通风、给排水、消防、装饰、风塔等8个专业并行施工,满足技术规范和要求的同时,实现艺术与实用功能的完美统一,达到“安装即精装”的效果。施工方披露“我们西段隧道除了采用地下道路智慧交通管控技术外,还在国内首次创新采用下层隧道侧壁排烟的方式,提高排烟效率,并运用隧道股份上海隧道自主创新的射流式ESP空气净化系统专利技术,打造更加节能环保的生态隧道。”这项工程由上海城投公路集团建设,隧道股份上海隧道参与施工。

为何要建“北横”?

近年来,上海城市建设日新月异,城市总体空间布局由原来的“单中心”向“多心、多核、一轴两链”转变,随着城市空间布局的调整,交通需求结构也将产生新的变化。

未来,北横通道沿线地区将有较大规模的开发建设,开发建筑总量将达到1.7亿平方米,增幅达40%。然而,北岸地区的地面道路系统扩容潜力有限,因此需要通过立体化改造措施,提升北横通道容量,以适应北部地区的发展。在这种背景下,北横通道应运而生。

北横通道位于上海中心城北部区域,贯穿中心城北部六区。北横通道适应了城市功能结构调整,加强了东西向发展轴的交通联系,有利于缓解延安路高架和内环北段的交通压力,进一步推动沿线重点地区发展;有望每天将8—10万车次车辆转移至地下,释放大

盾构地下穿越的“百科全书”

北横通道是上海乃至全国范围内,首条在复杂环境下横穿市中心的超大直径城市快速道路,其中Ⅱ标段为全地下段,堪称整个工程的最难标段,环境复杂,路径曲折。

隧道股份上海隧道项目经理凌宇峰介绍:“主体盾构‘纵横号’直径15.56米,为上海历史上尺寸最大。超大直径盾构在控制方面本就难于常规盾构,施工期间更是要大规模穿越房屋建筑逾百栋、多次近距离下穿运营中轨道交通及苏州河防汛堤,并完成国内首次、世界少有的500米半径S型急转弯。”

北横通道西段隧道的建设过程,被业内专家学者誉为“地下穿越的百科全书”,填补了我国建筑行业超大直径盾构下穿中心城区密集建(构)筑物的领域空白,也为今后的城市地下工程建设积累了宝贵的经验。

“极限穿越”打通城市动脉

在西段隧道建设过程中,超大盾构“纵横号”完成了多项“急、难、险”穿越,最引人关

注的,无疑是三次“极限穿越”——“零”距离穿越兆丰别墅群及运营中的轨道交通7、11号线。

要知道,有着近百年历史的兆丰别墅建筑群,由于年代久远,结构稳定性较差。“纵横号”盾构需在兆丰别墅群下进行“急转弯”式穿越。为保证穿越万无一失,技术人员事先对房屋进行检测并建立风险控制模型,同时利用穿越前的前40环作为试验段拟定操纵参数。

正式穿越期间,每推进一环,都由第三方监测单位对影响范围内房屋、地表进行沉降监测,并实时调整下一环的施工参数。最终,盾构机成功穿越别墅群,土体及构建筑物等各项参数均表现良好,地层损失率仅为千分之二。

穿越地面建筑已属不易,穿越运营中的地铁线路则更为惊心动魄。“纵横号”盾构先后与运营中的轨道交通7、11号线“擦肩而过”。由于地铁在正常运营,行驶的列车给控制振陷沉降及保持开挖面稳定带来极大困难。除做好应急预案外,“纵横号”的所有参数及穿越区域实时沉降数据都投射在盾构管控制中心,由行业内最顶尖的盾构专家24小时待命,随时“会诊”。最终,“纵横号”顺利完成穿越任务,两次穿越隧道的变形量均为毫米级,轨道交通7、11号线运营正常。

打造“三纵三横”主干路网

上海“三纵三横”主干路网重点工程——北横通道工程,全长19.1公里,西起中环北虹路立交,东至周家嘴路内江路交叉口,横跨长宁、普陀、静安、黄浦、虹口、杨浦共6区,与延安路高架平行。

北横作为上海中心城区北部东西向小客车专用通道,主要服务北部重点地区中长距离到发交通,是“三横”北线的扩容和补充。

备受关注的北横通道是“三纵三横”骨架性主干路网的重要“一横”。那么,其它的“纵横”方位是指哪里?

“三横三纵”中的“三横”,其北线为:虹桥枢纽—北翟高架路—北横通道—周家嘴路隧道—自贸区(外高桥);中线为:虹桥枢纽—延安高架路—延安东路隧道—东西通道浦东大道—中环;南线为:嘉闵高架路(九亭)—南横通道—龙耀路隧道—成山路—杨高南路—杨高中路—外环(金海路)。

“三纵”西线为:沪太路—华灵路—岚皋路—泰州路—乌鲁木齐路—东安路—龙腾大道—龙水南路;“三纵”中线为:南北高架—卢浦大桥—济阳路高架;“三纵”东线为:逸仙高架—南北通道(走向为:曲阳路—临平路—公平路—浦东南路—浦三路)—杨高南路。

芷境

振奋人心的旋律

作者 蒋振国(光华坊居民)



纠错有奖

欢迎大家来做“啄木鸟”

如果您在阅读本月《社区晨报》时发现任何差错,可关注微信公众号“上海社区发布”并于后台直接留言,将您发现的问题发送给我们(注明报纸名称、所在版面、文章名称、差错细节,本期截止日期为2021年8月1日)。本月纠错质量最高的一位读者,将成为最佳“啄木鸟”,并获得100元的现金奖励;本月纠错质量相对较高的另外十位读者,则将成为优秀“啄木鸟”,并各获得纪念品一份。

2021年6月优秀“啄木鸟”:

张兰香、曹酉虹、严志明、刘童、徐丁昕、邹荣良、路永敏、孙清山、周慷承

2021年6月最佳“啄木鸟”:

朱建国

扫描二维码关注“上海社区发布”

生活富IN际 · 唤醒影印文化新篇章

富士胶片FUJIFILM呈现上海静安英迪格酒店

2021年6月22日,上海静安英迪格酒店携手富士胶片FUJIFILM,在酒店大堂为宾客营造一处怀旧情怀与时髦创意并存的人文旅居空间——富士影像创意中心。

“我们非常荣幸能与富士胶片合作,携手去探索一种全新的生活方式体验模式。”上海安英迪格酒店总经理安德华先生表示,在为期四个月的跨界活动期间,上海静安英迪格酒店与上海静安洲际酒店的影像主题房以及富士影像创意中心将全面启动,宾客可身临其境感受体验一次成像相机、照片冲印、周边产品以及解压有声相纸装置。酒店每月更有惊喜主题活动,包含手账、旅游、摄影达人分享拍照创作心得以及技巧,通过一系列现场互动,与宾客一同探究如何拍出更好的照片,如何将打印出来的照片应用到生活的每个小场景之中,更可选择现场感受解压空间的魅力,让一张有声照片传达片刻惬意,从而让“生活富IN际”成为新的时尚生活方式代名词。